

Modellangebot optimiert

## ***MAZDA6 MASSGESCHNEIDERT***

- **Neue Motorvariante bei Ausstattungsvariante Dynamic**
- **Neue Optionspakete, Entfall von Modellvarianten mit sehr geringer Nachfrage**
- **Änderungen der Karosseriebezeichnungen für den Bestseller**

Leverkusen, 2. Juni 2009: Mazda optimiert das Modellangebot seines Bestsellers Mazda6 und reagiert damit auf das Bestellverhalten der Kunden in den vergangenen Monaten. Für die Ausstattungsvariante Dynamic können die Kunden nun auch den 2,0-Liter-Benziner mit 108 kW/147 PS ordern inklusive der Option Automatikgetriebe. Somit ist nun der sportliche Auftritt des Dynamic bereits mit der kleineren Motorisierung erhältlich und das Automatikgetriebe kombinierbar mit den Optionen Lederausstattung und Navigationssystem. Der Preis für den Mazda6 4-Türer Dynamic mit serienmäßigem Sport-Optik-Paket (u.a. mit sportlichen Stoßfängern und Karosserie-Anbauteilen), Teil-Ledersitzen, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen sowie abgedunkelter Heckscheibe und Seitenscheiben hinten liegt bei 29.200 Euro.

Neue Optionspakete bietet Mazda für alle Karosserievarianten des Mazda6 in der Ausstattungslinie Exclusive an. Das **Technik-Paket** zum Preis von 1.390 Euro beinhaltet jetzt auch Bi-Xenon-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregelung, Scheinwerferreinigungsanlage und Kurvenlicht sowie den Spurwechsel-Assistent RVM (Rear Vehicle Monitoring) und das Reifendruck-Kontrollsystem. Die Einparkhilfe (vorne und hinten) ist nun in Kombination mit dem BOSE® Sound-System mit acht Lautsprechern, Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung und Bluetooth® im **Sound-Plus-Paket** für 1.200 Euro erhältlich. Der Mazda6 Exclusive verfügt jetzt serienmäßig über eine Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer. Entsprechend werden die Preise in dieser Variante um 200 Euro angehoben. Nicht mehr im Programm aufgrund geringer Nachfrage sind der Mazda6 4-Türer mit Dieselmotor, der Mazda6 Exclusive 2.2 I MZR-CD (136 kW/185 PS) sowie die Option Schiebedach für den Mazda6 Exklusive 2.2 I MZR-CD (92 kW/125 PS).

Klarer zuzuordnen als bisher sind die Karosseriebezeichnungen, die dem Beispiel des neuen Mazda3 folgen. Aus dem Mazda6 Stufenheck wird ab sofort der **Mazda6 4-Türer**. Die Fließ-



hecklimousine Mazda6 Sport trägt nun den Namen **Mazda6 5-Türer** und aus dem Mazda6 Sport Kombi wird der **Mazda6 Kombi**.

Auskunft erteilt:  
Karin Lindel  
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Tel.: 02173.943.303  
E-mail: klindel@mazda.de