ANEXO

90TH ANNIVERSARY

1920

• El 30 de enero de 1920, Jujiro Matsuda funda en Hiroshima la Toyo Cork Kogyo Co. que, con el tiempo, se convertiría en la actual Mazda Motor Corporation

1931

• El primer vehículo de la empresa, de tres ruedas, sale de la línea de montaje en 1931, iniciando un historial de casi 80 años de producción de vehículos

1960

• Mazda inicia la producción de automóviles, que continuará durante los siguientes 50 años, con su primer turismo de dos puertas, el encantador R360

1961

• Mazda adquiere la patente de un novedoso concepto de motor, inventado por el alemán Felix Wankel, en el que la energía de combustión se emplea para hacer girar un disco plano, en lugar de para mover verticalmente un pistón

1967

• Mazda desarrolla el prototipo de Wankel hasta convertirlo en un motor comercialmente utilizable y presenta su primer coche con motor rotativo, el Mazda Cosmo Sport 110S

1972

• Fundación de Mazda Motor Deutschland, la primera filial nacional de ventas en Europa

1977

• Presentación del Mazda 323/Familia en el Salón del Automóvil de Fráncfort. Inmediatamente antes de la feria, un Mazda 323 completa un viaje épico desde Japón a Fráncfort, recorriendo todo el sur de Asia sin sufrir una sola avería

1978

• Presentación del deportivo Mazda RX-7. Lleva un motor de dos rotores, cada uno de ellos con una cilindrada de 573 cm3 y una potencia total de 105 CV, e inmediatamente se convierte en un vehículo de culto en Estados Unidos

1979

• El periodista estadounidense Bob Hall dibuja un deportivo biplaza en una pizarra de la oficina del Jefe de Desarrollo de Mazda, Kenichi Yamamoto, en Hiroshima. Diez años más tarde, se convertiría en el legendario MX-5 Miata

1980

• Mazda lanza el 323/Familia con tracción delantera, que gana el premio al Coche del Año en Japón

1982

• Mazda presenta el 626/Capella, también con tracción delantera. De nuevo, gana el premio al Coche del Año en Japón

1985

• Mazda celebra la cifra de 10 millones de coches fabricados

1987

• Inauguración del Centro de Diseño de Yokohama, Japón
• Rally de Suecia: Mazda gana su primera carrera del Campeonato Mundial de Rallyes con un Mazda 323 con tracción a las cuatro ruedas
• Lanzamiento del Mazda 626 con dirección a las 4 ruedas, un sistema que refina las características de maniobrabilidad a baja velocidad y la estabilidad a altas velocidades

1988

• Inauguración del Centro de Diseño de Mazda en Irvine, California. En él se concibió y diseñó el legendario Mazda MX-5 Miata
• Apertura del Centro Europeo de I+D cerca de Fráncfort, Alemania

1989

• Presentación del Mazda MX-5 Miata en el Salón del Automóvil de Chicago

1991

• Mazda gana las 24 Horas de Le Mans. Es el primer fabricante japonés que gana esta competición, y lo hace con un 787B, el primer (y hasta el momento único) vehículo con motor rotativo que se alza con el triunfo en la prueba.
• Mazda construye su primer automóvil con motor rotativo que utiliza hidrógeno como combustible: el HR-X.
• Lanzamiento del cupé MX-3, que monta el motor V6 más pequeño del mundo (1845 cm3, con 24 válvulas y doble árbol de levas, con una potencia de 130 CV)

1997

• Mazda presenta su nuevo emblema de marca, la "M" de Mazda

1998

• Mazda Motor Europe (MME) se establece en Leverkusen, Alemania.
Se funda en Bélgica Mazda Motor Logistics Europe (MLE)

2000

• El Mazda MX-5 entra en el Libro Guinness de los Récords como el deportivo más vendido de todos los tiempos

2002

• En abril se presenta el mensaje de marca *Zoom-Zoom*
• Un mes más tarde se presenta el primer vehículo *Zoom-Zoom* de Mazda, el Mazda*6*, que consigue ser finalista del premio al Coche del Año en Europa

2003

• Lanzamiento del Mazda RX-*8*. Su motor rotativo RENESIS gana el premio al Motor Internacional del Año
• Lanzamiento del Mazda*3*. Ese mismo año es finalista del premio al Coche del Año 2004 en Europa

2005

• El Mazda*5*, un nuevo monovolumen compacto con dos puertas traseras correderas y 7 plazas, es finalista del premio al Coche del Año en Europa
• Presentación del Mazda MX-5 de tercera generación en el Salón del Automóvil de Ginebra
• El Mazda RX-*8* establece 40 récords internacionales de velocidad y resistencia de la FIA durante una serie de 24 horas de conducción en el circuito de pruebas de Papenburg, Alemania

2006

• El concept Mazda Senku gana el Grand Prix du Plus Beau Concept Car en la XXI edición del Festival Automobile International de París

2007

• Presentación de las nuevas generaciones de los modelos Mazda*2* y Mazda*6*. Mazda firma un acuerdo para suministrar RX-*8* Hydrogen RE a HyNor, un proyecto destinado a construir infraestructuras de hidrógeno en Noruega.

• Publicación del plan *Zoom-Zoom* sostenible, mediante el cual se reducirá en un 30% el consumo de toda la gama de Mazda entre 2008 y 2015, gracias a una nueva generación de cadenas cinemáticas, a una estrategia de reducción de peso (-100 kg en cada nueva plataforma) y a mejoras aerodinámicas.

• Introducción del catalizador de nanotecnología simple, una tecnología exclusiva de Mazda que reduce en un 70% el consumo de metales preciosos

2008

• El Mazda*2* gana el premio al Coche del Año en el Mundo.

• Presentación de la nueva generación de Mazda*3*

2009

• Introducción del sistema de corte de ralentí i-stop exclusivo de Mazda (en el Mazda*3*).
Este sistema utiliza energía de combustión remanente del motor para arrancar en la mitad de tiempo que los sistemas de la competencia

• Se inicia el lease comercial del Mazda*5*/Premacy Hydrogen RE Hybrid, el primer híbrido del mundo con motor rotativo capaz de funcionar con hidrógeno y gasolina

• Presentación de Sky Concept, una nueva generación de cadenas cinemáticas que empezarán a montarse comercialmente en 2011. Reducen el consumo de combustible en un 15-20% manteniendo el mismo nivel de placer de conducción característico de Mazda.

• Mazda gana el premio a la calidad otorgado por la revista alemana Auto Zeitung y GTÜ

2010

• Celebración del MX-5 Open Race para celebrar el 20 aniversario del MX-5 en Europa.

• Presentación del Mazda5 de nueva generación en el Salón del Automóvil de Ginebra

90TH ANNIVERSARY

MAZDA2
VERSIÓN RENOVADA 2010

1	MAZDA2 VERSIÓN RENOVADA	5 - 10
2	INTRODUCCIÓN	13 - 14
3	DISEÑO	17 - 26
4	CONFORT Y EQUIPAMIENTO	29 - 32
5	CADENAS CINEMÁTICAS	35- 42
6	CHASIS, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE	45 - 56
7	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	59 - 80
8	IMÁGENES	83 - 104
9	CONTACTOS	107 - 110

1. Mazda2 VERSIÓN RENOVADA

DE UN VISTAZO

Características exteriores

- Nueva imagen de familia Mazda, con un aspecto más deportivo y dinámico.
- Nuevo diseño de los marcos de los faros antiniebla delanteros.
- Nueva gama de 11 colores, dos de ellos nuevos: Aquatic Blue Mica y Burgundy Red Mica.
- Nuevo diseño de llantas de aluminio de 16 pulgadas y de tapacubos de acero de 15 pulgadas.
- Kit deportivo SAP, con faldones laterales y un alerón trasero montado en el techo (de serie en el acabado Sportive).

