

# NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



El motor modificado se basa en el 2,2 l. SKYACTIV-D que monta el Mazda CX-5

## La tecnología SKYACTIV de Mazda llega a la competición

Madrid, 5 de junio de 2012. Mazda ha anunciado que proveerá, a través de su división deportiva Mazda Motorsports, de una versión de competición de su nuevo motor diésel SKYACTIV-D a los equipos que participarán en la nueva Clase GX GRAND-AM de Estados Unidos a partir de la próxima temporada 2013.

“Para nosotros se abre una nueva etapa en la competición”, ha afirmado Jay Amestoy, Vicepresidente de Mazda Motorsports, de Mazda North American Operations (MNAO). “Ganamos con el motor rotativo y ahora vamos a tratar de situar de nuevo a nuestros clientes entre los ganadores, gracias al que creemos que será el motor de producción más limpio y avanzado que el deporte del motor haya visto nunca antes”.

Este propulsor tendrá como base el SKYACTIV-D de 2,2 litros de cuatro cilindros y turbocompresor de dos etapas que, en opinión del Director de Mazda Motorsports, John Doonan, “ofrecerá unas prestaciones y un consumo excepcionales, además de la calidad y la fiabilidad necesarias para producir excelentes coches de serie y también para ganar carreras de resistencia”.

Mazda es uno de los pocos fabricantes asiáticos comprometido con la comercialización de una tecnología diésel moderna y limpia en Estados Unidos. Las características del motor SKYACTIV-D de Mazda son las siguientes:

# NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



- Ratio de compresión inusualmente bajo (14:1)
- Nuevo turbocompresor de dos etapas
- Hasta 5.200 rpm
- En comparación con el actual motor 2.2 l. diésel:
  - Reduce su consumo de combustible hasta un 20%
  - 20% de reducción en la fricción interna del motor
  - 10% de reducción de peso

La tecnología SKYACTIV permitirá a Mazda marcar su propio camino dentro del mundo de la competición, en este caso a través de una nueva generación de motores limpios, potentes y eficientes. El motor modificado para competición se encuentra actualmente en fase de desarrollo y realizará sus primeras pruebas en pista a finales de 2012.

El motor SKYACTIV-D de 2,2 litros de cilindrada está disponible en el Mazda CX-5, recientemente presentado en Europa. Este SUV compacto es el primero de la nueva generación de modelos de Mazda, que se caracteriza por incorporar toda la tecnología SKYACTIV, así como el nuevo lenguaje de diseño "KODO, alma del movimiento".

###

Para más información:  
Natalia García  
Directora de Comunicación  
Telf: 914185468  
[ngarcia@mazdaeur.com](mailto:ngarcia@mazdaeur.com)

Manuel Rivas  
Jefe de Prensa  
Telf. 914185450  
[mrivas@mazdaeur.com](mailto:mrivas@mazdaeur.com)

Web de prensa: [www.mazda-press.es](http://www.mazda-press.es)

# NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Web oficial: [www.mazda.es](http://www.mazda.es)

**Mazda Motor Corporation**, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, fabrica en quince plantas, tres de ellas propia. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en 130 países con 38.117 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

**Mazda Automóviles España, S.A.**, empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano elegido Coche del Año en el Mundo 2008), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), y en el segmento todocamino: el compacto Mazda CX-5 y Mazda CX-7; cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.

zoom-zoom