

## **Mazda auf der IAA 2015**

### **Inhalt**

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| 1. Einführung           | Die Mazda Zukunft beginnt heute                |
| 2. Mazda Koeru          | Einen Schritt weiter                           |
| 3. Der neue Mazda MX-5  | Liebe auf den ersten Blick                     |
| 4. Mazda MX-5 Zubehör   | Stylisch und dynamisch wie der Roadster selbst |
| 5. Mazda auf der IAA    | Die neue Generation                            |
| 6. KODO Kleid           | In Schale geworfen                             |
| Mazda Motor Corporation | Zahlen und Fakten                              |

1. Einführung

## ***DIE MAZDA ZUKUNFT BEGINNT HEUTE***

- **Crossover-Konzept: Weltpremiere für Mazda Koeru**
- **Kompakt, leicht, agil: Der erste MX-5 mit SKYACTIV Technik und KODO Design**
- **Attraktives Zubehörprogramm für den legendären Mazda Roadster**

Fünf neue Serienmodelle hat Mazda in diesem Jahr bereits in Europa eingeführt. Nun präsentiert der unkonventionelle japanische Automobilhersteller auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) 2015 eine ganz neue Kreation. Weltpremiere feiert im Rahmen der 66. Auflage der Automobilmesse der Mazda Koeru: ein Crossover-Konzeptfahrzeug, das die Mazda Designsprache „KODO - Soul of Motion“ auf besonders fesselnde Weise interpretiert und einen Blick in die Zukunft des Mazda Modellprogramms wirft. Das so praktische wie würdevolle Design der Crossover-Studie verbindet sich im Koeru mit den neuesten Mazda SKYACTIV Technologien zu einem attraktiven Gesamtpaket, das vielen Messebesuchern den Kopf verdrehen dürfte.



Ein weiterer Hingucker auf dem Mazda Messestand ist der neue MX-5. Erstmals ist der meistverkaufte Roadster der Welt mit den Mazda SKYACTIV Technologien ausgerüstet. Die vierte

Generation des Zweisitzers, die intern auf das Kürzel „ND“ hört, ist schon jetzt ein moderner Klassiker. Neueste Technik, Innovatives aus dem Bereich Ergonomie und ein Fahrspaß, wie ihn nur ein reinrassiger leichter Sportwagen bieten kann: So lautet das perfekte Rezept für den anhaltenden Erfolg des legendären Roadsters.

Speziell für die Neuauflage des MX-5 hat Mazda außerdem ein breites Zubehörprogramm aufgelegt. Zu den Highlights zählen exklusive Leichtmetallräder, eine Bastuck Sportauspuffanlage aus Edelstahl sowie ein Heckträger aus Carbon, der perfekt zum einzigartigen KODO Styling des Roadsters passt. Und wo wir gerade von KODO sprechen: Die Messehostessen am Mazda Stand haben sich mit einem speziellen KODO Outfit in Schale geworfen, das von Yasutoshi Ezumi aus Japan designt wurde, einem großen Nachwuchstalent in der internationalen Modewelt.

Komplettiert wird der Mazda Auftritt auf der IAA vom vollständigen Modellprogramm der neuen Mazda Generation. Dazu zählen der Mazda CX-3, der Mazda CX-5 2015, der Mazda6 2015, der Mazda2 und der Mazda3.



2. Mazda Koeru

*EINEN SCHRITT WEITER*

- **Kraftvoll, lebhaft, kultiviert: Crossover-SUV-Konzept feiert Weltpremiere**
- **Mutige Interpretation der KODO Designsprache**
- **Starkes Statement in einem schnell wachsenden Fahrzeugsegment**

Ein starkes Design-Statement: Auf der IAA 2015 zeigt Mazda als Weltpremiere den Mazda Koeru - ein brandneues Crossover-SUV-Konzept, das ebenso edel wie emotional wirkt.

Der japanische Begriff „Koeru“ bedeutet so viel wie „etwas übertreffen“ oder „einen Schritt weiter gehen“: zweifellos ein passender Name für den jüngsten Mazda Entwurf, mit dem der japanische Autohersteller seinen Anspruch unterstreicht, sich vom Gewöhnlichen abzuheben. Der Koeru strahlt Kraft, Vitalität und ein hohes Maß an Kultiviertheit aus. Dabei interpretiert er die Mazda Designsprache „KODO - Soul of Motion“, die die stilistische Grundlage der preisgekrönten aktuellen Mazda Modellpalette bildet, auf eine besonders mutige und Aufsehen erregende Weise.



Mit seinen breiten Proportionen und der flachen Fahrgastzelle erzeugt der Koeru einen starken Eindruck von Geschwindigkeit und Volumen und wirkt dadurch äußerst präsent. Das

KODO Flügelmotiv der Front vermittelt Entschlossenheit, während die LED-Lichtleitrinne an die hell funkelnden Augen eines ungezähmten Tieres erinnern. Besonders stark betont werden die vorderen und hinteren Radhäuser, was sich bis in die großen Räder fortsetzt und den Eindruck erweckt, als stemmten sich kraftvolle Beine in den Boden. Insgesamt bringt das SUV-Konzept die Kraft und Agilität - aber auch die Würde und Raffinesse - eines Raubtiers zum Ausdruck, in einer von atemberaubenden Proportionen und japanischer Ästhetik geprägten Form.

Die schlanken Formen des Koeru sorgen zudem für herausragende Aerodynamikwerte: Sie optimieren den Luftstrom über der Karosserie, unterdrücken Verwirbelungen im Bereich des Unterbodens und verbessern damit vor allem bei höherem Tempo die Stabilität des Fahrzeugs. An Bord geht es zugleich ruhig und komfortabel zu, dank speziellen Technologien zur Unterdrückung von Geräuschen und Vibrationen.



### Evolution in Bewegung

Der Koeru verfügt über die neuesten SKYACTIV Technologien - Garanten für jenes unmittelbare „Jinba Ittai“-Ansprechverhalten, das Mazda jedem seiner Modelle einpflanzt. Beispiele sind die leichte und dennoch hochfeste Karosserie- und Fahrwerksstruktur, eine Radaufhängung und eine Lenkung, die auf die Bedürfnisse des Fahrers ausgelegt sind, sowie innovative effiziente Antriebe, die in bester Sportwagentradition von Mazda entwickelt wurden. Zusammen vermitteln diese Komponenten typisches Mazda Fahrvergnügen im Überfluss.

