



La concession Mazda Auto Frey organise le Rallye International Mazda Cosmo Sport

- Mazda a expédié 14 Cosmo Sport depuis le Japon vers l'Allemagne, cinq autres exemplaires provenant d'Europe sont également attendus
- Le rallye se déroulera du 10 au 15 août 2009
- L'événement comprendra une visite de la collection exclusive de véhicules Mazda de la concession Auto Frey

Leverkusen, le 4 août 2009. Depuis plus de 40 ans, le moteur rotatif symbolise l'esprit d'innovation de Mazda. C'est en effet en 1967 que le constructeur japonais s'est lancé dans l'aventure du moteur rotatif avec la désormais légendaire Mazda Cosmo 110 Sport. Un groupe d'heureux propriétaires de Cosmo Sport venus du monde entier et des fans de cette icône à moteur rotatif se réuniront lors du Rallye International Cosmo Sport à Gersthofen, près de Augsburg, en Allemagne, du 10 au 15 août 2009.

Quatorze exemplaires de Cosmo Sport ont fait le déplacement depuis le Japon sur un navire affrété par Mazda, et constitueront l'une des nombreuses attractions de cette manifestation. Ces véhicules d'exception sont arrivés dans le port d'Anvers à la fin de la semaine dernière avant d'être transférés par voie terrestre vers le sud de l'Allemagne par la société de transport Mosolf. Ils ont alors rejoint les propriétaires d'autres Cosmo Sport venus du monde entier ainsi que cinq autres exemplaires de Cosmo Sport et leurs propriétaires originaires de différents pays européens.

Ce type de rallye est totalement exclusif en Europe et a été organisé par la concession allemande Mazda Auto Frey. Le transport des Cosmo Sport entre le Japon et l'Allemagne a été pris en charge par Mazda Motors Deutschland et Mazda Logistics Europe. Située en

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

Bavière, la concession Auto Frey est une franchise Mazda depuis plus de trois décennies et possède l'une des collections les plus complètes au monde de véhicules Mazda. Cette collection qui regroupe près de 160 véhicules, dont 45 avec le révolutionnaire moteur rotatif mis au point par Felix Wankel, est remise dans des entrepôts près de Gersthofe. La découverte de cette collection exclusive constituera sans nul doute l'un des temps forts du rallye. Il est prévu que les participants s'y rendent en convoi le 12 août.

Le rallye comprendra également une visite des sites les plus pittoresques du sud de l'Allemagne. Figurent ainsi au programme une visite du "Rotary Institute" et, naturellement, de la maison de Felix Wankel, ainsi que la découverte du célèbre château de Neuschwanstein et une dégustation de bière Klosterbräu à Andechs. Les participants auront également la chance d'essayer la version restylée de la Mazda RX-8, la toute dernière génération de voiture de sport à moteur rotatif.

La Mazda Cosmo 110 S fut la première voiture de série équipée d'un moteur bi-rotor. Elle entra en production au Japon en 1967, peu avant la NSU Ro 80. Son moteur 10A affichait une cylindrée de 2 x 491 cm³ et développait une puissance maximum de 100 ch à 7 000 tr/min pour couple maximum de 142 Nm à 5 000 tr/min. Le bloc et les couvercles latéraux du moteur rotatif étaient réalisés en aluminium. La surface du bloc était renforcée par un revêtement chromé, et les couvercles latéraux revêtus d'acier au molybdène de chrome. 1 176 exemplaires de ce coupé sport exclusif ont été fabriqués jusqu'en 1972.

Contacts presse Mazda France :

Manuel Bortone
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
manuel.bortone@mazda.fr

Jennifer Fabbri
Attachée de presse
01 61 01 65 92
jennifer.fabbri@mazda.fr

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr