



Risultati della Produzione e delle Vendite di Mazda per il
Mese di Marzo 2007 e per l'Anno Fiscale 2006
(Rapporto di Sintesi)

Di seguito sono riportati i risultati della produzione e delle vendite di Mazda Motor Corporation per il mese di marzo 2007 e per l'anno fiscale 2006:

I. Produzione

| | | Marzo 2007 | | Aprile 2006 - Marzo 2007 | | Gennaio-Marzo 2007 | |
|-----------------------------|---------------------|----------------|--|--------------------------|--|--------------------|--|
| Analisi | | Unità | Variaz. anno fiscale su precedente (%) | Unità | Variaz. anno fiscale su precedente (%) | Unità | Variaz. anno fiscale su precedente (%) |
| Produzione Nazionale | Veicoli passeggeri | 81.330 | -0,1 | 912.110 | +8,7 | 230.375 | +2,3 |
| | Veicoli commerciali | 4.712 | -28,9 | 55.121 | -15,8 | 11.695 | -28,1 |
| | Totale | 86.042 | -2,2 | 967.231 | +7,0 | 242.070 | +0,3 |
| Produzione estera | Veicoli passeggeri | 21.167 | -27,5 | 247.861 | -19,2 | 70.491 | -17,2 |
| | Veicoli commerciali | 9.052 | +20,6 | 87.744 | +-8,2 | 24.598 | +6,0 |
| | Totale | 30.219 | -17,7 | 335.605 | -11,9 | 95.089 | -9,1 |
| Produzione Mondiale | Veicoli passeggeri | 102.497 | -7,3 | 1.159.971 | +3 | 300.866 | -3,0 |
| | Veicoli commerciali | 13.764 | -2,6 | 142.865 | +3 | 36.293 | +1,4 |
| | Totale | 116.261 | -6,8 | 1.302.836 | +1,4 | 337.159 | -2,6 |

Nota: Al gennaio 1997, le cifre della produzione estera sono basate sulle unità del marchio Mazda uscite dalle linee di produzione (non incluse le unità CKD)

1. Produzione nazionale

(1) Marzo 2007

Il volume della produzione nazionale è stato al di sotto della cifra dello stesso mese dello scorso anno, scendendo del 2,2% rispetto a marzo 2006. I volumi di produzione dei veicoli commerciali come il camion Bongo sono inferiori rispetto allo scorso anno, ma la produzione di Mazda3 è stata soddisfacente.



(Produzione nazionale dei modelli chiave nel marzo 2007)

| | |
|--------------------------|---|
| Mazda3: | 37.308 unità (incremento del 14,4% rispetto al precedente anno) |
| Bongo & Bongo Brawny T/N | 4.270 unità (decremento del 25,9% rispetto al precedente anno) |
| CX-7: | 4.598 unità |
| CX-9: | 3.010 unità |

(2) Anno Fiscale 2006

Per il quinto anno consecutivo dall'anno fiscale 2002, il volume di produzione nazionale è stato superiore a quello dell'anno precedente, fino al 7% in più rispetto all'anno fiscale 2005, un riflesso dell'aumento di produzione dei modelli CX-7, Mazda3 e Mazda5. Il risultato migliore in 13 anni dall'anno fiscale 1993.

(Produzione nazionale dei modelli chiave nell'anno fiscale 2006)

| | |
|---------|--|
| CX-7: | 74.876 unità |
| Mazda3: | 390.331 unità (incremento del 7,8% rispetto al precedente anno) |
| Mazda5: | 122.995 unità (incremento del 26,8% rispetto al precedente anno) |

2. Produzione estera

(1) Marzo 2007

Il volume della produzione estera è stato al di sotto del dato dello stesso mese dell'anno scorso, scendendo del 17,7% dal marzo 2006. La produzione ridotta di Mazda6 ha consentito comunque di raggiungere il risultato, nonostante la produzione stabile del pick-up BT-50.

(Produzione estera dei modelli chiave nel marzo 2007)

| | |
|--------|--|
| BT-50: | 8.050 unità (incremento del 20,6% rispetto al precedente anno) |
|--------|--|



Mazda6: 9.912 unità (decremento del 30,9% rispetto al precedente anno)

(2) Anno fiscale 2006

La produzione estera è stata al di sotto del dato per l'anno fiscale 2005, scendendo dell'11,9%. La produzione del BT-50 è stata veloce, mentre quella di Mazda6 e Tribute è stata ridotta.

(Produzione estera dei modelli chiave nell'anno fiscale 2006)

BT-50: 76.974 unità (incremento del 23,5% rispetto al precedente anno)

Mazda6: 113.200 unità (decremento del 14,7% rispetto al precedente anno)

Tribute: 12.148 unità (decremento del 73,9% rispetto al precedente anno)

II. Vendite Nazionali

| | | Marzo 2007 | | Aprile 2006 - Marzo 2007 | | Gennaio-Marzo 2007 | |
|-------------------------|---------------|--------------------------|--|--------------------------|--|--------------------|--|
| | Analisi | Unità | Variaz. anno fiscale su precedente (%) | Unità | Variaz. anno fiscale su precedente (%) | Unità | Variaz. anno fiscale su precedente (%) |
| | | Vendite nazionali | Veicoli passeggeri | 29.332 | -11,7 | 214.362 | -9,1 |
| Veicoli commerciali | 5.087 | | -20,9 | 46.646 | -9,1 | 11.389 | -22,1 |
| Totale immatricolazioni | 27.822 | | -14,1 | 207.385 | -11,4 | 62.297 | -11,6 |
| Totale micro-mini | 6.597 | | -9,2 | 53.623 | +1,4 | 16.781 | -6,0 |
| Totale | 34.419 | | -13,2 | 261.008 | -9,1 | 79.078 | -10,5 |



(1) Marzo 2007

Il volume delle vendite nazionali è sceso del 13,2 rispetto a marzo 2006. Questo risultato è dato dalla diminuzione delle vendite dei veicoli commerciali e di Mazda2, anche se quelle di Verisa e CX-7 sono state soddisfacenti.