Mit dem Koeru hat Mazda vor allem jene Automobilinteressenten im Blick, die fortschrittlich denken und handeln - und das Unternehmen sendet mit dem Konzeptfahrzeug im schnell wachsenden und zunehmend umkämpften Crossover-Marktsegment eine klare Botschaft an den Wettbewerb.

### Mazda Koeru - Ausgewählte Abmessungen und Merkmale

Länge/Breite/Höhe (mm)	4.600/1.900/1.500
Radstand (mm)	2.700
Sitzplätze	5
Reifen	265/45 R 21
Ausstattung	i-ACTIVSENSE Sicherheitssysteme MZD Connect Konnektivitätssystem



### 3. Der neue Mazda MX-5

## *LIEBE AUF DEN ERSTEN BLICK*

- **KODO Design im Roadster-Format**
- **Zwei SKYACTIV-G Benzindirekteinspritzer mit 131 und 160 PS**
- **MZD Connect erstmalig an Bord**

Der neue Mazda MX-5 ist ein Kopfverdreher - und ein Designerstück innen und außen. Er markiert einen neuen Höhepunkt in den Bestrebungen von Mazda, einen perfekt proportionierten und leichten Sportwagen zu bauen, der ein elektrisierendes Fahrerlebnis bietet. Und dabei vor allem mit geöffnetem Verdeck gut aussieht. Das ist seit mehr als 25 Jahren ein entscheidender Faktor für die einzigartige Anziehungskraft des Mazda MX-5, zusammen mit dem patentierten „Jinba Ittai“-Gefühl der Einheit von Fahrer und Fahrzeug.

Mit der vierten Modellgeneration kommt nun noch die Designsprache „KODO - Soul of Motion“ hinzu, die das Wesen des Mazda MX-5 als agiler Roadster mit unnachahmlichem Spaßfaktor auf besonders kraftvolle Weise zum Ausdruck bringt.



Markenzeichen des neuen Mazda MX-5 - vielleicht mehr noch als bei den Vorgängern - sind die idealen Proportionen. Die Insassen sitzen buchstäblich am Mittelpunkt des Fahrzeugs und dank des tieferen Schwerpunkts näher am Boden als in den bisherigen Modellgenerationen.

Der neue Mazda MX-5 ist der kürzeste aller Zeiten - und ziemlich drahtig noch dazu. Jede einzelne Linie, jeder Schwung hat nur ein Ziel: den Pulsschlag des Betrachters zu beschleunigen.

## **Design: Perfekt ausbalanciert**

An der Front verweisen die tiefe Nase und der kurze Überhang auf die Fähigkeiten des kleinen Roadsters, sich in den Asphalt zu krallen. Scharfe Charakterlinien laufen vom oberen Rand des Grills zu den Scheinwerfern und betonen die flackernde, raubkatzenartige Natur der ultrakompakten LED-Scheinwerfer mit vier Leuchten. Die breite Haltung betonen die LED-Tagfahrleuchten in den unteren Ecken des vorderen Stoßfängers.

Der Eindruck perfekt ausbalancierter Proportionen - ob bei offenem oder geschlossenem Verdeck - wird von der leicht nach hinten gerückten Kabine unterstrichen. Passend zum Stoffdach betonen die schwarzen A-Säulen, Frontscheibenrahmen, Türinnenverkleidungen und Designbügel den Cockpit-artigen Stil des Innenraums und die robuste Optik bei geöffnetem Verdeck. Das Stoffdach selbst faltet sich platzsparend in den Kofferraum und verleiht dem Mazda MX-5 offen wie geschlossen eine schlanke und aerodynamische Silhouette. Dazu trägt auch die sich über den Rädern verengende Karosserie bei, deren tiefe und breite Trapezform an Front und Heck den muskulösen Charakter zusätzlich unterstreicht. Am Heck laufen die Linien in den markanten Radhäusern zusammen und vergrößern damit das optische Volumen des Fahrzeugs. Mit dem Rückleuchten-Design verneigt sich der neue Mazda MX-5 vor seinen berühmten Vorgängern, zitiert dabei aber auch die typische Optik der neuen Mazda Generation.

Der neue Roadster rollt auf Aluminium-Rädern in 16 oder 17 Zoll (17 Zoll nur für SKYACTIV-G 160 ab Ausstattungslinie Exclusive-Line) mit acht Speichen und vier Radmuttern - je nach Ausführung in Silber, Titangrau oder Brillantsilber mit Hochglanzfinish. Die aus kaltgeschmiedetem Aluminium gefertigten Räder sind leicht, haltbar und stets die passende Wahl für alle, die das Autofahren lieben.

## **Karosseriefarben: Eine zweite Haut**

Im neuen Mazda MX-5 verwischen die Grenzen zwischen Auto, Fahrer, Straße und Landschaft. Beispielhaft dafür sind die lackierten Karosserieteile, die sich bis in die Innenseiten der Türen ziehen und damit die Trennung zwischen Außen und Innen aufheben. Dieser Effekt verstärkt

auch die traditionelle „Jinba Ittai“ Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug. Es ist immer noch schön behaglich im Mazda MX-5, aber komfortabler und ergonomischer denn je.

## **So sieht unverfälschter Fahrspaß aus**

Der neue Mazda MX-5 ist in sieben Außenfarben erhältlich, die puren Roadster-Spaß unverfälscht zum Ausdruck bringen. Neben der Einführungsfarbe Rubinrot Metallic und dem je nach Lichteinfall wechselnden Mondsteinweiß Metallic stehen folgende Farbtöne zur Verfügung: Purweiß, Arachneweiß Metallic, Saphirblau Metallic, Graphitgrau Metallic und Onyxschwarz Metallic.



