

Prognose von EurotaxSchwacke

NEUER MAZDA CX-5 MIT AUSGEZEICHNETEM WERTERHALT

- **CX-5 gehört zur Spitzengruppe des Kompakt-SUV-Segments**
- **53 Prozent Restwert nach drei Jahren und 60.000 Kilometern**
- **Neue Bestwerte bei Verbrauch und CO₂-Emissionen**

Leverkusen, 6. September 2011: Schon vor der Weltpremiere auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt (15.-25. September 2011) kann der neue Mazda CX-5 einen ersten Erfolg vorweisen. Die für Restwert-Ermittlung bekannte Firmengruppe EurotaxSchwacke bescheinigt dem neuen Crossover einen ausgezeichneten Werterhalt. Nach drei Jahren und einer Gesamtleistung von 60.000 Kilometern prognostiziert EurotaxSchwacke dem CX-5 in der Dieselsonversion mit Allradantrieb einen Restwert von 53 Prozent. Damit platziert sich der CX-5 in der Spitzengruppe des deutschen Kompakt-SUV-Segments.

„Der neue Mazda CX-5 überzeugt dank seiner effizienten und sparsamen Motoren durch herausragende Verbrauchs- und Umwelteigenschaften, ohne dabei auf den Fahrspaß zu verzichten“, so Steffen Schick, EurotaxGlass's Managing Director Global Services Division.

Die Restwertentwicklung macht den neuen CX-5 für Privatkunden wie für Flottenbetreiber gleichermaßen attraktiv – zumal die gesamten Betriebs- und Unterhaltskosten des CX-5 dank der Preisgestaltung sowie der umfangreichen Ausstattung und des geringen Kraftstoffverbrauchs besonders günstig ausfallen. So setzt die 2,2-Liter-Dieselsonversion des CX-5 mit 110 kW/150 PS und Frontantrieb bei einem anvisierten Durchschnittsverbrauch von 4,5 Litern je 100 Kilometer und CO₂-Emissionen von unter 120 g/km einen neuen Maßstab in der Klasse der Kompakt-SUV. Grund für diese herausragenden Werte ist der erstmalige Einsatz der neu entwickelten Mazda SKYACTIV-Technologien für Motoren, Getriebe, Fahrwerk und Karosserie.

Auch die von anderen Mazda Modellen bekannte Qualität und Zuverlässigkeit beeinflusste die erwarteten Restwerte des CX-5; so wird beispielsweise die Bestenliste des 100.000-Kilometer-Dauertests der Fachzeitschrift „Auto Bild“ vom Mazda5 und Mazda6 angeführt.

Zudem bietet der neue CX-5 eines der umfassendsten Sicherheitspakete seiner Klasse. Dazu zählen der neue City-Notbremsassistent SCBS und der jüngst mit dem „Euro NCAP Advanced Award“ ausgezeichnete Spurwechselassistent RVM.

„Wir freuen uns, dass sich in dem von EurotaxSchwacke ermittelten Restwert für den neuen CX-5 die vielen Vorteile der SKYACTIV Technologien gerade für die gewerblichen Kunden widerspiegeln - sowohl hinsichtlich der herausragenden Verbrauchs- und CO₂ Emissionswerte als auch bezüglich der exzellenten Fahreigenschaften“ sagt René Bock, Leiter Fleet und Remarketing von Mazda Motors Deutschland. „Natürlich freuen wir uns bei dem neuen CX-5 auch darauf, unseren Kunden erstmalig einen Diesel mit Automatik-Getriebe anbieten zu können, das ebenfalls mit der innovativen SKYACTIV-Technologie arbeitet.“

Auskunft erteilt:
Helena Katzmann
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.219
E-mail: hkatzmann@mazda.de