La quota di mercato dei veicoli Mazda immatricolati è stata di 5,7% scendendo di 0,1 punti a marzo 2006, con una quota del 2,4% del segmento micro-mini (calo di 0,2 punti) e una quota del mercato totale del 4,5%, calo di 0,2 punti sullo stesso mese dello scorso anno.

(Vendite nazionali dei modelli chiave nel marzo 2007)

| | |
|---------|--|
| Mazda2: | 8.063 unità (decremento del 16,8% rispetto al precedente anno) |
| Verisa: | 2.162 unità (incremento del 20,4% rispetto al precedente anno) |
| CX-7: | 796 unità |

(2) Anno fiscale 2006

Il volume delle vendite nazionali per l'anno fiscale 2006 è stato al di sotto del dato dell'anno fiscale 2005 con una diminuzione del 9,1%. Questo riflette volumi di vendite più bassi dei veicoli commerciali e dei modelli Mazda2 e Mazda6 rispetto all'anno fiscale precedente, malgrado le soddisfacenti vendite di Mazda3.

La quota di mercato dei veicoli Mazda immatricolati è stata del 5,8%, (riduzione di 0,2 punti dallo scorso anno, con una quota del 2,6% del segmento micro-mini (calo di 0,1 punti rispetto al precedente anno) e una quota del 4,6% del mercato totale, calo di 0,3 punti sull'anno fiscale 2005.

(Vendite nazionali dei modelli chiave nell'anno fiscale 2006)

| | |
|----------|---|
| Mazda2: | 57.378 unità (decremento dell'11,3 rispetto al precedente anno) |
| Mazda 6: | 10.564 unità (decremento del 35,2% rispetto al precedente anno) |



Mazda3: 25.212 unità (incremento del 6,1% rispetto al precedente anno)

III. Esportazioni

| | Analisi | Marzo 2007 | | Aprile 2006 - Marzo 2007 | | Gennaio-Marzo 2007 | |
|---------------------|---------------------|---------------|--|--------------------------|--|--------------------|--|
| | | Unità | Variaz. anno fiscale su precedente (%) | Unità | Variaz. anno fiscale su precedente (%) | Unità | Variaz. anno fiscale su precedente (%) |
| ESPORTAZIONI | Veicoli passeggeri | 66.657 | +14,5 | 744.915 | +15,5 | 197.004 | +17,1 |
| | Veicoli commerciali | 226 | +,9 | 4.575 | -17,4 | 906 | +15,0 |
| | | | | | | | |
| | Nord America | 27.030 | +24,9 | 307.423 | +40,1 | 80.962 | +35,5 |
| | Europa | 21.012 | -4,1 | 267.500 | +5,5 | 70.686 | -2,1 |
| | Oceania | 5.178 | -14,4 | 64.016 | -9,4 | 14.454 | -4,2 |
| | Altri | 13.663 | +54,0 | 110.551 | +3,4 | 31.808 | +44,9 |
| | Totale | 66.883 | +14,4 | 749.490 | +15,2 | 197.910 | +17,1 |
| | | | | | | | |

(1) Marzo 2007

Le esportazioni sono state superiori ai dati di marzo 2006 per 20 mesi consecutivi dall'agosto 2005, con un aumento in marzo 2007 del 14,4% rispetto al precedente anno. Nel marzo 2007 le esportazioni hanno fatto registrare il risultato migliore degli ultimi 13 anni dal 1994.

Sulla base del mercato, le esportazioni per il Nord America sono state particolarmente soddisfacenti, raggiungendo le 27.030 unità (incremento del 24,9% rispetto al precedente anno) soprattutto grazie ad un aumento del volume delle esportazioni di Mazda3.

(Esportazione dei modelli chiave nel marzo 2007)

CX-9: 3.377 unità



Mazda3: 37.130 unità (incremento del 18,9% rispetto al precedente su anno)

(2) Anno fiscale 2006

Per il sesto anno consecutivo dal 2001, i dati delle esportazioni dell'anno fiscale sono aumentate rispetto a quelle dell'anno precedente, fino al 15,2% per il 2006. Questo risultato è attribuibile all'aumento dei volumi delle esportazioni di CX-7, Mazda3 e Mazda5. I risultati del 2006 rappresentano il volume più alto delle esportazioni dell'anno fiscale dal 1992.

Sulle base del mercato, le maggiori esportazioni di CX-7 e Mazda3 hanno consentito di raggiungere le 307.423 unità per il Nord America. (incremento del 40,1% rispetto al precedente anno).

(Esportazione dei modelli chiave nell'anno fiscale 2006)

CX-7: 70.478 unità

Mazda3: 366.411 unità (incremento dell'8% rispetto al precedente anno)

Mazda5: 97.242 unità (incremento del 44,9% rispetto al precedente anno)

###

Mazda Corporation è stata fondata nel 1921, Sede in Hiroshima, Giappone; possiede unità produttive e di assemblaggio in 16 Paesi del mondo (oltre al Giappone, in USA e Thailandia). Esporta i suoi prodotti in 148 Paesi. Mazda Corporation è quotata allo Stock Exchange di Tokyo ed è controllata da Ford Motor Company, che ne detiene il 33%. La Filiale Italiana - Mazda Motor Italia - ha iniziato la sua attività nel 2000.

Per informazioni contattare:

Marilù Granieri

Press & PR Director

Tel +39 06 60 297 800

MazdaInforma 15/2007