Die Instrumente, das Lenkrad und die Bedienelemente sind gemeinsam mit den Belüftungsdüsen streng symmetrisch entlang einer einzigen Achse angeordnet; auch Pedale und Schalthebel ordnen sich diesem Layout unter und unterstreichen damit den klar auf das Fahren ausgerichteten Charakter des Mazda MX-5. Details wie diese erhöhen den Komfort, verhindern Ermüdung und verringern eine mögliche Ablenkung. Und es gibt viele dieser Details: vom besonders kompakten Lenkrad über den ergonomischen Schalthebel bis hin zum verbesserten Verdeck. Es verfügt jetzt über eine zusätzliche Feder, die den für die Bedienung erforderlichen Kraftaufwand reduziert. Sitzen bleiben kann der Fahrer beim Öffnen und Schließen sowieso.

Neu ist auch die tiefere Sitzposition: Mehr Kniefreiheit und mehr Kopffreiheit steigern den Komfort für den Fahrer, der sich trotz des niedrigeren Fahrzeugschwerpunktes jetzt sogar über ein größeres Sichtfeld in alle Richtungen freuen kann.

## **Das Lenkrad: Klassisch, kompakt - und sehr schick**

In echter Tradition eines leichten Sportwagens fordert das unprätentiös gestaltete Lenkrad ganz einfach zum Einsteigen und Losfahren auf.

Mit 366 mm Durchmesser ist es kompakt, der schwarze Lederbezug mit roten Nähten vermittelt eine hochwertig-sportliche Optik, und die drei Chromspeichen passen zu den Klimareglern und zum Schalthebelring. Und so wie es aussieht, funktioniert es auch: Auf kurvenreichen Straßen erlaubt es eine präzise Handhabung mit schnellem Übergreifen; zugleich kann man es sanft und kontrolliert durch die Hände gleiten lassen. Auf der linken und rechten Speiche sind die Bedientasten eingelassen: Sie sind leicht erreichbar, ohne die normale Lenkradnutzung zu behindern.



Komplett neu gestaltet wurde die elegante analoge Instrumenteneinheit mit drei chromumrandeten Rundinstrumenten: ein großer Drehzahlmesser im Zentrum, rechts davon der Tacho und links ein Informations-Display mit Tank- und Reichweitenanzeige sowie einer Anzeige für die Kühlwassertemperatur, die im Vergleich zum Vorgänger einen größeren Bereich abdeckt. Die Symmetrie setzt sich über die flügelartige Armaturentafel fort, die auf der Beifahrerseite

einen Eindruck von Geräumigkeit hervorruft und zusammen mit den lackierten Karosserieteilen in den Türen dazu beiträgt, die Grenzen zwischen Exterieur und Interieur zu verwischen. Die weichen Materialien mit dekorativen Nähten an den Armlehnen und im zentralen Bereich der Türinnenseiten erzeugen reizvolle Kontraste zu den in Außenfarbe lackierten oberen Bereichen.

Der Mazda MX-5 ist mit qualitativ hochwertigen Sportsitzen mit Stoff- bzw. Lederbezug oder einer Leder-Alcantara®-Kombination für RECARO Sportsitze (optional für SKYACTIV-G 160 Sports-Line im Sport-Paket) ausgerüstet, die attraktives Design mit maximaler Funktionalität verbinden. Sie umschließen den Fahrer in bester Mazda MX-5 Tradition und bieten eine neue Netzstruktur an Polstern und Lehne für mehr Komfort bei unverändert hohem Halt.



Und wo gerade die Rede von cleveren Verbesserungen ist: Trotz des auf 130 Liter reduzierten Kofferraumvolumens ist das Gepäckabteil nun 35 mm länger und 36 mm tiefer und bietet damit ausreichend Platz für zwei Taschen mit den Maßen 550 x 400 x 220 mm.

### **Polster und Interieur-Farben: Hochwertiges Ambiente - sportlich interpretiert**

Sportliche schwarze Ledersitze mit roten Ziernähten oder schwarze Stoffsitze mit roten oder schwarzen Ziernähten stehen für den neuen Mazda MX-5 zur Wahl.

Für das Topmodell Sports-Line SKYACTIV-G 160 stehen RECARO Sportsitze mit schwarzer Leder-Alcantara®-Kombination optional zur Verfügung. In allen Fällen sind Türinnenseiten und die untere Armaturentafel in der gleichen Optik ausgeführt.

Die Ledersitze verfügen im Mittelbereich über das Diamant-Muster des auf der Mailänder Design Week 2013 ausgestellten KODO Stuhls. Die detailreiche und präzise Ausführung dieser schlanken dreidimensionalen Form ist ein weiteres Beispiel für das hohe Maß an Handwerkskunst, mit der das Interieur des neuen Roadsters umgesetzt wurde. Das netzartige Webmuster der Stoffsitze wirkt wiederum leicht und funktional, sorgt für zusätzlichen Halt und unterstreicht damit das „Jinba Ittai“ Gefühl.

## **Der neue Mazda MX-5 - Auf einen Blick**

- Roadster-Ikone in vierter Modellgeneration
- Deutsche Markteinführung am 11./12. September 2015; Vorverkauf läuft seit April 2015 zu Preisen ab 22.990 Euro
- KODO Designsprache mit perfekten Proportionen, nach hinten gerückter Fahrgastzelle und kurzen Karosserieüberhängen
- Serienmäßige LED-Scheinwerfer prägen tiefe und breite Frontansicht
- Auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnittenes Cockpit mit mehr Komfort und verbesserten ergonomischen Eigenschaften; verhindert Ermüdung und reduziert Ablenkung
- Tiefere Sitzposition mit mehr Kopf- und Kniefreiheit
- Noch einfacher zu bedienendes Stoffverdeck mit verbesserter Geräuschisolierung
- Mazda Konnektivitätskonzept MZD Connect bringt Internet-Funktionen ins Auto (Serie ab Center-Line):
  - Einfache Einbindung via Smartphone
  - Internet-Radiostationen und Social-Media-Anwendungen
  - Mobile Internet-Services der aha™ Plattform
  - Steuerung per Multi Commander und 7-Zoll-Farb-Touchdisplay
  - Digitaler DAB Radiotuner (Serie ab Exclusive-Line)

