



Mazda espera batir 20 récords de la FIA en categoría turismos diésel de producción

## **El Mazda6 diésel alcanza varios récords de velocidad**

Madrid, 22 de octubre de 2014. Mazda ha pasado un fin de semana para la historia en el circuito oval de pruebas de Papenburg (Alemania), en el que ha pulverizado nada menos que 20 récords de velocidad (pendientes de homologación por la FIA). El pasado domingo, tres unidades del Mazda6 equipadas con motores diésel 2.2 l. SKYACTIV-D de 129 kW/175 CV se sometieron a una prueba maratoniana de 24 horas de duración en este circuito alemán de alta velocidad. El mejor de los coches alcanzó una velocidad media de 221,072 km/h y los otros dos se anotaron registros muy cerca de esta marca. El actual récord en categoría de automóviles de producción con motor diésel (con cilindradas entre 2,0 y 2,5 litros) es de 209,824 km/h. Los tres vehículos también batieron otros récords de velocidad media en otras distancias (pendientes de homologación por la FIA).

Un total de 23 pilotos de siete países de la UE se pusieron al volante de los coches que, durante las 24 horas de la prueba, cubrieron más de 5.300 km. Entre ellos había pilotos profesionales, pero también periodistas y entusiastas del automovilismo, que habían presentado su candidatura en el curso de una campaña que Mazda inició el pasado mes de mayo. Durante los relevos, de 1,5 horas cada uno, los pilotos no podían ponerse a la rueda del coche precedente. Además, debían ser excepcionalmente cuidadosos para no perder velocidad en las curvas —fuertemente peraltadas— situadas en los dos extremos del óvalo.

# NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Al término de las 24 horas, la diferencia en la velocidad media de los tres Mazda6 fue de tan solo 0,89 km/h. Ese resultado dice mucho de los conductores y de sus equipos de boxes —integrados por personal de varios concesionarios de Mazda— pero, sobre todo, es una prueba del diseño, la facilidad de conducción y la fiabilidad de estos coches incluso cuando se llevan al límite.

Los motores diésel limpios SKYACTIV-D han conseguido una gran popularidad, a pesar de ser muy poco convencionales. De hecho, tienen una relación de compresión de 14:1, la más baja del mundo en un motor diésel. Con una entrega de potencia excelente y una gran eficiencia, estos propulsores están disponibles en el Mazda6, el Mazda3, el Mazda CX-5 y, en breve, en el nuevo Mazda2\* y disfrutan de una demanda creciente en todo el mundo. Este éxito no es el primero que consiguen en los circuitos de carreras: a mediados de 2013, un Mazda6 con motor SKYACTIV-D se convirtió en el primer diésel en ganar una carrera en el legendario circuito de Indianápolis, en Estados Unidos.

\* Nuevo SKYACTIV-D 1.5 con relación de compresión de 14,8:1.

###

Descubre un espacio con historias fascinantes

[www.mazdarebels.es](http://www.mazdarebels.es)

# NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Para más información:  
Natalia García  
Directora de Comunicación  
Telf: 914185468/80  
[ngarcia@mazdaeur.com](mailto:ngarcia@mazdaeur.com)

Manuel Rivas  
Jefe de Prensa  
Telf. 914185450/80  
[mrivas@mazdaeur.com](mailto:mrivas@mazdaeur.com)

Web de prensa: [www.mazda-press.es](http://www.mazda-press.es)  
Web oficial: [www.mazda.es](http://www.mazda.es)  
Facebook: [www.facebook.com/MazdaES](http://www.facebook.com/MazdaES)  
Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

**Mazda Motor Corporation**, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción superior a 1,2 millones de unidades, fabrica en quince plantas. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en más de 100 países con casi 41.000 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

**Mazda Automóviles España, S.A.**, empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable) y el todocamino compacto Mazda CX-5, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.

zoom-zoom