Características interiores

- Relojes de nuevo diseño con fondo negro, numeración blanca y molduras de contorno en color plata .
- Molduras en negro piano en la consola central y el salpicadero, para una mayor sensación de calidad táctil y visual.
- Materiales más resistentes en las superficies de la consola central más utilizadas.
- Nuevas y más elegantes tapicerías y tramas en los asientos.
- Las molduras plateadas se han sustituido por molduras negras con embellecedores plateados en las salidas del aire acondicionado a ambos lados del salpicadero, para reducir el reflejo en las ventanillas.
- Nueva guantera cerrada.

Novedades en la carrocería y la suspensión

- Las modificaciones en la carrocería y la suspensión mejoran el confort de conducción general:
  - Se ha dado una nueva forma a las escuadras de los pasos de rueda traseros y se han añadido puntos de soldadura en esa zona.
  - Se ha optimizado la rigidez de los casquillos en la parte trasera de los brazos inferiores de la suspensión delantera, para que el ángulo de convergencia-divergencia sea más estable, y para aumentar el confort de conducción sin afectar a la estabilidad.
  - Nuevos casquillos más blandos en el brazo de arrastre en la suspensión trasera, que reducen la brusquedad al pasar sobre las juntas de dilatación de la carretera.
  - Componentes elásticos optimizados entre los puntos de montaje superior e inferior y los topes, para que la suspensión trasera reaccione mejor ante distintos tipos de vibraciones.

Mejoras en la cadena cinemática

- Todos los motores de gasolina y diésel han sido mejorados y adaptados a la normativa Euro 5*.
- Motor 1.3 litros de 55 kW/75 CV de potencia máxima a 6000 rpm. Desarrolla un par máximo de 119 Nm a 3500 rpm; consume aprox. un 2% menos (5,1 litros/100 km combinado) y emite aprox. un 5% menos de CO_2 (119 g/km).
- Motor 1,5 litros con transmisión manual de cinco velocidades. Entrega 75 kW/102 CV de potencia máxima a 6000 rpm y un par máximo de 133 Nm a 4000 rpm. Tiene un consumo de 5,8 litros/100 km (combinado) y unas emisiones de 135 g/km de CO_2 (combinado).
- Motor 1,5 litros con transmisión automática de cuatro velocidades con cambios muy suaves. Posee una potencia máxima de 75 kW/102 CV a 6000 rpm y un par máximo de 133 Nm a 4000 rpm; consume 6,3 litros de combustible (combinado) y emite 146 g/km de CO_2 (combinado).
- Motor diésel common-rail CRTD de 1,6 litros mejorado. Entrega una potencia máxima de 70 kW/95 CV (+ 5 CV) a 3800 rpm y desarrolla un par máximo de 205 Nm entre 1750 y 3000 rpm.
- Consume aprox. un 2% menos de combustible que la versión diésel anterior (4,2 litros/100 km combinado) y emite menos CO_2 (únicamente 110 g/km).

* Euro 4 en Rusia

2. INTRODUCCIÓN

LA HISTORIA DE ÉXITO CONTINÚA

La llegada del Mazda*2* a los concesionarios europeos en 2007 supuso una revelación para una industria del automóvil acostumbrada a nuevos modelos cada vez más grandes y pesados. Aquel Mazda*2* pesaba 100 kg menos que su predecesor, gracias a una estrategia de reducción del peso de Mazda. Además, era aún más seguro y resistente a los impactos. Un año después, el Mazda*2* obtuvo una calificación de cinco estrellas en las pruebas Euro NCAP y consiguió el prestigioso premio al Coche del Año en el Mundo 2008. También se convirtió en uno de los modelos de Mazda de mayor éxito en Europa, siendo elegido por 207.000 propietarios* que buscaban un vehículo pequeño y asequible que, a la vez, fuera expresivo y dinámico.

* Ventas a agosto de 2010.

"Para este proyecto de renovación, llevamos a cabo un amplio estudio de mercado e intentamos crear un Mazda2 que fuera exactamente como nuestros clientes desean. Espero que cuando lo mire, lo toque y lo conduzca, también se dé cuenta de cuánto ha cambiado", señala Shigeo Mizuno, director de programa.

El elegante subcompacto de Mazda es ahora aún más deportivo, más confortable y más limpio. Su nuevo frontal aporta un aspecto más deportivo a un exterior ya muy dinámico de por sí. El Mazda*2* es también más agradable de conducir, con una sensación de calidad mejorada en el interior y un mayor confort de conducción. Y, dado que todos los motores cumplen la normativa Euro 5*, tienen un consumo igual o inferior al del modelo anterior y emiten menos CO_2. La versión renovada del Mazda*2* destaca por su valor y por sus bajos costes de mantenimiento.

* Euro 4 en Rusia

3. DISEÑO

AHORA AÚN MÁS DEPORTIVO

La versión renovada del Mazda2 es una evolución del carácter joven y dinámico del modelo original. Sigue presentándose con carrocerías de tres y cinco puertas, y con la introducción de la nueva imagen de la familia Mazda ahora tiene una apariencia aún más deportiva. La nueva parrilla superior luce de serie un logotipo de Mazda que antes sólo estaba disponible en el acabado superior. La parrilla inferior de cinco puntas es mayor y presenta un aspecto más musculoso. Se ha dado una nueva forma a los biseles de los faros antiniebla, con el fin de reflejar el dinamismo de la imagen de la familia. Conserva intacta la línea ascendente de la cintura y unas dimensiones compactas que aportan a la silueta del Mazda2 una sensación de movimiento incluso cuando está parado.

La versión renovada también mantiene los musculosos paneles del capó, los laterales y la parte trasera del Mazda*2*, que crean una interesante y exclusiva interacción entre luces y sombras —un toque maestro de Ikuo Maeda, el actual jefe de diseño de Mazda. Maeda recuerda cómo tomó la decisión final entre las dos últimas propuestas de diseño en las calles de Milán: *"Estaba de viaje de negocios en Milán en 2005. Me llamó por teléfono un alto directivo de Japón. 'La decisión es suya', me dijo. Me puso entre la espada y la pared. Estuve una semana paseando por Milán y situando mentalmente los dos diseños en toda clase de escenarios. Así es como finalmente me decidí por una de las propuestas"*.

Y, por supuesto, la versión renovada ofrece de serie en el acabado Sportive un kit deportivo SAP con faldones laterales especiales y un alerón trasero montado en el techo. También se ofrecen unas llantas de aleación de nuevos diseño de 16 pulgadas con una geometría aún más acentuada que un diseño más dinámico transmite sensaciones más deportivas, y unos nuevos tapacubos de 15 pulgadas con un diseño más dinámico. La versión renovada se encuentra disponible en 11 colores entre los que elegir, dos de ellos totalmente nuevos: Aquatic Blue Mica, que realza la imagen juvenil y deportiva del Mazda2, y Burgundy Red Mica.

Aquatic Blue Mica (40E)

Burgundy Red Mica (40F)

Crystal White Pearl Mica (34K)

Sunlight Silver Metallic (22V)

Brilliant Black (A3F)

Icy Blue Metallic (33Y)

Spirited Green Metallic (36A)

Aluminium Metallic (38P)

Radiant Ebony Mica (28W)

Metropolitan Grey Mica (36C)

True Red (A4A)

En el interior, el nuevo Mazda2 conserva su temática de diseño y sigue siendo "un espacio que transmite sensación de movimiento". El diseño del salpicadero se estrecha en los extremos y confiere a este subcompacto una sorprendente amplitud. A todo ello se añaden nuevos materiales y elementos decorativos que mejoran la calidad visual y táctil. El panel de audio de la consola central ofrece un nuevo acabado en negro piano en el panel central, además de nuevas líneas cromadas que discurren a través de la zona de los mandos del equipo de sonido. Las salidas del aire acondicionado tienen nuevas molduras negras y ahora sus embellecedores son plateados para brindar una mayor sensación de calidad visual y táctil. Con el objeto de mejorar la funcionalidad, se han incorporado materiales más resistentes en las zonas de la consola más utilizadas por el usuario.

Los relojes presentan un nuevo diseño deportivo. Ahora cada uno de ellos incorpora un aro plateado y grafía blanca sobre fondo negro, con retroiluminación nocturna en ámbar. Las molduras de los mandos del volante son ahora negros, a juego con el diseño del cuadro. Estas mejoras combinan a la perfección con el color negro de los asientos de la versión renovada del Mazda2, con nuevas texturas y tapicerías que completan el carácter deportivo y la calidad. En el interior se utiliza una tapicería hecha de tramas brillantes y nuevos ribetes rojos* entre la zona media y los laterales de los asientos.

* En función del acabado

4. CONFORT Y EQUIPAMIENTO

PRÁCTICAMENTE DE TODO

Pese a su apariencia compacta y dinámica, el Mazda2 renovado ofrece más espacio para la cabeza y los hombros que prácticamente cualquier otro vehículo del segmento B, y posee suficiente espacio para las piernas en las plazas delanteras y traseras, de modo que la conducción resulte confortable y divertida. El asiento del conductor dispone de regulación en altura en toda la gama. Todo esto se combina con un volante regulable y una palanca de cambios montada en posición elevada, en la parte inferior de la consola central, para mejorar aún más el confort de conducción en los desplazamientos largos. El Mazda2 cuenta con numerosos espacios de almacenamiento, sumamente prácticos, repartidos por todo el habitáculo, entre los que destaca una amplia y práctica guantera, una consola central de suelo con un posavasos, una bandeja detrás de ella lo suficientemente grande para guardar un bolso de mano entre los asientos delanteros, y soportes para botellas de 0,5 l en las puertas. También incorpora una práctica toma de 12 voltios para cargar o enchufar aparatos eléctricos, y una toma auxiliar independiente para que los usuarios puedan conectar equipos digitales, como un reproductor de MP3 o un iPod®.

El Mazda2 se presenta con un completo y práctico equipamiento. Cabe destacar:

- Radio/CD MP3 y sistema con toma auxiliar (de serie en acabado Active)
- Retrovisores exteriores eléctricos y calefactados (excepto Active)
- Elevalunas eléctricos delanteros (toda la gama) y traseros (acabado Sportive)
- Control de crucero para el motor de gasolina de 1,5 litros y ahora también para la versión diésel CRTD de 1,6 litros con ordenador de a bordo (Sportive)
- Aire acondicionado manual (Active y Style) o automático (Style+ y Sportive)
- Luces antiniebla (Style+ y Sportive)
- Sistema de encendido automático de luces y sensor de lluvia (Sportive)
- Volante y pomo de la palanca de cambios en piel (Sportive).

Asimismo, está equipado con un sistema de alarma de velocidad integrado en el ordenador de a bordo del vehículo. Este sistema emite un aviso sonoro cuando el vehículo supera el límite de velocidad programado.

5. CADENAS CINEMÁTICAS

CONSUMO MUY AJUSTADO Y BAJAS EMISIONES

Toda la gama de motores ha sido mejorada, con el fin de cumplir la normativa de emisiones Euro 5 y reducir el consumo de combustible, manteniendo al mismo tiempo el placer de conducción característico de Mazda. Los clientes pueden elegir entre dos motores gasolina y un diésel.

En cuanto a los motores de gasolina, se encuentran disponibles:

- un motor de 1,3 litros muy dinámico y con consumos muy contenidos, que ofrece una potencia de 55 kW/75 CV y un par de 119 Nm.
- las emisiones de CO_2 se han reducido en esta motorización en un 5%, dejándolas en 119 g/km, y se ha reducido el consumo de combustible a tan sólo 5,1 litros a los 100 km, lo que supone una reducción del 2%. Esto ha sido posible gracias al control electrónico del alternador, a la menor viscosidad del aceite y al aumento de la desmultiplicación de la transmisión manual de cinco velocidades, entre 2ª y 5ª.

El motor de gasolina más ofrece potente es el de 1,5 litros:

- desarrolla 75 kW/102 CV y ofrece un par de 133 Nm.
- Este motor está disponible con dos transmisiones:
- una transmisión manual de cinco velocidades , que le permite conseguir un consumo de 5,8 litros y unas emisiones de 135 g/km.
- una transmisión automática de cuatro velocidades, con cambios rápidos, ahora disponible en toda Europa, gracias a la cual consume 6,3 litros de combustible a los 100 km y emite 146 g/km de CO_2.

Para los que buscan la máxima potencia y un bajo consumo, la versión renovada del Mazda*2* ofrece un nuevo motor turbodiésel CRTD de 1,6 litros:

- Entrega 70 kW/95 CV (+ 5 CV) y un alto y constante par máximo de 205 Nm entre 1750 y 3000 rpm, lo que supone un rango de utilización mucho más amplio en comparación con la versión anterior.
- Consume 4,2 litros de combustible a los 100 km/h y sólo emite 110 g/km de CO_2 (aprox. un 2% menos), con lo que proporciona una excelente relación precio/prestaciones y bajos costes de mantenimiento.

Este motor de alta eficiencia incorpora las siguientes mejoras:

- Una reducida relación de compresión —que disminuye la temperatura de combustión—, un sistema altamente eficiente de recirculación de los gases de escape (EGR) y un refrigerador de la EGR que permite que el motor se caliente rápidamente cuando se arranca en frío.
- Al adoptar un diseño SOHC*, en lugar de la anterior disposición de doble árbol de levas, se ha podido reducir los elementos de fricción de toda la distribución. En lo que respecta al nuevo motor CRTD de 1,6 litros, gracias a la estructura SOHC* de dos válvulas por cilindro, es más ligero que la versión anterior.
- Se ha incorporado un nuevo turbocompresor de geometría fija con un compresor mejorado y una turbina que proporciona un par máximo de 205 Nm entre 1750 y 3000 rpm, además de aumentar la sensación de control y confort al volante.

* Un solo árbol de levas en culata

- El sistema de inyección de combustible common-rail incluye nuevos inyectores solenoidales Bosch®. El combustible se inyecta a 1600 bar. Esta alta presión permite controlar la inyección con precisión, lo que da como resultado emisiones más limpias, un par más alto y consumos más ajustados. Además, el empleo de varias inyecciones piloto hace que la combustión sea más uniforme, lo que favorece una conducción más silenciosa y confortable.
- El filtro de partículas diésel recubierto (cDPF) del nuevo motor de 1,6 litros utiliza un catalizador de oxidación para aumentar la temperatura de los gases de escape. No requiere mantenimiento y reduce considerablemente los costes, ya que no necesita un aditivo para ayudar a quemar las partículas sólidas y regenerar el filtro.