- BOSE® Sound-System mit neuen UltraNearfield™ Lautsprechern in den Kopfstützen (Serie für Sports-Line)
- Mazda SD-Navigationssystem mit dreijährigem kostenlosen Kartenupdate und optionalen Premium-Services inklusive Echtzeit-Verkehrsinformationen ab Center-Line erhältlich
- Zwei lebhafteste, drehfreudige und leichte SKYACTIV-G Benzindirekteinspritzer:
  - SKYACTIV-G 131 mit 1,5 Litern Hubraum und 96 kW/131 PS sowie SKYACTIV-G 160 mit 2,0 Litern Hubraum und 118 kW/160 PS (Verbrauch 6,0-6,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>: 139-161 g/km)
  - Hohes Verdichtungsverhältnis von 13,0:1
  - Muldenkolben, Mehrloch-Injektoren, stufenlos variable Steuerzeitenregelung Dual S-VT, leichtes und kompaktes Einlass- und Abgassystem
  - i-stop Start-Stopp-System und kondensator-basiertes Bremsenergie-Rückgewinnungssystem i-ELOOP für SKYACTIV-G 160 Sports-Line serienmäßig
- Sechsgang-Schaltgetriebe SKYACTIV-MT mit kurzen Schaltwegen, präziser Gangführung und direktem Durchtrieb im sechsten Gang; rund sieben Prozent leichter als das Getriebe im Vorgängermodell
- Kleineres und leichteres Differenzial spart weitere sieben bis zehn Kilogramm Gewicht ein und reduziert Energietransferverluste um bis zu ein Viertel
- SKYACTIV Fahrwerk mit Doppelquerlenker-Aufhängung vorne und Multilenker-Achse hinten leichter und steifer als beim Vorgänger für ein noch agileres und von maximaler Kontrolle geprägtes Fahrerlebnis
- Neue elektrische Servolenkung mit präziserem und direkterem Ansprechverhalten
- Leichte und crash-sichere SKYACTIV Karosserie mit erhöhtem Anteil von hochfestem Stahl und Aluminium; gezielte Modifikationen für mehr Karosseriesteifigkeit sowie höheren Geräusch- und Vibrationskomfort
- Weiterentwickelte aktive Motorhaube hebt sich bei einem Zusammenstoß mit einem Fußgänger, um das Risiko schwerer Kopfverletzungen zu verringern
- Eine Domstrebe und ein Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf sorgen für zusätzliche Fahrdynamik (Serie ab Exclusive-Line für SKYACTIV-G 160)
- RECARO Sportsitze mit Leder-Alcantara®-Kombination optional als Teil des Sport-Paketes für SKYACTIV-G 160 Sports-Line

- i-ACTIVSENSE Sicherheitssysteme unterstützen den Fahrer dabei, in gefährlichen Situationen richtig zu reagieren:
  - Berganfahrassistent (HLA) - Serie
  - Spurhalteassistent (LDWS) - Serie ab Exclusive-Line
  - Fernlichtassistent (HBC) - Serie für Sports-Line
  - Spurwechselassistent Plus (BSM) - optional für Sports-Line im Sport-Paket enthalten
  - Ausparkhilfe (RCTA) - optional für Sports-Line im Sport-Paket enthalten



Technische Daten Mazda MX-5		
	Mazda MX-5 SKYACTIV-G 131	Mazda MX-5 SKYACTIV-G 160
Karosserieart	selbsttragende Ganzstahlkarosserie in Roadster-Bauweise	
verfügbare Ausstattungen	Prime-Line, Center-Line, Exclusive-Line, Sports-Line	Exclusive-Line, Sports-Line
Anzahl Sitzplätze	2	2
Motorart	vorne längs eingebauter 4-Takt Ottomotor SKYACTIV-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.496	1.998
Bohrung x Hub (mm)	74,5 x 85,8	83,5 x 91,2
Leistung (kW/PS)	96/131	118/160
bei 1/min	7.000	6.000
max. Drehmoment (Nm)	150	200
bei 1/min	4.800	4.600
Verdichtung	13,0:1	13,0:1
Gemischaufbereitung	Sequenzielle Multipoint-Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 200 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	
Vorderradaufhängung	SKYACTIV Chassis mit Doppelquerlenker, Federbeinen, Querstabilisator (Ø 22,2 mm)	SKYACTIV Chassis mit Doppelquerlenker, Federbeinen, Querstabilisator (Ø 22,7 mm)
Hinterradaufhängung	SKYACTIV Chassis mit Einzelradaufhängung an Multilenker, Querstabilisator (Ø 11,0 mm)	
Getriebeart	SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe	SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
Getriebeübersetzung	I. = 5,087 II. = 2,991 III. = 2,035 IV. = 1,594 V. = 1,286 VI. = 1,000 R. = 4,696	I. = 5,087 II. = 2,991 III. = 2,035 IV. = 1,594 V. = 1,286 VI. = 1,000 R. = 4,696
Achsübersetzung	2,866	2,866
Antrieb	Hinterradantrieb	Hinterradantrieb, Sperrdifferenzial mit begrenztem Schlupf
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	
Felgengröße	6,5J x 16	7J x 17
Reifengröße	195/50 R16 84V	205/45 R17 84W
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 258 mm vorne Ø 255 mm hinten	Ø 280 mm vorne Ø 280 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Lenkübersetzung	15,5	15,5
Wendekreisdurchmesser (m)	10,4	10,4
Länge (mm)	3.915	3.915
Breite (mm)	1.735	1.735
Höhe (mm)	1.225	1.230
Radstand (mm)	2.310	2.310
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.495/1.505	1.495/1.505
Kofferrauminhalt nach VDA-Norm (l)	130	130

zul. Gesamtgewicht (kg)	1.215	1.260
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	610/605	645/615
Leergewicht <sup>1</sup> (kg)	1.050	1.075 (1.090) <sup>3</sup>
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	975	1.000 (1.015) <sup>3</sup>
Zuladung (kg)	240	260 (245)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	entfällt	entfällt
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	entfällt	entfällt
Anhängelast ungebremst (kg)	entfällt	entfällt
max. Stützlast (kg)	entfällt	entfällt
max. Dachlast (kg)	entfällt	entfällt
Tankinhalt (l)	45	45
Kraftstoffart	Super DIN EN 228 oder Super E10 E DIN 51 626-1, ROZ 95	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007		
innerorts	7,9	9,3 (8,7) <sup>3</sup>
außerorts	4,9	5,5 (5,4) <sup>3</sup>
kombiniert	6,0	6,9 (6,6) <sup>3</sup>
CO <sub>2</sub> -Emission kombiniert (g/km)	139	161 (154) <sup>3</sup>
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>2</sup>	E	G (F) <sup>3</sup>
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	8,3	7,3
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	204	214
Fahrgeräusch (dB(A))	69,0	67,3
Standgeräusch (dB(A))	87,4	86,4
Luftwiderstandsbeiwert c <sub>w</sub>	liegt noch nicht vor	liegt noch nicht vor
Stirnfläche A (m <sup>2</sup> )	liegt noch nicht vor	liegt noch nicht vor
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
Garantien		
- Fahrzeuggarantie	3 Jahre /maximal 100.000 km	
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre	
- Lackgarantie	3 Jahre	
- Mobilitätsgarantie	unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften	
Typklassen		
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	13/20/18	13/20/18
<sup>*1</sup> Leergewicht nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln <sup>*2</sup> CO <sub>2</sub> -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO <sub>2</sub> -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs <sup>*3</sup> Werte in Klammern: SKYACTIV-G 160 mit i-ELOOP und i-stop		
Juli 2015		

#### 4. Mazda MX-5 Zubehör

## *STYLISCH UND DYNAMISCH WIE DER ROADSTER SELBST*

- **Mit Rennsport-Technik entwickelt: Besonders leichter Heckträger**
- **Leichtmetallräder mit unkonventionellem Speichen-Design**
- **Attraktive Lösungen für Design, Transport und Komfort**

Agilität und Leichtigkeit: Das sind zwei der maßgeblichen Faktoren für die Faszination Mazda MX-5 und den fahraktiven Charakter des Roadsters. Davon ließen sich auch jene Mazda Designer und Ingenieure inspirieren, die eine ganze Reihe attraktiver neuer Accessoires und Zubehörteile für die Roadster-Ikone entwickelt haben.

Weil beispielsweise jede einzelne Komponente des Fahrzeugs auf Diät gesetzt wurde, lag es in der Natur der Sache, auch den auf dem Kofferraumdeckel montierbaren Heckträger so leicht wie nur technisch möglich zu gestalten. Dazu bedienten sich die Mazda Entwickler sogar der Rennsport-Technologie. Sie entwarfen einen Heckträger, der 85 Prozent weniger wiegt als beim Vorgängermodell. Verantwortlich ist eine zweifarbige Konstruktion aus Karbon, deren silberne Dreieckssektion mit ihrer dynamischen Pfeilform genau jenen Eindruck von vorwärts gerichteter Bewegung vermittelt, der auch das KODO Design des Fahrzeugs definiert. Doch der Gepäckträger ist nicht nur leicht: Spezielle Ausschnitte sorgen für zusätzliche Steifigkeit und sichern auch den dazu passenden Koffer. Dieser leichte, gemeinsam mit dem aufstrebenden Hersteller Moncabas entwickelte Koffer ist wetterbeständig und so modisch, dass man ihn überall hin mitnehmen kann.



Dass Mazda geradezu besessen davon ist, das Fahrzeuggewicht zu reduzieren, lässt sich auch an der Entscheidung ablesen, beim neuen MX-5 auf Räder mit vier statt fünf Radbolzen zu setzen. Allerdings ist es erheblich schwieriger, Vier-Bolzen-Rädern einen dynamischen Touch zu geben. Die Designer der 17-Zoll-Räder aus dem Zubehörprogramm warfen daher alle Konventionen über Bord und entwarfen Speichen, die weder symmetrisch noch einheitlich dick sind. Genau deshalb erzeugen die neuen Räder einen optischen Schwung und sehen selbst im Stand so aus, als ob sie sich bewegten. Und anstelle des üblichen kontrastreichen Looks produziert der Diamantschliff mit seinen verschiedenen Silberfarbtönen einen reichhaltigen Premium-Look und lässt die Räder deutlich größer erscheinen als sie tatsächlich sind.



## Überblick über die Accessoires und das Zubehör für den neuen Mazda MX-5

### Außendesign

- Schwarz lackiertes Aerodynamik-Set (Frontschürze, Seitenschwellersatz, Heckschürze und Heckspoiler)
- Designbügelverkleidungen, Frontscheibenrahmen und Außenspiegelkappen in Silber
- Öleinfülldeckel in zwei Ausführungen in Silber oder Rot
- Bastuck Sport-Endschalldämpfer und Vorschalldämpfer aus Edelstahl
- Eibach-Sportfedersatz\*

## Räder

Aluminiumräder in vier Ausführungen:

- 17-Zoll-Räder in exklusivem Diamantschliff-Design
- 17-Zoll-Räder in Gunmetal
- 16-Zoll-Räder in Silber
- 16-Zoll-Räder in Gunmetal

## Interieur

- Alcantara® für Instrumententafel, Türverkleidungen sowie Schalthebel- und Handbremshebelmanschette
- Austauschbarer Getränkehalterring in Silber
- Pedale sowie Fußstütze aus Aluminium
- Begrüßungsbeleuchtung für Fahrer- und Beifahrerfußraum
- LED-Innenbeleuchtung

## Schutz

- Karoserieschutzhüllen in zwei Ausführungen
- Schmutzfängersatz für vorne und hinten
- Textilfußmattensatz „Luxury“ in schwarz mit MX-5 Schriftzug (aus Velours)
- Textilfußmattensatz „Standard“ in schwarz mit MX-5 Schriftzug (aus Dilours)
- Gummi-Passformmattensatz in schwarz

## Transport

- Heckträger aus Carbon-Verbundwerkstoff mit entsprechender Verkabelung\*
- Moncabas-Koffer für Gepäckträger\*
- Kofferraum-Schalenwanne\*
- Kofferraum-Organizer

