

Presseinformation

Mazda RX-8 Hydrogen RE kann mit Wasserstoff oder Benzin betrieben werden

Flottentests mit dem umweltfreundlichen Wankelsportler starten in Japan

- Japanische Regierung erteilt Genehmigung
- Leasing-Verträge mit zunächst zwei Unternehmen
- Zehn Testfahrzeuge bis Ende 2006

Leverkusen, 17. Februar 2006: Grünes Licht für den Mazda RX-8 Hydrogen RE: Vor knapp drei Jahren stellte Mazda die wasserstoffbetriebene Variante des außergewöhnlichen Wankelsportlers als Konzeptstudie auf der Tokyo Motor Show 2003 erstmals öffentlich vor. Umfangreiche Straßentests folgten und dienten dazu, die innovative Technologie weiter zu entwickeln und ihre Praxistauglichkeit auszuloten. Jetzt hat der Mazda RX-8 Hydrogen RE, der neben Wasserstoff auch mit handelsüblichem Benzin betrieben werden kann, eine weitere Hürde genommen. Das Japanische Ministerium für Infrastruktur und Verkehr (MLIT) gab der Mazda Motor Corporation die Genehmigung für Flottentests mit RX-8 Hydrogen RE - Leasingfahrzeugen.

Erste Vertragspartner sind Idemitsu Kosan Co. Ltd. und Iwatani International Corporation, zwei Unternehmen, die auf dem japanischen Energiesektor tätig sind. Sie werden spätestens Ende März 2006 zwei der umweltfreundliche Kreiskolben-Fahrzeuge in Empfang nehmen können. Bis zum Jahresende sollen etwa acht weitere Kunden hinzukommen. Mazda Motor Corporation betritt damit absolutes Neuland - das Leasing eines wasserstoffbetriebenen Fahrzeugs mit Wankelmotor ist bisher weltweit einzigartig.

Der Mazda RX-8 Hydrogen RE ist ein Allroundtalent. Er vereint umweltschonende und zukunftsweisende Technologien mit einem Maximum an Fahrspaß und Flexibilität. Sein Kreiskolbenmotor bietet einen einzigartigen Vorteil, denn er eignet sich aufgrund seiner räumlich getrennten Ansaug- und Verbrennungsräume besonders für den Betrieb mit dem hochentzündlichen Wasserstoff. Darüber hinaus kann er ohne Einschränkung handelsüblichen Ottokraftstoff in Bewegungsenergie umsetzen. Um den Betriebsmodus zu wechseln, legt der Fahrer lediglich einen Schalter um. Während der Betrieb mit Benzin eine sorgenfreie Fahrt auch in Regionen ohne Wasserstoff-Tankstellen garantiert, kommt die Fahrt mit Wasserstoff Mensch und Umwelt gleichermaßen zugute. Denn bei der Verbrennung von Wasserstoff entsteht kein Kohlendioxid.

Technische Daten Mazda RX-8 Hydrogen RE

Karosserie	Länge/Breite/Höhe (mm)	4.435/1.770/1.340
	Radstand (mm)	2.700
	Leergewicht (kg)	1.460
	Anzahl Sitzplätze	4
Motor	Bauart	RENESIS Wasserstoff-Kreiskolbenmotor
	Typ	13B
	max. Leistung (kW/PS)	Wasserstoff: 80/109 Benzin: 154/210
	max. Drehmoment (Nm)	Wasserstoff: 140 Benzin: 222
Kraftstoff	Art	Wasserstoff/Superbenzin
	Tankkapazität (l)	Wasserstoff: 110 (35 Mpa Hochdruck-Tank) Benzin: 61
Fahrleistungen	Reichweite nach jap. 10-15 Modus (km)	Wasserstoff: 100 Benzin: 549
Leasingrate	Rate in € / Monat	ca. 3.000

Auskunft erteilt:
 Franziska Gräfe
 Redakteurin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
 Tel.: 0 21 73/9 43-3 03
 E-mail: fgraefe@mazda.de