6. CHASIS, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

LIGERO, SEGURO Y ECOLÓGICO

Aunque sea más ligero, el Mazda2 sigue siendo rígido, gracias al empleo de grandes proporciones de acero de alta resistencia y de resistencia ultra alta en su carrocería. La combinación de un peso ligero y una carrocería muy resistente hace que sea ágil, predecible, respetuoso con el medio ambiente y seguro. Todas estas características se mantienen en la nueva versión del Mazda2, pero ahora con un confort de conducción aún mayor. Para hacer posible esta mejora, los ingenieros han incrementado la rigidez de la carrocería en las zonas cercanas al sistema de suspensión, pero sin aumentar el peso.

En el eje delantero, por ejemplo, se ha modificado la línea de corte del soporte en los dos extremos del travesaño que conecta la parte superior de las torretas de la suspensión, y se ha incrementado el grosor de la chapa de los soportes de 1,4 mm a 1,8 mm, aumentando así la rigidez total en la sección delantera de la carrocería. La forma de los montantes de refuerzo en los soportes derecho e izquierdo también es nueva, lo que aumenta aún más la rigidez. En la parte trasera, se ha alterado la geometría de las escuadras de los pasos de rueda y se ha aumentado el número de puntos de soldadura en la zona.

Igualmente, se han introducido mejoras en la suspensión delantera de barras McPherson y en la suspensión trasera de barras de torsión para adaptarlas a esta rigidez local superior y conseguir así un mayor confort de conducción, sin reducir la agilidad del vehículo. Los ingenieros han hecho un reajuste de los amortiguadores delanteros y han incorporado un ángulo de convergencia-divergencia constante en la suspensión delantera, lo que contribuye al confort de conducción y mejora la estabilidad. El eje transversal de la suspensión trasera incorpora casquillos más blandos con cavidades interiores verticales, en la misma dirección en la que pivota la rueda a medida que la suspensión se flexiona. También se han revisado los amortiguadores traseros, se han optimizado los componentes elásticos entre los puntos de anclaje superior e inferior y los topes, y se ha reducido la constante elástica trasera entre un 10 y un 20%. Estas nuevas características hacen que la suspensión absorba mejor los baches y las juntas de la carretera. El resultado es una mejora en el confort de marcha de los ocupantes de las plazas traseras.

Reducción del peso: la forma de trabajar de Mazda*

"La primera decisión que tomé como director del programa del Mazda2 de 2007 fue la de recuperar la esencia del vehículo compacto: un cinco puertas pequeño, y reducir su peso de manera sensible para facilitar reducciones en el consumo de combustible, bajas emisiones de CO_2 y el tipo de placer de conducción Zoom-Zoom que debe caracterizar a un Mazda." – Shigeo Mizuno

*Véanse las medidas de reducción de peso aplicadas al Mazda*2* de 2007.

1 **Carrocería**

Unas dimensiones más reducidas habrían permitido rebajar el peso de la carrocería en cuatro kilos, hasta 233 kg. Pero, después, las medidas precisas para aumentar la rigidez y la resistencia a los impactos habrían llevado el peso hasta los 244 kg. Finalmente, gracias a una estructura optimizada, el peso se ha reducido hasta 215 kg, es decir 22 kg menos en comparación con el anterior Mazda*2*.

2 **Acero de alta resistencia**

El uso de acero de alta resistencia y de resistencia ultra alta ha permitido ahorrar 23 kg. El acero de categoría 980 MPa utilizado en la zona del pilar B hace las veces de viga central del habitáculo. El refuerzo de los elementos de unión en las puertas y el portón ha reducido el peso en 6 kg, sin necesidad de usar material más grueso.

3 **Suspensión**

Los especialistas en peso de Mazda han conseguido ahorrar 13 kg optimizando distintos elementos de la suspensión. Algunas de estas medidas han consistido en acortar el brazo de arrastre del eje trasero y adoptar una estructura de sección abierta en los brazos inferiores delanteros. Esta reducción del peso no suspendido mejora tanto la conducción como el confort de marcha.

4 **Sistema de admisión y de refrigeración**

Para el sistema de admisión, los ingenieros de Mazda han desplazado la toma de aire de su posición original detrás del faro izquierdo a la parte superior del carenado del radiador. Esta nueva posición ha permitido eliminar el resonador y el deflector.

5 **Capó**

Gracias a la reducción de la sección delantera y al empleo de bisagras más finas, el capó pesa 690 gramos menos.

6 **Altavoces montados en las puertas**

Los dietistas de Mazda también han intervenido en los altavoces montados en las puertas. En concreto, han sustituido los imanes de ferrita por otros de neodimio y han adoptado molduras de plástico de una pieza. Resultado: reducción del peso total de 980 gramos.

Seguridad

La versión renovada del Mazda*2* ha heredado la excelente visibilidad en todas direcciones del modelo original y su comportamiento previsible y controlable. Todos los modelos incorporan de serie un potente sistema de frenos. El pedal ofrece una firmeza excelente, así como una mayor resistencia a la fatiga. Los frenos son de discos ventilados de 258 mm en la parte delantera, y de tambor con zapata primaria y secundaria de 200 mm en la parte trasera. Estos elementos forman la base para el ABS y la distribución de la fuerza de frenado (EBD), con control de estabilidad (DSC) (opcional en Style+ y de serie en Sportive). También monta un sistema de asistencia a la frenada modificado que, en caso de emergencia con presión de frenado insuficiente, aumenta la frenada mecánica hasta el límite máximo del servofreno de vacío.

Para una mayor comodidad y seguridad, el Mazda*2* viene equipado con un sistema de alarma de velocidad, y un sistema de encendido automático de luces y sensor de lluvia. También ofrece hasta seis airbags (delanteros, laterales y de cortina) y anclajes para asientos infantiles ISOFIX en las plazas traseras.

Respeto medioambiental

Ligero y con consumos muy ajustados, el Mazda*2* es más ecológico que el modelo anterior, ya que todos los motores cumplen la estricta normativa de emisiones Euro 5*. En los motores de gasolina, por ejemplo, el catalizador se encuentra ahora en el tramo intermedio del escape. Esta medida mejora el comportamiento de emisiones durante los arranques en frío. El motor turbodiésel CRTD de 1,6 litros, además tener un consumo especialmente reducido, también sustituye el anterior sistema de aditivos del motor con un nuevo filtro de partículas diésel recubierto, totalmente libre de mantenimiento.

* Euro 4 en Rusia

Al igual que su predecesor, el habitáculo se ha diseñado para que resulte lo más respetuoso con el medio ambiente posible. Por ejemplo, el empleo de compuestos orgánicos volátiles (COV) como tolueno, xileno, formaldehído, acetaldehído y policloruro de vinilo se ha reducido al mínimo, mientras que el plomo, el cadmio, el mercurio y el cromo están totalmente prohibidos en el nuevo Mazda*2*. Al igual que en el resto de la gama Mazda, este Mazda*2* también es respetuoso con el medio ambiente en otros sentidos. Así, cumple la estricta norma japonesa ISO 22628, ya que es reciclable en un 95%. Sus parachoques están hechos de un material que se puede reciclar para fabricar reposapiés y protectores contra salpicaduras, o reutilizarse en nuevos paragolpes para otros coches.

7. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Mazda2 versión renovada 2010 – Especificaciones técnicas
Dimensiones

Tipo de carrocería		Monocasco	
Puertas		5 puertas	3 puertas
Asientos		2 delanteros, 3 traseros, tipo banco, con secciones 60/40 (en función del acabado)	
Coeficiente aerodinámico	Cx	0,31	
Superficie sección transversal	m2	2,11	

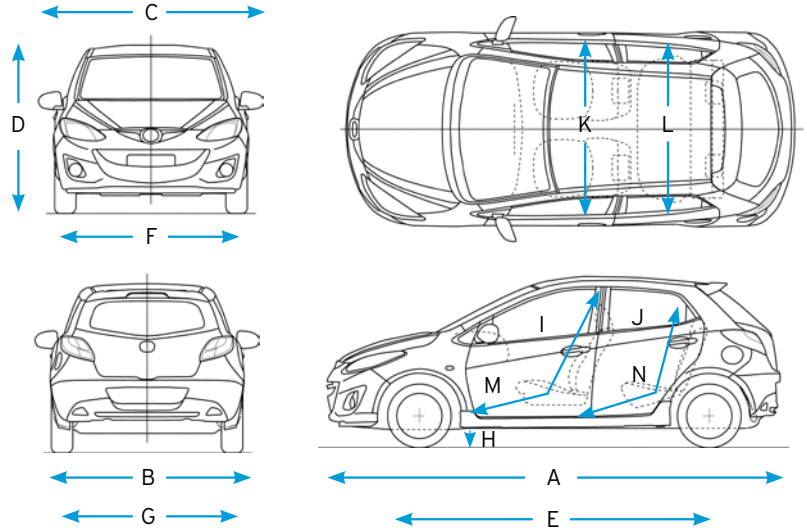
Mazda2 versión renovada 2010 – Especificaciones técnicas
Dimensiones

Dimensiones del maletero		5 puertas	3 puertas
Volumen con todas las plazas utilizables (VDA)	l	250	250
Volumen con la 2ª fila abatida (del suelo al techo, VDA)	l	787	787
Anchura máxima del maletero	mm	1100	1100
Distancia entre los pasos de rueda traseros	mm	1000	1000
Suelo de carga hasta la 2ª fila (longitud de la zona de carga)	mm	674	674
Suelo de carga hasta la 1ª fila	mm	1337	1321

Mazda2 versión renovada 2010 - Especificaciones técnicas

Dimensiones

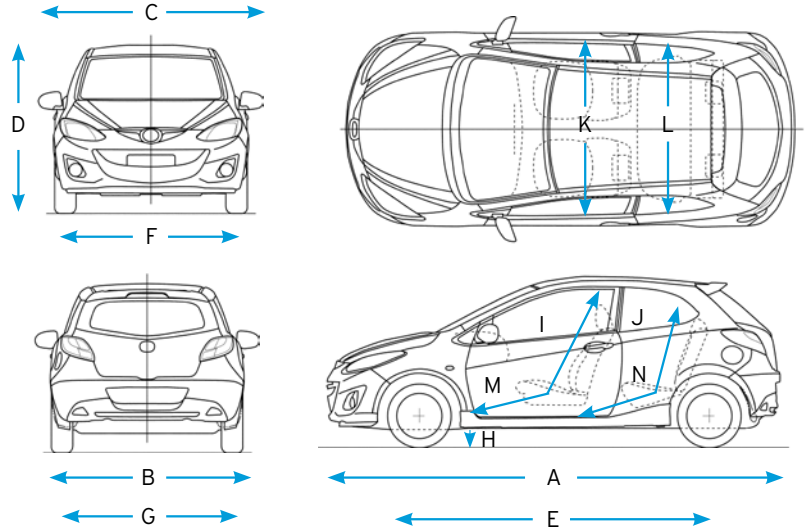
			5 puertas
Exterior			
A	Longitud total sin/con soporte para placa de matrícula	mm	3900 / 3920
B	Anchura total	mm	1695
C	Anchura total de espejo a espejo	mm	1958
D	Altura total	mm	1475
E	Distancia entre ejes	mm	2490
F	Ancho de vía delantero 14" + 15" / 16"	mm	1475 / 1465
G	Ancho de vía trasero 14" + 15" / 16"	mm	1465 / 1455
H	Distancia al suelo	mm	150
Interior			
I	Espacio delantero para la cabeza	mm	1004
J	Espacio trasero para la cabeza	mm	959
K	Espacio delantero para los hombros	mm	1340
L	Espacio trasero para los hombros	mm	1300
M	Espacio delantero para las piernas	mm	1068
N	Espacio trasero para las piernas	mm	883



Mazda2 versión renovada 2010 - Especificaciones técnicas

Dimensiones

			3 puertas
Exterior			
A	Longitud total sin/con soporte para placa de matrícula	mm	3900 / 3920
B	Anchura total	mm	1695
C	Anchura total de espejo a espejo	mm	1958
D	Altura total	mm	1475
E	Distancia entre ejes	mm	2490
F	Ancho de vía delantero 14" + 15" / 16"	mm	1475 / 1465
G	Ancho de vía trasero 14" + 15" / 16"	mm	1465 / 1455
H	Distancia al suelo	mm	150
Interior			
I	Espacio delantero para la cabeza	mm	1004
J	Espacio trasero para la cabeza	mm	959
K	Espacio delantero para los hombros	mm	1340
L	Espacio trasero para los hombros	mm	1275
M	Espacio delantero para las piernas	mm	1068
N	Espacio trasero para las piernas	mm	883



Mazda*2* versión renovada 2010 – Especificaciones técnicas

Motores

		1,3 litros 75 CV	**1,5 litros 102 CV**
Tipo de motor		DOHC, 4 cilindros en línea y 16 válvulas	
Cilindrada	cm^3	1349	1498
Diámetro x carrera	mm	74,0 x 78,4	78,0 x 78,4
Válvulas		4 por cilindro	
Accionamiento del árbol de levas		Cadena	
Sistema de inyección de combustible		Inyección electrónica de combustible	
Relación de compresión		10,0 : 1	
Sistema de control de emisiones		Control electrónico con catalizador	
Potencia máxima	kW/CV	55 / 75 a 6000 rpm	75 / 102 a 6000 rpm
Par máximo	Nm	119 a 3500 rpm	133 a 4000 rpm
Tipo de combustible		95 RON, sin plomo	
Capacidad del depósito de combustible	l	42,8	
Batería		75D23L /12 V 55D23L/12V	75D23L /12 V

Mazda*2* versión renovada 2010 – Especificaciones técnicas

Motores

		1,3 litros 75 CV	**1,5 litros 102 CV**	
Transmisión		Manual 5 velocidades	Manual 5 velocidades	Automática de 4 velocidades
Cadena cinemática		Motor delantero, en posición transversal, tracción delantera		
Desmultiplicación				
1ª		3,416	3,416	2,816
2ª		1,700	1,842	1,553
3ª		1,218	1,290	1,000
4ª		0,918	0,972	0,695
5ª		0,731	0,775	-
Marcha atrás		3,214	3,214	2,279
Relación final		3,850	4,105	4,147

Mazda2 versión renovada 2010 – Especificaciones técnicas

Motores

		1,6 litros diésel
Tipo de motor		SOHC, 4 cilindros en línea y 8 válvulas
Cilindrada	cm^3	1560
Diámetro x carrera	mm	75,0 x 88,3
Válvulas		2 por cilindro
Accionamiento del árbol de levas		Correa de distribución
Sistema de inyección de combustible		Inyección directa common rail
Relación de compresión		16,0:1
Sistema de control de emisiones		Control eléctrico con catalizador y filtro de partículas diésel
Potencia máxima	kW/CV	70 / 95 a 3800 rpm
Par máximo	Nm	205 a 1750 - 3000 rpm
Tipo de combustible		Gasóleo
Capacidad del depósito de combustible	l	42,8
Batería		80D26L/12 V

Mazda2 versión renovada 2010 – Especificaciones técnicas

Motores

		1,6 litros diésel
Transmisión		Manual 5 velocidades
Cadena cinemática		Motor delantero, en posición transversal, tracción delantera
Desmultiplicación		
1ª		3,583
2ª		1,926
3ª		1,281
4ª		0,951
5ª		0,756
Marcha atrás		3,615
Relación final		3,368

