



El proceso permite el reciclaje de paragolpes de cualquier fabricante

Mazda desarrolla una tecnología pionera de reciclaje de paragolpes

Madrid, 24 de marzo de 2009. Mazda ha desarrollado una tecnología de reciclaje pionera que mejora el proceso de transformación de los paragolpes de vehículos de desguace en resina de plástico en bruto apta para su reutilización. Esta nueva tecnología es la primera que permite reciclar al mismo tiempo parachoques usados de distintos fabricantes. Además, incorpora un proceso automático de eliminación de los componentes metálicos que mejora sustancialmente la eficacia de reciclaje.

Mazda se convirtió en marca pionera del reciclado cuando empezó a procesar los paragolpes usados de los vehículos que, al final de su vida útil, recogía su red de concesionarios de Japón. La nueva tecnología permite reciclar parachoques de cualquier tipo y marca, lo cual elimina la necesidad de disponer de sistemas de recogida independientes de cada fabricante. Igualmente, combina todos los pasos del reciclaje, desde la trituración de los parachoques usados hasta la producción de materias primas recicladas, en un único proceso automatizado. Estas innovaciones suponen un avance importante para la industria.

Hasta ahora los materiales no deseados, por ejemplo los elementos metálicos, debían desmontarse a mano antes de proceder a la inspección visual de los paragolpes. Estos dos procesos, muy intensivos en cuanto a mano de obra, eran además un obstáculo para incrementar la eficacia. Mazda solventó esta dificultad desarrollando tecnologías de automatización de los procesos, en colaboración con Satake Corporation, una empresa de Hiroshima (Japón). Una vez que las piezas se Trituran, una máquina similar a las que se emplean para separar contaminantes del cereal en grano retira los trozos metálicos; para



ello, agita los gránulos y hace circular una corriente de aire a presión a través de ellos. De este modo aumenta la eficiencia de forma notable.

La nueva tecnología de Mazda resuelve también otra limitación de los métodos anteriores: la composición de los plásticos de polipropileno y las propiedades adhesivas de la pintura varían considerablemente en función de la edad del vehículo y del fabricante. En los sistemas anteriores, esta variación obligaba a tratar por separado los distintos tipos de paragolpes, mientras que la nueva tecnología de Mazda permite su reciclado simultáneo. El nuevo proceso emplea una máquina amasadora similar a las empleadas para procesar alimentos o productos químicos tales como caucho y plásticos. La máquina permite igualmente eliminar de manera muy efectiva los restos de pintura, con total independencia de la composición del plástico o las propiedades de la pintura, y sin necesidad de calentar el plástico.

En el futuro, Mazda continuará desarrollando tecnologías innovadoras de reciclaje. Todo ello forma parte de su esfuerzo para contribuir a un futuro sostenible.

Historia de la tecnología de reciclaje de paragolpes de Mazda

Año	
1992	Se empiezan a recoger los paragolpes deteriorados que se sustituyen en los talleres de los concesionarios oficiales, y se reciclan para emplearlos como protectores de los bajos de los vehículos.
2001	Se introduce una tecnología de eliminación mecánica de pintura y se incrementa la resistencia del plástico reciclado hasta hacerla equivalente a la del plástico nuevo. Se empieza a utilizar plástico reciclado como refuerzo de paragolpes nuevos.
2002	Optimización del proceso de decapado de pintura, elevando la eliminación de pintura del 98 al 99%. Se empieza a utilizar resina reciclada en paragolpes nuevos (de plástico negro alveolar) en el Mazda MPV desde julio de 2003.
2003	Desarrollo de un mecanismo de selección óptica y una nueva tecnología de decapado de pintura en colaboración con Satake Corporation que eleva la eliminación de pintura al 99,9%. El plástico reciclado resultante alcanza la resistencia y calidad requerida para utilizarlo en paragolpes pintados de repuesto.

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



2005	Se empiezan a reciclar paragolpes usados de forma permanente para emplearlo como materia prima en la producción de paragolpes para vehículos nuevos.
------	--

#

Para más información:

Natalia García

Directora de Comunicación

Telf: 914185468

ngarcia9@mazdaeurope.com

Manuel Rivas

Jefe de Prensa

Telf. 914185450

mrivasru@mazdaeurope.com

Web de prensa: www.mazda-press-spain.com

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, que fabrica en tres plantas propias y en 19 lugares en el mundo. Mazda cuenta con cinco centros de I+D y está presente en 142 países con 35.700 empleados.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye ocho modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano elegido Coche del Año en el Mundo 2008), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), RX-8 (deportivo), Mazda CX-7 (todocamino) y BT-50 (pick up), junto con su modelo de altas prestaciones Mazda3 MPS, cubriendo así prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 51 empleados.