

LE PLEIN DE PODIUMS POUR LE TEAM MAZDA FRANCE

- En quatre courses, les Mazda3 sont montées sur le podium à quatre reprises sur le Circuit de Serre-Chevalier.
- Pour le retour de la station des Hautes-Alpes au calendrier du Trophée Andros, Franck Lagorce s'est illustré pour gagner une place au classement général provisoire. Le pilote du Team Mazda France se rapproche du podium final.
- Prochain rendez-vous dès vendredi, sur la très technique piste de Lans-en-Vercors, près de Grenoble.

Serre Chevalier, 15 janvier 2017. Depuis huit années, le Trophée Andros n'avait plus fait escale à Serre Chevalier. Pour fêter le retour des courses sur glace dans les Hautes-Alpes, un public très nombreux s'est massé autour de la magnifique piste particulièrement bien préparée.

Lionel Daziano, ancien vainqueur de la catégorie Elite, s'installe au volant de la Mazda3 n°4 jusqu'à la fin de la saison. Promu équipier de Franck Lagorce, il profite de ce premier week-end avec le Team Mazda France pour prendre ses marques.

Lesté de soixante kilogrammes après une victoire marquante à Isola 2000, Franck Lagorce se qualifie pour la Super Pole de la course du samedi. Placé en cinquième position sur la grille, il défend sa place jusqu'au drapeau à damier. Au classement général du Trophée Andros, cette performance lui permet de passer devant Olivier Panis. Et si Lionel Daziano termine au huitième rang de cette première course avec le Team Mazda France, deux autres Mazda3 privées se placent sur le podium avec Didier Thorat deuxième et Olivier Pernaut troisième !

Dimanche, Franck Lagorce se montre toujours plus incisif. Avec un deuxième temps en manche qualificative, il prend part à la Super Pole et se place au troisième rang de la grille de départ. Déjà vainqueur à Isola 2000, Franck Lagorce signe un nouveau podium au terme des huit tours de la finale. Ce résultat lui permet de prendre l'avantage sur Benjamin Rivière au classement du Trophée Andros avant les trois dernières courses. Lionel Daziano se classe au neuvième rang.

Dans la catégorie Elite, Jacques Wolff termine quatrième de la Course 1 avant de s'offrir un nouveau podium en Course 2. Il conforte sa troisième place au classement général, juste devant Margot Laffite.

Franck Lagorce : « Après une première course difficile avec le lest de soixante kilogrammes, nous parvenons à décrocher un nouveau podium à Serre Chevalier. Nous pouvons faire encore mieux, même si nous avons fièrement défendu nos couleurs. La suite se déroulera à Lans-en-Vercors, sur un circuit que j'adore et sur lequel j'avais fait le doublé l'an passé. J'ai hâte d'y être. »

Lionel Daziano : « Je suis heureux de faire mon retour dans le Trophée Andros dans une si belle équipe. L'ambiance est très bonne et le plateau est vraiment relevé. J'ai manqué la

Pour plus d'informations :

COMMUNIQUE DE PRESSE

Mazda Automobiles France



première partie de la saison et je me rends compte que mes rivaux ne m'ont pas attendu. Nous avons bien travaillé et l'équipe m'a aidé à reprendre mes marques. Mes sensations étaient bien meilleures le deuxième jour, je suis donc impatient d'être à Lans-en-Vercors. »

Course 1

1. Jean-Baptiste Dubourg (Renault) 66 points
2. Didier Thoral (Mazda) 58 points
3. Olivier Pernaut (Mazda) 55 points
5. Franck Lagorce (Mazda) 51 points

8. Lionel Daziano (Mazda) 44 points

Course 2

1. Olivier Panis (Audi) 65 points
2. Benoit Treluyer (Audi) 57 points
3. Franck Lagorce (Mazda) 56 points
4. Jean-Baptiste Dubourg (Renault) 52 points
9. Lionel Daziano (Mazda) 42 points

Trophée Andros 2017 (10/13)

1. Jean-Philippe Dayraut (BMW) 566 points
2. Jean-Baptiste Dubourg (Renault) 564 points
3. Olivier Panis (Audi) 526 points
4. Franck Lagorce (Mazda) 519 points
5. Benjamin Rivière (MINI) 509 points

###

David Barrière
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
david.barriere@mazda.fr

Clotilde Journée
Attachée de presse
01 61 01 65 92
clotilde.journe@mazda.fr

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS
34, rue de la Croix de Fer
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
www.mazda-presse.fr

ZOOM-ZOOM