Mazda2 versión renovada 2010 – Especificaciones técnicas

Chasis

Suspensión y ruedas		
Suspensión delantera		Barras MacPherson
Suspensión trasera		Barra de torsión
Amortiguadores delanteros		Bitubo
Amortiguadores traseros		Monotubo
Estabilizadoras (delanteras)	mm	15,9 (1,3 litros) 19 (1,5 litros/1,6 litros diésel)
Tipo / tamaño de llanta		6 J x 14 acero 6 J x 15 acero 6 J x 15 aleación 6,5 J x 16 aleación
Tipo / tamaño de neumático		175/65 R 14 185/60 R 14 185/55 R 15 195/45 R 16

Mazda2 versión renovada 2010 – Especificaciones técnicas

Chasis

Dirección		
Tipo		Dirección asistida eléctrica de cremallera y piñón
Giros de volante (entre topes)		2,7
Diámetro de giro (entre bordillos)	m	9,80
Frenos		
Tipo, delanteros		Discos ventilados
Tipo, traseros		De tambor con zapata primaria y secundaria
Diámetro, delanteros	mm	258
Diámetro, traseros	mm	200
Diámetro servofreno de vacío	pulgadas	9
Mantenimiento programado		Cada 20 000 km / 12 meses

Mazda*2* versión renovada 2010 – Especificaciones técnicas

Prestaciones

		1,3 litros 75 CV	1,5 litros 102 CV
		Manual 5 velocidades	**Manual 5 velocidades**
Prestaciones			
Velocidad máxima	km/h	168	188
Aceleración 0-100 km/h*	s	14,9	10,7
Consumo de combustible**			
Urbano	l/100 km	6,4	7,6
Extraurbano	l/100 km	4,3	4,8
Combinado	l/100 km	5,1	5,8
Emisiones de CO_2 (combinado)	g/km	119	135
Categoría de emisiones		Euro 5	Euro 5

* En las condiciones de prueba de Mazda

** Conforme a la versión más reciente de la norma 715/2007/CE

Mazda*2* versión renovada 2010 – Especificaciones técnicas

Prestaciones

		1,5 litros 102 CV	1,6 litros diésel 95 CV
		Automática de 4 velocidades	**Manual 5 velocidades**
Prestaciones			
Velocidad máxima	km/h	170	175
Aceleración 0-100 km/h*	s	11,9	11,5
Consumo de combustible**			
Urbano	l/100 km	8,1	5,0
Extraurbano	l/100 km	5,3	3,7
Combinado	l/100 km	6,3	4,2
Emisiones de CO_2 (combinado)	g/km	146	110
Categoría de emisiones		Euro 5	Euro 5

* En las condiciones de prueba de Mazda

** Conforme a la versión más reciente de la norma 715/2007/CE

Mazda2 versión renovada 2010 – Cinco puertas
Pesos

		1,3 litros 75 CV	1,5 litros 102 CV
		Manual 5 velocidades	Manual 5 velocidades
Peso y carga útil			
Peso mínimo en orden de marcha	kg	960* / 1035**	970* / 1045**
Peso máximo admisible	kg	1485	1490
Peso máximo admisible en el eje delantero	kg	770	775
Peso máximo admisible en el eje trasero	kg	715	715
Peso máximo remolcable, remolque sin frenos	kg	500	
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 12%)	kg	900	
Capacidad máxima de carga del techo	kg	50	

* Sin conductor de 75 kg

** Conforme a la versión más reciente de la norma 92/21/CEE (con conductor de 75 kg)

Mazda2 versión renovada 2010 – Cinco puertas
Pesos

		1,5 litros 102 CV	1,6 litros diésel 95 CV
		Automática de 4 velocidades	Manual 5 velocidades
Peso y carga útil			
Peso mínimo en orden de marcha	kg	990* / 1065**	1025* / 1100 **
Peso máximo admisible	kg	1495	1540
Peso máximo admisible en el eje delantero	kg	785	830
Peso máximo admisible en el eje trasero	kg	710	710
Peso máximo remolcable, remolque sin frenos	kg	N.A.	500
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 12%)	kg	N.A.	800
Capacidad máxima de carga del techo	kg	50	

* Sin conductor de 75 kg

** Conforme a la versión más reciente de la norma 92/21/CEE (con conductor de 75 kg)

Mazda*2* versión renovada 2010 – Tres puertas

Prestaciones

		1,3 litros 75 CV	1,5 litros 102 CV
		Manual 5 velocidades	**Manual 5 velocidades**
Prestaciones			
Velocidad máxima	km/h	168	188
Aceleración 0-100 km/h*	s	13,4	10,4
Consumo de combustible**			
Urbano	l/100 km	6,4	7,6
Extraurbano	l/100 km	4,3	4,8
Combinado	l/100 km	5,1	5,8
Emisiones de CO_2 (combinado)	g/km	119	135
Categoría de emisiones		Euro 5	

* En las condiciones de prueba de Mazda

** Conforme a la versión más reciente de la norma 715/2007/CE

Mazda*2* versión renovada 2010 – Tres puertas

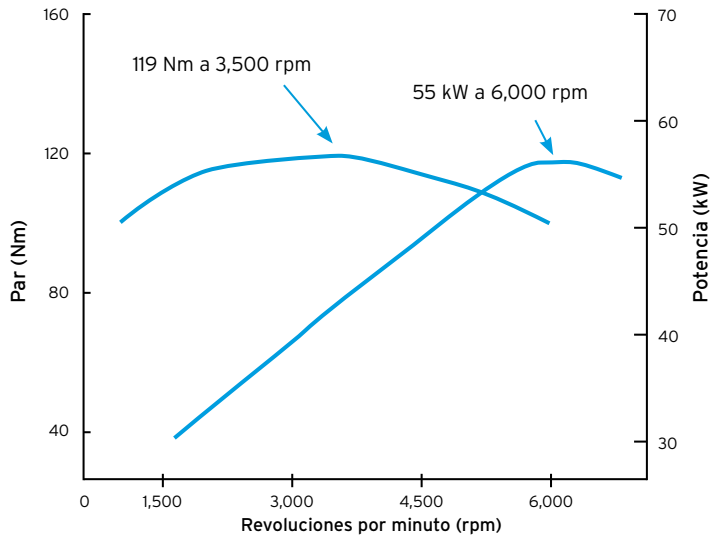
Prestaciones

		1,3 litros 75 CV	1,5 litros 102 CV
Peso y carga útil		**Manual 5 velocidades**	**Manual 5 velocidades**
Peso mínimo en orden de marcha	kg	955* / 1030**	965* / 1040**
Peso máximo admisible	kg	1455	1460
Peso máximo admisible en el eje delantero	kg	755	760
Peso máximo admisible en el eje trasero	kg	700	700
Peso máximo remolcable, remolque sin frenos	kg	500	
Peso máximo remolcable, remolque con frenos (pendiente del 12%)	kg	900	
Capacidad máxima de carga del techo	kg	50	

