



OAK Racing Team Mazda France sur le podium LMP2 pour la troisième année consécutive

Saint-Germain-en-Laye, le 14 Juin 2010. OAK Racing Team Mazda France a continué d' étoffer son palmarès déjà impressionnant aux 24 Heures du Mans en montant sur le podium pour la troisième année consécutive.

La N°35 conduite par Matthieu Lahaye, Guillaume Moreau et Jan Charouz a réalisé une très belle performance, alliant vitesse et constance lors du double tour d' horloge qui les a vus terminer à la deuxième place de la catégorie LMP2 et septième au classement général.

De son côté, la N°24 de Jacques Nicolet, Richard Hein et Jean-François Yvon a terminé quatrième des LMP2 – neuvième au général – échouant au pied du podium sur lequel ils étaient montés en 2009.

Guillaume Moreau est très rapidement rentré dans le rythme de la course samedi dès le départ qui fut donné à 15 heures pour remonter à la quatrième place à la fin de son premier relais. La voiture a conservé cette position au cours des relais de Matthieu Lahaye et Jan Charouz avant de dépasser la Quifel ASM Zytek au cours de la nuit. Lorsque le favori de la classe, Highcroft HPD, a rencontré des problèmes, ils en ont profité pour s'emparer de la deuxième place et ont su la conserver jusqu'au drapeau à damier.

Si la N°35 a profité d'une course relativement sans histoire, ce ne fut pas le cas de la N°24. Alors qu'elle occupait la septième place juste avant minuit, Richard Hein s'est fait serrer par deux prototypes LMP1 beaucoup plus rapides et il a heurté violemment une des Matech Ford GT à l'arrêt sur la piste.

La voiture a été très endommagée, la Pescarolo perdant la majeure partie de son avant gauche. Une demi-heure seulement après être retourné dans les stands, le Monégasque a repris la piste grâce au superbe travail effectué par les mécaniciens en un temps record.

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

Tout au long de la nuit, la voiture a tourné comme une horloge, dépassant de nombreux concurrents qui ont à leur tour rencontré des problèmes et la N°24 a réussi à terminer à une excellente quatrième place en LMP2 et dans les dix premiers du classement général.

Jacques Nicolet: « Comme pilote, je suis très content de ma course et j'en ai bien profité. J'ai fait un quadruple relais pendant la nuit. Cela a été un moment fantastique avec une voiture très agréable à conduire. L'accident a prouvé que nous avons d'excellents mécaniciens. Les équipes des deux voitures ont travaillé ensemble et on pu réparer les dégâts en 36 minutes, un temps similaire à ce qu'aurait fait une équipe d'usine. Je suis également fier en tant que patron d'équipe d'être parvenu, avec François Sicard, à mettre en place une organisation capable de nous conduire au succès. Avoir les deux LMP2 dans les dix premiers du classement général est tout simplement un résultat exceptionnel. 2010 a été un bon cru jusqu'à présent et ce n'est pas terminé. Je pense déjà au Mans 2011 et avec encore plus d'enthousiasme. Je suis également très fier que pour la troisième année consécutive OAK Racing ait placé une Pescarolo sur le podium. »

Thierry Guillemot, Président Mazda Automobiles France : « OAK Racing Team Mazda France ont fait briller une nouvelle fois les valeurs d'esprit de compétition, de fiabilité et d'endurance qui sont chères à la marque. Nous sommes très fiers d'avoir été associés à une telle performance avec une arrivée en deuxième et quatrième place du podium de la catégorie LMP2. J'adresse mes plus sincères félicitations au trio Matthieu Lahaye/Guillaume Moreau/Jan Charouz pour cette belle deuxième place et tout mon respect à Jacques Nicolet/Richard Hein et Jean-François Yvon qui ont collé au train des "jeunes" avec totale détermination ! »

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

Résultats LMP2 :

1. Strakka Racing HPD-HPD / Danny Watts/Johnny Kane/Nick Leventis / 367 tours
2. OAK Racing Team Mazda France (N°35) / Matthieu Lahaye/Guillaume Moreau/Jan Charouz / 361 tours
3. RML Lola-HPD / Tommy Erdos/Andy Wallace/Mike Newton / 358 tours
4. OAK Racing Team Mazda France (N°24) / Jacques Nicolet/Richard Hein/Jean-Francois Yvon / 341 tours
5. Team Bruichladdich Ginetta-Zytek / Karim Ojeh/Tim Greaves/Gary Chalandon / 341 tours
6. Team Race Performance Radical-Judd / Pierre Bruneau/ Marc Rostan/Ralph Meychtry / 321 tours
7. Quifel ASM Ginetta-Zytek / Miguel Amaral/Olivier Pla/Warren Hughes / 318 tours
8. WR Salini-Zytek / Philippe Salini/Stephane Salini/Tristan Gommendy / 308 tours
9. Highcroft Racing HPD-HPD / David Brabham/Marino Franchitti/Marco Werner / 296 tours
10. KSM Lola-Judd / Jean De Pourtales/Hideki Noda/Jonathan Kennard / 291 tours

Contacts presse Mazda France :

Manuel Bortone
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
manuel.bortone@mazda.fr

Jennifer Fabbri
Attachée de presse
01 61 01 65 92
jennifer.fabbri@mazda.fr

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr