

Mazda auf der Tokyo Motor Show 2011

MAZDA KONZEPTFAHRZEUG TAKERI FEIERT WELTPREMIERE

- **Mittelklasse-Limousine der nächsten Generation**
- **„KODO“-Design und wegweisende SKYACTIV Technologien**
- **Weltpremiere für neuartiges Bremsenergie-Rückgewinnungssystem**

Leverkusen, 25. Oktober 2011: Mit der Weltpremiere des Konzeptfahrzeugs TAKERI zeigt Mazda auf der 42. Tokyo Motor Show (3. bis 11. Dezember 2011) eine Mittelklasse-Limousine der nächsten Generation. Das Konzeptfahrzeug teilt sich das Rampenlicht am Messestand von Mazda mit dem neuen Crossover-SUV CX-5, das als erstes Serienfahrzeug mit der kompletten Fülle der neuen Mazda SKYACTIV Technologien ausgerüstet ist.

Der im Stile der neuen Formensprache „KODO - Soul of Motion“ gezeichnete Mazda TAKERI bringt eine neue Dimension der Stärke und Faszination in das klassische Limousinen-Design. Unter dem attraktiven Exterieur stecken wegweisende neue SKYACTIV Technologien, darunter das erste regenerative Bremssystem von Mazda. Es wandelt die beim Abbremsen und im Schubbetrieb zur Verfügung stehende kinetische Energie in elektrische Energie um, speichert diese in Kondensatoren und setzt diese Energie für den Betrieb der elektrischen Komponenten des Fahrzeugs ein. Dies entlastet den Motor und verringert den Kraftstoffverbrauch. Zusammen mit dem neuen SKYACTIV-D Dieselmotor, dem Start-Stopp-System i-stop, umfangreichen Leichtbaumaßnahmen und ausgefeilter Aerodynamik erreicht das Konzeptfahrzeug herausragende Verbrauchswerte bei kraftvollen Fahrleistungen und hohem Fahrkomfort.

Der neue CX-5 kombiniert als erstes Serienmodell die neue Mazda Designsprache „KODO - Soul of Motion“ mit den SKYACTIV Technologien für Motoren, Getriebe, Fahrwerk und Karosserie. Sein vergleichsweise geringes Gewicht, die aerodynamische Form, die sparsamen und lebhaften Diesel- und Benzinmotoren, die effizienten Getriebe und das Start-Stopp-System i-stop verleihen dem Kompakt-SUV ein verlässliches und qualitativ hochwertiges Fahrverhalten - bei überlegenen Umwelt- und Sicherheitseigenschaften.



Die Tokyo Motor Show 2011 im Tokyo International Exhibition Centre ist vom 3. bis 11. Dezember 2011 für das Publikum geöffnet. Die Pressetage sind am 30. November und 1. Dezember. Die Mazda Pressekonferenz findet am 30. November um 8.30 Uhr Ortszeit statt.

Liste der Mazda Exponate

Premieren	Mazda TAKERI	Weltpremiere
	Mazda CX-5 (Japanische Spezifikation)	Japan-Premiere
	Mazda SHINARI	Japan-Premiere
Serienmodelle	Mazda Demio (Mazda2), Mazda Verisa, Mazda Axela/Axela Sport (Mazda3), Mazda Premacy (Mazda5), Mazda Biante, Mazda Roadster (MX-5) und weitere (17 Fahrzeuge)	
Technologien	SKYACTIV-D, SKYACTIV-G (2.0 l und 1.3 l), SKYACTIV-DRIVE, regeneratives Bremssystem	

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de