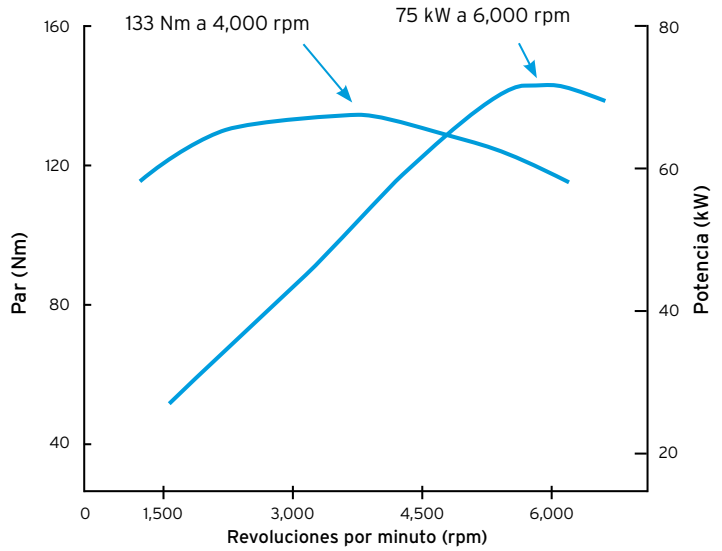
* Sin conductor de 75 kg

** Conforme a la versión más reciente de la norma 92/21/CEE (con conductor de 75 kg)

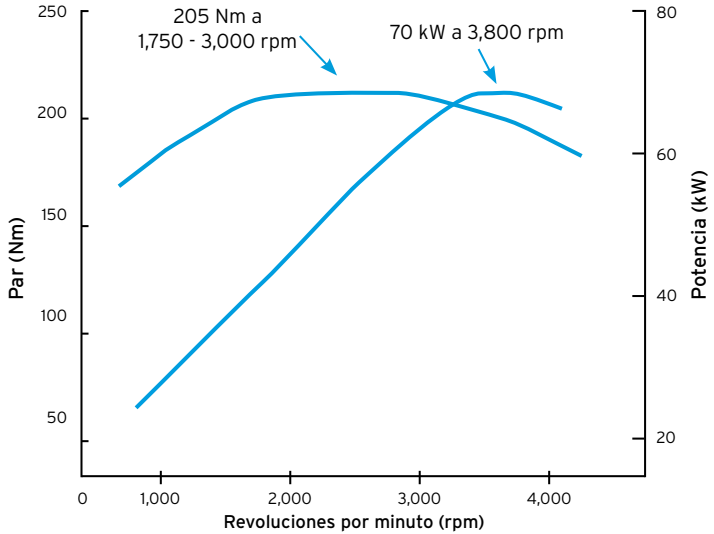
Motor 1.3 litros gasolina - Curvas de potencia y par