## Komfort und Sicherheit

- Navigationssystem mit SD-Karte
- Einparkhilfe für vorne und/oder hinten

\* Zum Marktstart 11./12. September 2015 noch nicht verfügbar

5. Mazda auf der IAA

## ***DIE NEUE GENERATION***

- **Mazda CX-3 sorgt für Furore im Segment der kleinen Crossover-SUV**
- **Mazda CX-5 und Mazda6 2015: Premium-Optik und neueste Technologien**
- **Mazda2: Alles andere als ein konventioneller Kleinwagen**

### **Mazda CX-3**

Mit dem neuen CX-3 hat Mazda ein sportliches und hochwertiges kleines SUV eingeführt, das wie alle Mazda Modelle den einzigartigen Geist des legendären MX-5 Roadsters versprüht. Seine Eigenschaften sind ebenso perfekt wie der Zeitpunkt seiner Einführung in das am schnellsten wachsende Volumensegment Europas. Der CX-3 verbindet fortschrittliches Design mit einem in dieser Klasse beispiellosen Arsenal an modernen Technologien. Dazu gehören die neuesten aktiven Sicherheitssysteme, Smartphone-Konnektivität sowie eines der ersten Head-up Displays in einem B-Segment-SUV.



Der CX-3 ist ein Hingucker im besten Sinne. Die markante Frontpartie und die schlanke Fahrgastzelle sitzen auf kraftvollen Hüften mit kurzen Überhängen und einem soliden Fundament: typische KODO Design-Merkmale, die mit einzigartigen Details wie der Heckscheibe, die optisch um die C-Säule herumläuft, angereichert werden. Im Innenraum sorgt das Mazda Cock-

pit-Konzept für vorbildliche Ergonomie, und auch Materialien und Verarbeitung bringen den CX-3 an die Spitze des Wettbewerbsumfelds.

Für den Vortrieb sind die modernen Mazda SKYACTIV Technologien zuständig. Zur Wahl stehen zwei Benzinmotoren und ein Clean Diesel, die Kraft wird wahlweise über ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder eine Sechsstufen-Automatik an die Vorderräder oder alle vier Räder übertragen. Letzteres erfolgt über das intelligente i-ACTIV AWD System der neuen Generation, das die Antriebskräfte immer dorthin leitet, wo sie gerade gebraucht werden. Fahrwerk und Karosserie sind besonders leicht und sorgen gemeinsam mit den lebhaften Antrieben für dynamische Fahrleistungen, ein erfrischend stabiles Kurvenverhalten und bemerkenswert niedrige Verbrauchswerte. Kein Wunder, dass der charismatische CX-3 seit seinem Start im Juni 2015 den europäischen Automarkt im Sturm erobert hat.

## **Mazda CX-5 2015**

Seit seinem Debüt 2012 als erstes komplettes SKYACTIV Modell ist der Mazda CX-5 ein echter Dauer-Bestseller. Anzeichen für ein Nachlassen der Popularität gibt es keine: Erst im Frühjahr 2015 überschritt das aktuell erfolgreichste Mazda Modell die Marke von einer Million produzierten Einheiten. Doch auch Gutes kann man immer noch besser machen.



So bietet der Mazda CX-5 2015 dank einer neu strukturierten Radaufhängung ein noch komfortableres Fahrerlebnis. Und obwohl er zuvor schon als das SUV mit dem Pkw-ähnlichsten

Handling seiner Klasse galt, wurden Lenkrückmeldung und Fahrstabilität weiter verbessert. Der Innenraum punktet nicht allein mit der weiter angehobenen Materialqualität; auch die Sitze wurden neu gestaltet und bieten jetzt mehr Komfort. Zugleich konnte das Geräuschniveau im Innenraum durch zusätzliche Dämmmaterialien und dickeres Glas gesenkt werden.

An Bord des CX-5 sind natürlich auch die neuesten Mazda Technologien. In Sachen Sicherheit sind hier die adaptiven LED-Scheinwerfer, die Müdigkeitserkennung DAA (Driver Attention Alert), der aktive Bremsengriff SBS (Smart Brake Support) und die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung MRCC (Mazda Radar Cruise Control) zu nennen. Für Bedienkomfort und Konnektivität gibt es das Smartphone-System MZD Connect, einen 7-Zoll-Touchscreen und einen neu gestalteten Multi Commander. Die Motorenpalette in Europa wurde um einen besonders leistungsstarken 2,5-Liter SKYACTIV-G mit der regenerativen Bremsenergie-Rückgewinnung i-ELOOP erweitert. Und in den Allradmodellen kommt nun das i-ACTIV AWD-System der neuen Generation zum Einsatz.

Auch beim Design übernimmt der CX-5 erneut eine Vorreiterrolle: Denn er treibt mit seinem markanteren Kühlergrill, den neu gestalteten Rädern und den neuen Grafiken für LED-Scheinwerfer und -Rückleuchten die Weiterentwicklung der Mazda Designsprache KODO voran. Nichts geändert hat sich hingegen daran, dass der CX-5 wie kaum ein anderes Kompakt-SUV Performance und Wirtschaftlichkeit auf überzeugende Art verbindet.

## **Mazda6 2015**

Ein Flaggschiff, das sich vom Mainstream in der europäischen Mittelklasse abhebt: Der Mazda6 2015 bringt alle Voraussetzungen für ein Premium-Fahrzeug mit. Das betrifft etwa die i-ACTIVSENSE Sicherheitssysteme und die Pre-Crash Sicherheitstechnik sowie das zuverlässige Rückgrat, das die robuste SKYACTIV-Karosserie und das SKYACTIV-Fahrwerk bilden. Diese Kombination aus aktiven und passiven Sicherheitseigenschaften haben dem Fahrzeug die Höchstwertung von fünf Sternen im Euro NCAP Sicherheitsprogramm eingebracht. Höchste Ansprüche erfüllen auch das MZD Connect Konnektivitätssystem mit Smartphone-Einbindung und ergonomisch positioniertem 7-Zoll-Touchscreen sowie das einzigartige Cockpit-Konzept, das mit einfacher und intuitiver Bedienung den Menschen in den Mittelpunkt rückt. Bestandteile des Bediensystems sind etwa ein Head-up Display und der neu gestaltete Multi Commander auf der Mittelkonsole, mit dem sich die Infotainment-Funktionen ansteuern lassen.

