La marca participa en la prueba de resistencia más importante del calendario nacional

DOS MAZDA RX-*8* COMPETIRÁN EN LAS 24 HORAS DE BARCELONA

Madrid, 23 de noviembre de 2007. **Dos unidades del Mazda RX-*8* van a participar en las 24 Hores Quadis de Barcelona d'Automobilisme - Trofeu Fermí Vélez, que se disputa en el Circuit de Catalunya durante este fin de semana. Se trata de la primera vez que la marca nipona tomará la salida en esta carrera de resistencia, en la que se recorrerán un total de 4.655 km.**

Del total de 69 equipos que concurren en esta dura prueba destaca la presencia, por primera vez en la historia de esta competición, de un modelo con motor rotativo. En concreto, se trata de dos unidades Mazda RX-*8* Sport Cup con 240 CV que han sido preparadas por el prestigioso equipo italiano Astra, que posee una gran experiencia con el modelo, ya que ha sido el responsable del mantenimiento de todas las unidades de la Copa monomarca que se ha celebrado en Italia durante tres temporadas.

El primero de los equipos (Mazda Team 1), inscrito en la categoría C2, lo integran cuatro jóvenes promesas del automovilismo español: Egoi Eder Valdés, Campeón Navarro de Montaña y quinto puesto en el Campeonato de España de la categoría CM; Gorka Apalantza, dos veces Campeón de España de la categoría CM; Arnau Merlos, que ha competido en la Copa Micra y más recientemente en la Copa Clio; y por último, Isaac Tutumlu, que cuenta con cinco victorias en las Midget Series y en la Challenge Garbí.

Junto a ellos, correrán en la misma categoría los "Gentlemen Drivers" (Mazda Team 2), pilotos más experimentados como Jordi Batlle, cuarto clasificado en el Campeonato de Cataluña de Fórmula Réplica; Juan Antonio Marina, ganador del Campeonato de Cataluña de Fórmula Réplica y también de la Challenge Garbí 2007; Santiago Enrique González, subcampeón de Cataluña de la Fórmula Réplica en 2007 y piloto de Fórmula Nissan en 2006; y el piloto belga Robert Matot.

Ambas escuderías tienen una filosofía distinta pero una misma motivación: disputar la carrera más importante del calendario español de circuitos pilotando un vehículo original por la exclusividad y el rendimiento que ofrece su motor rotativo, diferenciador por su tracción trasera e impactante por su estética. Otra de las ventajas de los Mazda RX-*8* participantes es que pueden alargar mucho los repostajes, lo que podría convertirse en una baza importante de cara a la clasificación general, además de aumentar sus opciones de podio en su categoría.

El programa de las 24 Horas comienza este viernes con las sesiones calificativas y los entrenamientos libres tanto nocturnos como diurnos. El sábado 24, los pilotos tomarán la salida a las 12:00 horas y tratarán de completar los 4.655 kilómetros de los que consta la prueba, que finalizará a las 12:00 horas del domingo.

Mazda posee una larga experiencia en carreras de resistencia de 24 horas. Entre los éxitos más recientes destacan los 40 récords internacionales de velocidad y resistencia que batió el Mazda RX-8 en el circuito de Papenburg (Alemania) en 2004. Veinte de las plusmarcas se

establecieron en la Categoría A de la FIA (vehículos especiales) y las otras veinte en la Categoría B (vehículos de serie).

Sin embargo, la participación de la marca en el mundo de la competición se remonta a 1968, fecha en la que comenzó a participar en las más citas más importantes del calendario internacional con modelos que montaban motores rotativos, iniciando así una leyenda en torno a la saga de modelos RX. En 1991, Mazda se convirtió en el primer fabricante japonés en ganar las 24 Horas de Le Mans con su modelo 787B, el primer y único vehículo con motor rotativo que ha logrado imponerse en esta competición. La participación de Mazda en actividades automovilísticas de todo el mundo demuestra la fiabilidad, durabilidad y altas prestaciones del motor rotativo.

Después de 40 años de experiencia y casi 2 millones de vehículos con motor rotativo fabricados hasta la fecha, Mazda ha logrado desarrollar un nuevo propulsor de hidrógeno. Este nuevo motor rotativo RENESIS, que puede funcionar con gasolina o con hidrógeno, reúne todas las ventajas del motor rotativo estándar creado mediante la incorporación de tecnologías exclusivas de Mazda, que las combina con un comportamiento muy limpio y el confort de marcha que el público espera de un vehículo convencional. Desde hace un año, Mazda ofrece el RX-*8* Hydrogen RE en régimen de lease en Japón y a partir de 2008 pondrá a disposición del gobierno noruego 30 unidades de este modelo.

El Mazda RX-*8* es un deportivo único en el mundo por su motor rotativo, su apertura de puertas freestyle y sus cuatro plazas reales. Desde su lanzamiento en 2003, se ha alzado con 34 premios en todo el mundo, entre los que destaca el importante galardón al Mejor Motor Internacional del Año 2003.

* * * * * * * * * * * * * *

Para más información:
Natalia García – Directora de Comunicación / ngarcia9@mazdaeurope.com
Manuel Rivas – Jefe de Prensa / mrivasru@mazdaeurope.com
Tel.: 91 4185450-68 / Fax: 91 4185479/ Web medios: http://www.mazda-press-spain.com (portal español) y http://www.mazda-press.com (portal europeo)

Mazda Motor Corporation*, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.*

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en Marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (urbano), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), RX-8 (deportivo), Mazda CX-7 (todocamino) y BT-50 (pick up), junto con su gama de altas prestaciones que incluye el Mazda6 MPS y el Mazda3 MPS, cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 50 empleados.