



COMMUNIQUÉ DE PRESSE MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

Mazda Route3

Le convoi Mazda3 arrive à Moscou

- Des Nouvelles Mazda3 aussi performantes qu'à leur sortie d'usine après avoir traversé sept fuseaux horaires
- Cette fantastique expédition entreprend aujourd'hui sa toute dernière étape reliant la capitale russe à l'Allemagne

Moscou, Russie, le 2 septembre 2013. Les participants de l'épopée « Mazda Route3 – Hiroshima to Frankfurt Challenger Tour 2013 » ont rejoint Moscou sans embûche après avoir passé 23 jours épiques sur les routes et parcouru quelque 12 500 km. Les huit Nouvelles Mazda3 engagées dans cette aventure se comportent à merveille jusqu'à présent, faisant ainsi la preuve de leur fiabilité et de leur robustesse. Parfaitement dans les temps par rapport au calendrier défini, ces Mazda3 reprennent leur périple aujourd'hui en direction de l'Occident.

Au cours des étapes précédentes, le convoi a notamment fait halte à la plus grande centrale électrique de Russie, et emprunté une portion de la *Chuysky Tract*, l'une des plus anciennes routes au monde. Les participants à ce périple ont fait une pause au Chany Lake, une grande étendue d'eau douce qui, à en croire les locaux, abriterait un monstre marin mangeur d'hommes. En poursuivant leur route vers l'Ouest, les équipages des Mazda3 ont visité l'immense grotte de Kungour, réputée pour ses étranges formations de glace. En traversant les montagnes de l'Oural entre l'Asie et l'Europe, ils ont eu l'occasion de s'arrêter dans deux des plus célèbres kremlins de Russie – à Kazan et à Nizhny Novgorod – avant d'arriver samedi dans la capitale russe. Ils ont alors rejoint le Festival of Speed, l'équivalent russe du GoodWood Festival en Angleterre. Pour l'édition de cette année, le convoi Mazda Route3 a clairement volé la vedette aux autres invités de cet événement de sport automobile, si ce n'est sur la piste, en tout cas dans le cœur des 10 000 spectateurs massés au sein du complexe sportif de Luzhniki à Moscou. Cette manifestation n'a pas manqué de rappeler aux participants du Challenger Tour l'accueil des plus chaleureux qu'eux et leur monture ont reçu lors des différentes fêtes organisées en leur honneur par les clubs Mazda3 tout au long de leur parcours.

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

Force est de reconnaître que ces Nouvelles Mazda3 ont offert jusqu'alors une belle résistance, sachant qu'elles ont traversé la quasi-totalité de la Russie, le plus souvent sur des routes cahoteuses ou non asphaltées, jonchées de nids de poule et où elles ont multiplié les crevaisons. Citons notamment la Mazda3 numéro 7 qui a réussi à poursuivre sa route, même après avoir consommé de l'essence contaminée et heurté une pierre de la taille d'une pastèque.

Le dernier groupe de participants prend la route aujourd'hui pour accomplir la septième et dernière étape de ce périple. Sur les 2 500 km du parcours, ils traverseront pas moins de trois capitales européennes – Minsk, Varsovie et Berlin – avant de rejoindre le salon de Francfort, où quatre des huit voitures du convoi seront exposées.

Jerome de Haan, directeur RP de Mazda Motor Europe, a déclaré : *« Il y a deux points que je tiens particulièrement à souligner concernant cette expédition : premièrement, l'excellent comportement des voitures engagées, qui ont dû faire face à des conditions bien pires que tout ce qu'on aurait pu imaginer, et deuxièmement le fantastique accueil du public le long des routes. Dans tous les lieux traversés, les équipages de ces Mazda3 ont pu apprécier les sourires, les gestes d'amitié et même les applaudissements des gens qu'ils ont croisés. Ces Mazda3 font véritablement sensation. »*

A propos de l'épopée « Mazda Route3 »

Un voyage à travers la moitié de la planète entre l'usine du constructeur japonais et le salon de Francfort (IAA) 2013 en Allemagne : S'étendant sur 15 000 km, le « Mazda Route3 – Hiroshima to Frankfurt Challenger Tour 2013 » illustre magnifiquement la capacité de la Nouvelle Mazda3 à défier les conventions. C'est la troisième fois que des modèles Mazda participent à un test d'endurance aussi extrême, après des expéditions du même genre en 1977 et 1990. Cette fois, ce sont huit berlines 5 portes Mazda de nouvelle génération, conduites tour à tour par des équipes de journalistes, de blogueurs et de fans de la marque venus de toute l'Europe et au-delà, qui ont pour mission de traverser neuf fuseaux horaires en empruntant des routes totalement imprévisibles les emmenant à la découverte de paysages d'une beauté à couper le souffle et d'une diversité culturelle tout à fait exceptionnelle. La partie du périple se déroulant sur la terre

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS**

ferme se compose de sept étapes tracées à travers la Russie, la Biélorussie et la Pologne. Il est possible de suivre la progression du convoi « Mazda Route3 », qui devrait arriver à Francfort le 7 septembre prochain, sur le site www.mazdaroute3.eu ou via le compte Twitter [#mazdaroute3](https://twitter.com/mazdaroute3).

#

Contact presse Mazda France :

David Barrière
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
david.barriere@mazda.fr

Marie de Mauduit
Attachée de presse
01 61 01 65 92
marie.demauduit@mazda.fr

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 millions de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La Recherche et le Développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés.

Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 125 concessionnaires.

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr