



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

Des Mazda Demio au cœur d'un projet de test de véhicules électriques

Mazda fournira trois modèles Demio (Mazda2) dans le cadre du projet « Tsukuba Environmental Style Test Project » -

Saint-Germain-en-Laye, le 30 novembre 2009. Mazda Motor Corporation a annoncé vendredi dernier, en collaboration avec la ville de Tsukuba, son association à Itochu Corporation et à d'autres sociétés dans le cadre d'un projet conjoint visant à tester un système de transport à faibles rejets de carbone faisant appel à une énergie propre. Ce projet baptisé « Tsukuba Environmental Style Test Project » doit débuter en mars 2010 dans la ville de Tsukuba, située à proximité de Tokyo au Japon.

Le projet vise à réaliser une évaluation globale d'un réseau d'énergie à faibles rejets de carbone composé de véhicules électriques (VE), de bornes de recharge rapide, de stations à batterie fixe, de panneaux solaires et d'un service de partage de véhicules. Mazda fournira trois Demio (Mazda2 en Europe) destinées à être transformées en véhicules électriques, et participera directement à l'optimisation de leurs caractéristiques ainsi qu'à l'évaluation de leurs performances.

Afin d'offrir à tous ses clients des véhicules aussi agréables à conduire que performants sur le plan de la sécurité et de la protection environnementale, Mazda a opté pour une politique visant à améliorer l'ensemble des caractéristiques de ses moteurs à combustion interne et à les associer progressivement à des systèmes électriques. Ce processus intègre le système de coupure automatique du moteur à l'arrêt « i-stop », la récupération de l'énergie au freinage ainsi que les systèmes hybrides. En s'associant au projet « Tsukuba Environmental Style Test Project », Mazda entend une fois encore consolider la base de ses futures activités de recherche et développement. La collaboration de Mazda avec diverses sociétés et autres organisations lui permettra d'étendre son champ de compétences et d'acquérir une réelle expertise dans le domaine des infrastructures pour véhicules électriques et dans la réutilisation de leurs batteries. Autre intérêt de ce partenariat pour Mazda : la marque pourra progresser dans le développement de ses technologies de propulsion électrique.

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

Désireux de toujours aller de l'avant, Mazda contribuera proactivement à l'établissement d'une société durable et à l'évolution des technologies environnementales et de sécurité sur la base de sa vision à long terme en matière de développement technologique, baptisée « Zoom-Zoom responsable » et annoncée en 2007.

Au sujet du projet « Tsukuba Environmental Style Project »

1. Principales initiatives du projet (chacune constituera une première au Japon)

- (1)** Tester la viabilité de la réutilisation des batteries de véhicules électriques dans des stations à batterie fixe
 - Développer un système visant à réutiliser les batteries des véhicules électriques dans des stations à batterie fixe, intégrant un système de contrôle des batteries à distance.

- (2)** Tester un modèle permettant d'optimiser l'utilisation d'une énergie renouvelable à bord de véhicules électriques et dans les stations-service participant au projet
 - En associant les technologies de l'information et des communications (ICT) et les techniques de contrôle et de stockage de l'électricité, développer un système performant permettant d'optimiser l'utilisation de l'électricité qui est produite par les panneaux solaires, stockée dans les stations à batterie fixe et fournie aux véhicules électriques et aux stations-service participant au projet.

- (3)** Tester la viabilité d'un nouveau service destiné à accélérer la mise en place d'une société de transports à faibles rejets de carbone
 - Instaurer un système de partage de véhicules électriques géré par les stations-service.
 - Tester un système intégré de paiement automatique par carte bancaire pour les bornes de recharge rapide et le service de partage de véhicules.

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

2. Organisations participantes

Direction du projet

Itochu Corporation

Liste des sociétés associées au projet et définition des rôles et responsabilités

Family Mart	Met à disposition des sites pour le projet au sein de stations-service
Itochu Enex	Met à disposition des sites pour le projet au sein de stations-service
Tokyo R&D	Participe au développement des véhicules électriques
Th!nk (Norvège)	Participe au développement des véhicules électriques
Kyuki	Fournit des bornes de recharge rapide
EnerDel Inc. (US)	Fournit des batteries de véhicules et des batteries fixes
Seiko Electric	Intégration d'un système de batterie fixe
Itochu Techno-Solutions	Fournit la technologie ICT et un centre de données
Windcar	Assure un service de partage de véhicules
Century Tokyo Leasing Corporation	Est associé au service de partage de véhicules
Nippon Car Solutions Co.	Est associé au service de partage de véhicules
Ecosystem Japan	Fournit des systèmes de panneaux solaires
Mazda Motor Corporation	Participe à la fourniture des véhicules électriques (en mettant à disposition des Mazda Demio)

Comité consultatif

Ville de Tsukuba

National Institute of Advanced Industrial Science and Technology (AIST)

Japan Automobile Research Institute (JARI)
--

The Japan Research Institute, Limited

###

Contacts presse Mazda France :

Manuel Bortone

Directeur des Relations Extérieures

01 61 01 65 95

manuel.bortone@mazda.fr

Jennifer Fabbri

Attachée de presse

01 61 01 65 92

jennifer.fabbri@mazda.fr

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex

Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60

www.mazda-presse.fr