**Los modelos Mazda CX-3, Mazda3 y Mazda6 logran la máxima puntuación de seguridad en Estados Unidos**

• Solamente 38 de los 82 modelos probados logran la más alta calificación

Madrid, 12 de diciembre de 2016. Tres modelos de Mazda – El SUV Mazda CX-3, el compacto Mazda3 y la berlina Mazda6 – han conseguido la calificación Top Safety+ 2017, la máxima que concede el Instituto de Seguros para la Seguridad en las Carreteras (IIHS). Este organismo sin ánimo de lucro y referencia en Estados Unidos ha valorado excepcionalmente a estos tres vehículos de la marca japonesa por ofrecer los más altos niveles de seguridad activa y pasiva.

Las pruebas realizadas han incluido las de impacto frontolateral pequeño, moderado y colisión lateral, así como pruebas de resistencia del techo y reposacabezas. En todas ellas, los vehículos analizados debían conseguir la calificación de “Buena“. Adicionalmente, los tres modelos de Mazda mencionados han logrado la valoración de “Avanzado“ o “Superior“ en la prevención de impacto frontal, gracias a sus dispositivos de seguridad activa, entre los que destacan el Sistema de asistencia a la frenada en ciudad avanzado (SCBS) y Frenada de emergencia (SBS). Adicionalmente, para la obtención del reconocimiento “+“ en esta edición 2017, el instituto estadounidense ha incluido en su valoración la iluminación de los modelos analizados. En sus evaluaciones, los técnicos del instituto norteamericano han analizado las luces de cruce y carretera tanto en curva como en línea recta, así como el deslumbramiento que pueden producir en los conductores que circulan en sentido contrario, un parámetro que han superado con éxito los modelos de la marca de Hiroshima.

Este máximo reconocimiento otorgado a los modelos de Mazda supone la confirmación del éxito de Mazda en el desarrollo de la tecnología SKYACTIV, que incluye motores y transmisiones más ligeros y eficientes, así como carrocería y chasis más livianos y resistentes, gracias a la utilización de aceros de resistencia alta y ultraalta. Esta arquitectura ligera se complementa con I-ACTIVSENSE, un conjunto de tecnologías de seguridad activa basadas en sensores de radar que permiten alertar al conductor de posibles peligros durante la conducción con el fin de evitar accidentes o reducir su gravedad en caso de que se produzcan. Entre estos dispositivos destacan el Sistema de asistencia a la frenada en ciudad (SCBS), el Detector de ángulo muerto (BSM) con Alerta de tráfico trasera (RCTA) y el Control de crucero adaptativo (MRCC), entre otros. Gracias a todo ello, los modelos de Mazda repiten estos buenos resultados en unas pruebas tan exigentes como las realizadas por el IIHS.

Más información sobre los resultados de las pruebas realizadas haciendo clic [aquí](http://www.iihs.org/iihs/ratings/TSP-List)

###

Para más información:

Natalia García

Directora de comunicación

Telf. 914185468/80

[ngarcia@mazdaeur.com](mailto:ngarcia@mazdaeur.com)

Manuel Rivas

Jefe de prensa

Telf. 914185450/80

[mrivas@mazdaeur.com](mailto:mrivas@mazdaeur.com)

Web de prensa: [www.mazda-press.es](http://www.mazda-press.es)

Web oficial: [www.mazda.es](http://www.mazda.es)

Facebook: [www.facebook.com/MazdaES](http://www.facebook.com/MazdaES)

Twitter: @MazdaEspana

**Mazda Motor Corporation**, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,4 millones de unidades, fabrica en quince plantas. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en más de 100 países con casi 41.000 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

**Mazda Automóviles España, S.A.**, empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable) y los modelos SUV Mazda CX-3 y Mazda CX-5, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 50 empleados.