Der Mazda6 Kombi ist in der Dieselmotorisierung nun auch mit dem Mazda Allradsystem der neuen Generation verfügbar und bietet in beiden Karosserievarianten dank überarbeitetem Fahrwerk und neu abgestimmten Dämpfern höheren Fahrkomfort auf unebener Fahrbahn. Wie beim Mazda CX-5 2015 sorgen Design-Modifikationen wie das neue Flügelmotiv im Kühlergrill und die Voll-LED-Scheinwerfer für einen Premium-Auftritt. Das geräumige, mit hochwertigen Materialien ausgekleidete Interieur bietet verbesserten Geräuschkomfort, eine breitere Mittelkonsole sowie Extras wie beheizbare Sitze vorne und hinten.



Der Mazda6 2015 ist ein Fahrerauto – eines, das sich mit außergewöhnlich gleichmäßiger Performance sowie ausgezeichneter Agilität und Wirtschaftlichkeit vom Wettbewerb abhebt.

### **Mazda2**

Innen wie außen setzt die neue Generation des Mazda2 die Stil-Standards im B-Segment. Nichts anderes hatte Mazda schon bei der Entwicklung im Sinn: nämlich die Art und Weise zu beeinflussen, wie Menschen Kleinwagen wahrnehmen. Der Schlüsselbegriff für den neuen Mazda2 ist „mehr“: größer und länger, mit einem längeren Radstand, einem verbesserten Platzangebot und einem bis dahin unerreichten Technologie-Niveau.

Davon zeugen etwa das erste Head-up Display in dieser Klasse, Smartphone-Einbindung, die neue Version des regenerativen Bremssystems i-ELOOP, Voll-LED-Scheinwerfer sowie intelligente aktive Sicherheitssysteme wie der erweiterte Spurwechselassistent BSM (Blind Spot

Monitoring) mit Ausparkhilfe RCTA (Rear Cross Traffic Alert) und der City-Notbremsassistent SCBS (Smart City Brake Support). Trotz allem ist der Mazda2 nur minimal schwerer als der Vorgänger - was unter anderem der SKYACTIV-Karosserie zu verdanken ist, die mit speziellen Stahlsorten und einem höheren Aluminiumanteil sieben Prozent leichter und dennoch 22 Prozent steifer als zuvor ist.



Alles andere als konventionell ist auch der lebhaft und drehfreudige Charakter der SKYACTIV Benzin- und Dieselmotoren, die gleichermaßen schwungvoll wie effizient agieren. Weil das Fahrwerk zudem vertrauenserweckend stabil ist und die Lenkung eine ausgezeichnete Rückmeldung bietet, ist der Mazda2 womöglich das Auto mit dem größten Fahrspaß-Faktor im Kleinwagen-Segment. Das ebenso innovative wie hochwertige Cockpit trägt mit seinem sicheren und interaktiven Charakter zusätzlich zum Fahrvergnügen bei - und zu dem Gefühl, völlig sorgenfrei und komfortabel unterwegs zu sein. Und schließlich hebt sich der Mazda2 auch mit seinem KODO Design, das voller Emotionen und Vitalität steckt, von der Masse der B-Segment-Modelle ab.

## Mazda3

Die Mazda Modellpalette ist so jung, dass der Mazda3 tatsächlich schon das „älteste“ Modell der neuen Mazda Generation ist. Dennoch bleibt er ein erfrischendes Beispiel für nachhaltige Innovationen. Das liegt wahrscheinlich daran, dass die neueste Auflage des erfolgreichsten Mazda Modells aller Zeiten deutlich ihrer Zeit voraus war, als sie vor rund zwei Jahren auf den Markt kam. Was im Übrigen Dutzende von Auszeichnungen bescheinigen.

Der Mazda3 war zum Beispiel das erste Modell der Marke mit einem Head-up Display - und der erste Mazda mit dem Smartphone-Konnektivitätssystem MZD Connect, das die virtuelle Welt des Internet auf sicher und intuitiv nutzbare Weise ins Auto bringt. Das revolutionäre Ergonomie-Konzept des Mazda3 hat seitdem seinen Weg in die gesamte aktuelle Mazda Modellgeneration gefunden.



Die Abmessungen im Innenraum sind für ein C-Segment-Modell äußerst großzügig, das Interieur geschmackvoll. Außen sorgen die entschlossen wirkende Front, die funkelnden Scheinwerferaugen, die dynamischen Linien und die kraftvolle Haltung für eine eindrucksvolle Interpretation typischer KODO Schönheit, die niemals langweilig wird. Die extrem verdichtenden SKYACTIV Motoren und die knackigen Getriebe garantieren in Verbindung mit dem geringen Gewicht von Fahrwerk und Karosserie fesselnde Fahrleistungen und herausragende Effizienz. Mit einem Wort: ein bezahlbarer und attraktiver Kompaktwagen, der unglaublich viel Spaß macht. Zusammen mit der preisgekrönten aktiven und passiven Sicherheit - fünf Sterne bei Euro NCAP - ist der Mazda3 ein Gesamtpaket, das einfach nicht in die Jahre kommt.

6. KODO Kleid

## *IN SCHALE GEWORFEN*

- **Mazda Messehostessen im KODO Look**
- **Exklusives Kleid von japanischem Nachwuchs-Designer**
- **Premiere auf der Mailänder Fashion Week 2015**

Mazda verwandelt die Internationale Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt in diesem Jahr in die Mailänder Fashion Week – zumindest ein wenig. Die Messehostessen am Stand des japanischen Automobilherstellers tragen ein Kleid, das von einem aufgehenden Stern am Modehimmel entworfen wurde. In dem exklusiven Kleidungsstück des in Hiroshima geborenen Designers Yasutoshi Ezumi steckt der gleiche Challenger-Spirit, der auch die KODO Designphilosophie des ebenfalls in Hiroshima beheimateten Autoherstellers prägt – und die wiederum legt die Basis für das preisgekrönte Mazda Modellprogramm.



„Mazda fühlt sich einer ursprünglichen, einzigartigen und unverwechselbaren Schönheit verpflichtet“, sagt Kevin Rice, Design Director Mazda Motor Europe. „Das funktioniert nur, indem wir Konventionen in Frage stellen und uns komplett der künstlerischen Qualität verschreiben. Darum feiert Mazda Designer, die ebenso entschlossen sind, Konventionen auf allen Designfeldern zu hinterfragen. Genau das tut Ezumi, der mit seinem KODO Kleid ein wahres Kunstwerk geschaffen hat.“

Die Zusammenarbeit des Unternehmens mit Ezumi begann im Frühjahr, als er für Mazda ein Kleid für die Mailänder Fashion Week im Februar 2015 entwarf. Event-Partner Vogue Italia half Mazda dabei, den innovativen Designer auszuwählen, der wertvolle Erfahrungen bei der britischen Modeikone Alexander McQueen (und anderen) gesammelt hatte, ehe er 2010 mit seinem eigenen Label in die Szene einstieg. Er ist vor allem für das Vermengen verschiedener Bereiche bekannt, darunter bildende Künste, Mathematik, Physik, Wirtschaft, Technik und Architektur.

Seiner Arbeit liegt die Auffassung zugrunde, dass Mode die Sprache der Logik in Gesellschaft, Kultur und Natur widerspiegeln und zum Ausdruck bringen sollte. Dieser von Reinheit geprägte Ansatz stammt aus der japanischen Ästhetik, die die Schlichtheit der Formen schätzt und alles Überflüssige weglässt. In dieser Hinsicht haben seine Entwürfe viel mit der KODO Designphilosophie von Mazda gemeinsam. Die aus Wolle, Leder und Polyester gefertigten Kreationen von Ezumi verkörpern die nahtlose Synthese von natürlichen Formen und künstlich hergestellten Materialien.



Das KODO Kleid feierte Premiere im Mazda Design Space in Mailand 2015 und war Teil einer größeren Präsentation von Werken junger Designer. Handverlesen von der international renommierten Modezeitschrift Vogue und Mazda, gehören diese Künstler - darunter das italienische Design-Duo und Label COMEFORBREAKFAST - zu den führenden Fashion-Pionieren.

Auch die Entscheidung für Kha Van als Model für das Kleid in Mailand brach mit den üblichen Konventionen. Van ist ein vielversprechendes Talent, das Schönheit und Eleganz für das 21. Jahrhundert neu definiert. Mit ihrem asiatischen Hintergrund passt Kha Van, die kürzlich von der angesehenen Mailänder Agentur Ice Models unter Vertrag genommen wurde, perfekt zu Ezumi und Mazda. Die Fotos von Van wurden von der renommierten italienischen Modefotografin Rosi Di Stefano gemacht, die schon für große Labels wie Max Mara und Giada gearbeitet hat. Ihre Arbeit bringt Ezumis so mühelos erscheinende Einheit von Form und Funktion exakt zum Ausdruck.

Das Kleid, das die Hostessen am Mazda Stand auf der IAA bis zum 27. September tragen, zeigt jene reizvolle Mischung aus Geschwindigkeit und Spannung, für die die Designsprache „Soul of Motion“ steht. Gleichzeitig vermittelt es mit fesselnder, einzigartiger Anmut und Schönheit die natürliche Reinheit japanischer Ästhetik.

„Bewegung, Reinheit und Handwerkskunst in genau der richtigen Mischung - so etwas erwärmt das Herz des Designers“, sagt Rice. „Und mein Herz wird definitiv erwärmt, wenn ich die eindrucksvollen Werke von Yasutoshi Ezumi sehe.“

Mazda Motor Corporation

## ***ZAHLEN & FAKTEN***

(für das am 31. März 2015 abgelaufene Geschäftsjahr)\*

Unternehmenszentrale:	3-1 Shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima 730-8670, Japan
Gegründet:	Toyo Cork Kogyo gegründet 1920 in Hiroshima; Produktion des ersten Mazda Fahrzeugs (Dreirad) 1931; umbenannt in Mazda Motor Corporation 1984
Vorstandsvorsitzender, Präsident und CEO:	Masamichi Kogai
Kapital:	259 Milliarden Yen (Stand 31.3.2015)
Börsennotierung:	Tokyo Stock Exchange
Beschäftigte:	44.035 weltweit
Produktionswerke Japan:	<ul style="list-style-type: none"><li>● Hiroshima</li><li>● Hofu</li><li>● Miyoshi (nur Motoren)</li><li>● Kogyo Onomichi (Presswerk)</li></ul>
Produktionswerke im Ausland:	<ul style="list-style-type: none"><li>● China, Thailand, Simbabwe, Südafrika, Ecuador</li><li>● Mexiko (Produktionsstart Januar 2014)</li><li>● Taiwan, Vietnam (zum Teil Montage)</li><li>● Malaysia, Russland (nur Montage)</li></ul>

F&E Zentren:	<ul style="list-style-type: none"><li>● Hiroshima, Japan</li><li>● Yokohama, Japan</li><li>● Irvine, Kalifornien, USA</li><li>● Flat Rock, Michigan, USA</li><li>● Oberursel, Deutschland</li><li>● Shanghai, China</li></ul>
Fahrzeugproduktion:	1,375 Millionen Einheiten (919.000 in Japan / 456.000 außerhalb Japans)
Absatzvolumen:	1,397 Millionen Einheiten (225.000 in Japan / 1.172.000 außerhalb Japans)
Nettoumsatz:	3,03 Billionen Yen / 21,8 Milliarden Euro**
Operativer Gewinn:	202,9 Milliarden Yen / 1,46 Milliarden Euro**
Nettogewinn:	158,8 Milliarden Yen / 1,14 Milliarden Euro**
Globale Präsenz:	Exporte in rund 100 Länder und Regionen weltweit

## **Europäische Zentrale:**

Mazda Motor Europe GmbH  
Hitdorfer Str. 73  
51371 Leverkusen  
Deutschland

\* Angaben beziehen sich, wenn nicht anders angegeben, auf das Geschäftsjahr vom 1. April 2014 bis 31. März 2015

\*\* Umgerechnet mit einem Wechselkurs von 139 Yen/Euro