



El nuevo Mazda CX-5 incorporará unos paragolpes de construcción ligera

Mazda desarrolla componentes de material de resina que reducen el peso de sus vehículos

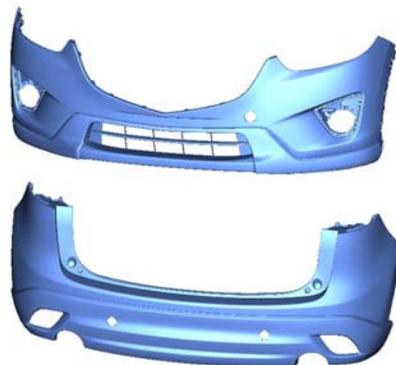
Madrid, 10 de febrero de 2012. Mazda Motor Corporation, en colaboración con Japan Polypropylene Corporation, ha desarrollado material de resina para fabricar componentes de vehículos que poseen la misma rigidez que otros elaborados con materiales convencionales, al tiempo que logran una notable reducción en el peso. Mediante la utilización de este material, los componentes son más finos que aquellos fabricados con resinas convencionales, lo que supone una menor utilización de materia prima durante el proceso de fabricación. En el caso de los paragolpes delantero y trasero fabricados con este material, la reducción del peso es de aproximadamente un 20 por ciento. Durante la fabricación de los paragolpes, su menor grosor implica un periodo más corto de refrigeración durante la fase de moldeo. Además, la fluidez del material de resina ha sido optimizado mediante la ingeniería asistida por ordenador (CAE). Como resultado, el tiempo de moldeo de un paragolpes, que anteriormente era de 60 segundos, se ha visto acortado a la mitad, lo que permite reducir el consumo de energía durante el proceso productivo.

Mazda prevé incorporar este tipo de paragolpes, los más ligeros de su clase*, en el nuevo Mazda CX-5, que se pondrá a la venta esta primavera, así como en sucesivos lanzamientos.

*Segmento de vehículos con cilindradas entre 1.500 y 2.000 cm³ (datos de Mazda a mes de febrero)

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Mazda CX-5

El peso de los paragolpes incide directamente sobre el consumo de combustible y el comportamiento dinámico del coche. Por otro lado, los parachoques han de ofrecer rigidez para la absorción de impactos, además de unas características de moldeo y pintado excepcionales.

Paragolpes del Mazda CX-5

Mazda ha combinado los dos componentes básicos de la resina, el polipropileno y el caucho, y los ha distribuido con éxito en una estructura de doble capa con el fin de cumplir con las funciones requeridas para el exterior y para el interior del paragolpes. Como resultado, la superficie del paragolpes ofrece unas excelentes propiedades para la pintura, mientras que la sección interna ofrece una alta rigidez y capacidad de absorción de impactos, todo ello con un menor grosor.

Con esta medida, Mazda continúa con su compromiso de seguir reduciendo el peso de sus vehículos, al tiempo que mejora su comportamiento dinámico para ofrecer al cliente diversión al volante y excepcionales prestaciones medioambientales y de seguridad.

###

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Para más información:

Natalia García

Directora de Comunicación

Tel: 914185468

ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas

Jefe de Prensa

Tel. 914185450

mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press-spain.com

Web oficial: www.mazda.es

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano elegido Coche del Año en el Mundo 2008), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable) y Mazda CX-7 (todocamino), junto con su modelo de altas prestaciones Mazda3 MPS, cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 51 empleados.

zoom-zoom