Motor 1.5 litros gasolina - Curvas de potencia y par



Motor 1.6 CRTD diésel - Curvas de potencia y par



8. IMÁGENES

EN MOVIMIENTO

Mazda2_2010_action_01.jpg

Mazda2_2010_action_02.jpg

Mazda2_2010_action_03.jpg

Mazda2_2010_action_04.jpg

Mazda2_2010_action_05.jpg

Mazda2_2010_action_06.jpg

Mazda2_2010_action_07.jpg

Mazda2_2010_action_08.jpg

Mazda2_2010_action_09.jpg

Mazda2_2010_action_10.jpg

Mazda2_2010_action_11.jpg

Mazda2_2010_action_12.jpg

Mazda2_2010_action_13 .jpg

Mazda2_2010_action_14 .jpg

Mazda2_2010_action_15 .jpg

Mazda2_2010_action_16 .jpg

Mazda2_2010_action_17.jpg

Mazda2_2010_action_18 .jpg

Mazda2_2010_action_19 .jpg

Mazda2_2010_action_20 .jpg

Mazda2_2010_action_21.jpg

Mazda2_2010_action_22 .jpg

Mazda2_2010_action_23.jpg

Mazda2_2010_action_24.jpg

Mazda2_2010_action_25.jpg

Mazda2_2010_action_26.jpg

Mazda2_2010_action_27.jpg

Mazda2_2010_action_28.jpg

Mazda2_2010_action_29.jpg

Mazda2_2010_action_30.jpg

Mazda2_2010_action_31.jpg

Mazda2_2010_action_32.jpg

Mazda2_2010_action_33.jpg

Mazda2_2010_action_34.jpg

Mazda2_2010_action_35.jpg

Mazda2_2010_action_36.jpg

Mazda2_2010_action_37.jpg

Mazda2_2010_action_38.jpg

Mazda2_2010_action_39.jpg

Mazda2_2010_action_40.jpg

Mazda2_2010_action_41.jpg

Mazda2_2010_action_42.jpg

Mazda2_2010_action_43.jpg

Mazda2_2010_action_44.jpg

Mazda2_2010_action_45.jpg

ESTÁTICAS

Mazda2_2010_still_01.jpg*

Mazda2_2010_still_02.jpg*

Mazda2_2010_still_03.jpg

Mazda2_2010_still_04.jpg

Mazda2_2010_still_05.jpg

Mazda2_2010_still_06.jpg

*Arquitecto Gilles Barré, pintora Nathalie Leroy-Fiévée

Mazda2_2010_still_07.jpg

Mazda2_2010_still_08.jpg

Mazda2_2010_still_09.jpg

Mazda2_2010_still_10.jpg

Mazda2_2010_still_11.jpg

Mazda2_2010_still_12.jpg

Mazda2_2010_still_13.jpg

Mazda2_2010_still_14.jpg

Mazda2_2010_still_15.jpg*

Mazda2_2010_still_16.jpg*

Mazda2_2010_still_17.jpg*

Mazda2_2010_still_18.jpg*

*Arquitecto Gilles Barré, pintora Nathalie Leroy-Fiévée

Mazda2_2010_still_19.jpg

Mazda2_2010_still_20.jpg

Mazda2_2010_still_21.jpg

Mazda2_2010_still_22.jpg

Mazda2_2010_still_23.jpg

GAMA

Mazda2_2010_family_01.jpg*

Mazda2_2010_family_02.jpg*

Mazda2_2010_family_03.jpg*

Mazda2_2010_family_04.jpg

*Arquitecto Gilles Barré, pintora Nathalie Leroy-Fiévée

INTERIOR

Mazda2_2010_interior_02.jpg

Mazda2_2010_interior_03.jpg

Mazda2_2010_interior_05.jpg

Mazda2_2010_interior_06.jpg

Mazda2_2010_interior_07.jpg

Mazda2_2010_interior_08.jpg

Mazda2_2010_interior_09.jpg

Mazda2_2010_interior_10.jpg

Mazda2_2010_interior_11.jpg

Mazda2_2010_interior_AT_12.jpg

Mazda2_2010_interior_13.jpg

Mazda2_2010_interior_14.jpg

Mazda2_2010_interior_15.jpg

Mazda2_2010_interior_16.jpg

Mazda2_2010_interior_17.jpg

Mazda2_2010_interior_18.jpg

Mazda2_2010_interior_19.jpg

Mazda2_2010_interior_20.jpg

IMÁGENES TÉCNICAS

Mazda2_2010_rrsuspension.jpg

Mazda2_2010_frsuspension.jpg

Mazda2_2010_chassis.jpg

Mazda2_2010_airbags.jpg

Mazda2_2010_mzcd_1-6.jpg

Mazda2_2010_mzr_1-3.jpg

Mazda2_2010_mzr_1-5.jpg

Mazda2_2010_ghostview.jpg

Mazda2_2010_engine_1-5_1.jpg

Mazda2_2010_engine_1-5_2.jpg

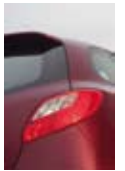
DETALLES

Mazda2_2010_grille.jpg

Mazda2_2010_grille_02.jpg

Mazda2_2010_meter.jpg

Mazda2_2010_rrlight_01.jpg



Mazda2_2010_rrlight_02.jpg

Mazda2_2010_frlight_01.jpg

Mazda2_2010_frlight_02.jpg

Mazda2_2010_centre_01.jpg

Mazda2_2010_centre_02.jpg

Mazda2_2010_wheel_02.jpg

Mazda2_2010_wheel_03.jpg

Mazda2_2010_key.jpg

Mazda2_2010_logo_01.jpg

Mazda2_2010_logo_02.jpg

Mazda2_2010_wheel_01.jpg

EQUIPO

ikuo-maeda.jpg

shigeo-mizuno.jpg

9. CONTACTOS

Mazda Motor Europe

PAÍS	COMPAÑÍA	CONTACTOS	PÁGINA WEB
Europa Teléfono +49-2173-943 505	Mazda Motor Europe GmbH Fax +49-2173-943 553	Franz Danner E-mail fdanner@mazdaeur.com	 Página web: www.mazda-press.com
Austria Teléfono +43-463-3888-223	Mazda Austria GmbH Fax +43-463-3888-62	Josef Deimel E-mail deimel@mazda.at	 Página web: www.mazda-press.at
Bielorrusia Teléfono +375-172 18 9906	Atlant-M Holpy Fax +375- 172 18 9981	Alena Terehova E-mail Alena_Terehova@atlantm.com	
Bélgica y Luxemburgo Teléfono +32 3 860 66 05	Mazda Motor Belux Fax +32 3 860 66 12	Peter Gemoets E-mail gemoetsp@mazdaeur.com	 Media websites: www.mazda-press.be & www.mazda-press.lu
Croacia Teléfono +385-1606-02-64	Mazda Motor Croatia Fax +385 1 6040 746	Ivana Mudrovcic E-mail mudrovcic@mazda.hr	 Página web: www.mazda-press.com.hr
Chipre Teléfono +357 - 22 491 655	Mazda Cyprus A. Stephanides & Son LTD	Harris Jeronymides E-mail Harjeron@stephanides.com	
República Checa Teléfono +420 739 681 120	Mazda Motor Czech Republic Fax +420 233 029399	Markéta Kuklová E-mail mkuklova@mazdaeur.com	 Página web: www.mazda-press.cz

PAIS	COMPAÑÍA	CONTACTOS	PÁGINA WEB
Dinamarca Teléfono +45 26 31 88 37	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen@mazdaeur.com	Página web: www.mazda-press.dk
Islas Feroe Teléfono +45 26 31 88 37	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen@mazdaeur.com	
Finlandia Teléfono +358 207 704 337	Inchcape Motors Finland Oy Fax +358 207 704 307	Edvard Duncker E-mail edvard.duncker@inchcape.fi	
Francia Teléfono +33 1 61 01 65 95	Mazda Automobiles France S.A.S. Fax +33 1 61 01 65 60	Manuel Bortone E-mail manuel.bortone@mazda.fr	Página web: www.mazda-presse.fr
Alemania Teléfono +49-2173-943 220	Mazda Motors (Deutschland) GmbH Fax +49-2173-943 468	Jochen Münzinger E-mail jmuenzinger@mazda.de	Página web: www.mazda-presse.de
Grecia Teléfono +302-10-5156-033	ELMA S. A. Fax +302-105-156095	Mitsi Leontaritou E-mail leon@cortessisgroup.gr	
Hungría Teléfono +36 1 464 5005	Mazda Motor Hungary KFT Fax +36-1-464 5001	Eszter Burovinc E-mail burovinc@mazda.hu	Página web: www.mazda-press.hu
Islandia Teléfono +45 26 31 88 37	Mazda Motor Danmark Fax +45-43 25 21 01	Jannik Olsen E-mail jolsen@mazdaeur.com	

PAIS	COMPAÑÍA	CONTACTOS	PÁGINA WEB
Italy Teléfono +39 06 60297 800	Mazda Motor Italia S.p.A Fax +39 06 60200 125	Marilù Granieri E-mail mgranieri@mazdaeur.com	Página web: www.mazda-press.it
Malta Teléfono +356 2569 7206	Gasan Enterprises Ltd. Fax +356 2124 9980	Sarah Kennard E-mail pr@gasan.com	
Países Bajos Teléfono +31 182 685 081	Mazda Motor Nederland Fax +31 182 685 009	Jur Raatjes E-mail jraatjes@mazdaeur.com	Página web: www.mazda-press.nl
Noruega Teléfono +47 66 81 88 773	Mazda Motor Norge Fax +47 66 81 87 71	Marina Bakkum E-mail mmaneas@mazdaeur.com	Página web: www.mazda-press.no
Polonia Teléfono +48 22 318 1977	Mazda Motor Poland Fax +48 22 318 1977	Magdalena Weglewska E-mail mweglewska@mazdaeur.com	Página web: www.mazda-press.pl
Portugal Teléfono +351-21-351 2774	Mazda Motor de Portugal Lda. Fax +351-21-351 2771	Sandra Ferro E-mail sferro@mazdaeur.com	Página web: www.mazda-press.pt
Irlanda Teléfono +353-1-1233 47 50	Mazda Motor Ireland Fax +353 1 233 4701	Richard Molloy E-mail rmolloy@mazdaeur.com	Página web: www.mazda-press.ie
Rusia Teléfono +7-499-500-4856	Mazda Motor RUS Fax +7-495-589-2482	Maria Maguire E-mail mmaguire@mazdaeur.com	Página web: www.mazda-press.ru

PAÍS	COMPAÑÍA	CONTACTOS	PÁGINA WEB
Eslovaquia	Mazda Motor Slovak Republic	Markéta Kuklová	
Teléfono	Fax	E-mail	Página web:
+420 739 681 120	+420 233 029 399	mkuklova@mazdaeur.com	www.mazda-press.sk
Eslovenia	Mazda Motors Slovenia (MMS d.o.o.)	Maja Kovac	
Teléfono	Fax	E-mail	Página web:
+386-1-420-40-91	+386-1-420-40-88	maja.kovac@mazda.si	www.mazda-press.si
España	Mazda Automóviles España S.A.	Natalia García	
Teléfono	Fax	E-mail	Página web:
+34-91-418 5468	+34-91-418 5479	ngarcia@mazdaeur.com	www.mazda-press-spain.com
Suecia	Mazda Motor Sverige	Per Lidström	
Teléfono	Fax	E-mail	Página web:
+46 768 750 815	+46-300-10-299	plidstrom@mazdaeur.com	www.mazda-press.se
Suiza	Mazda (Suisse) SA	Giuseppe Loffredo	
Teléfono	Fax	E-mail	Página web:
+41-22-719 3360	+41-22-719 3305	gloffredo@mazda.ch	www.mazda-press.ch
Turquía	Mazda Turkey	Hülya Pamuk	
Teléfono	Fax	E-mail	Página web:
+ 90 212 336 95 78	+ 90 212 215 30 17	hpamuk@mazdaeur.com	www.mazda-medya.com
Ucrania	AUTO International	Julia Kuzmenko	
Teléfono	Fax	E-mail	
+380 44 230 15 12	+380 (44) 230 15 22	kuzmenko@auto-intl.kiev.ua	
Reino Unido	Mazda Motors UK Ltd	Graeme Fudge	
Teléfono	Fax	E-mail	Página web:
+44-1-322 622 691	+44-1-322 622 700	gfudge@mazdaeur.com	www.mazda-press.co.uk
Albania, Bosnia & Herzegovina, Bulgaria, Macedonia, Moldavia, Rumanía, Serbia & Montenegro			
Mazda Europa Central y Sureste		Jo Deimel	
Teléfono	Fax	E-mail	
+43 463 3888-223	+43 463 3888-62	deimel@mazda.at	