



Alcool au volant : Mazda prône l'autocontrôle

Saint-Germain-en-Laye, le 12 octobre 2010. Constructeur responsable, Mazda lance la commercialisation, dans tout son réseau, d'un éthylotest électronique fiable et performant.

Mazda a depuis toujours fait de la sécurité la première de ses priorités. Ce n'est donc pas un hasard si toutes les voitures de la marque obtiennent d'excellents résultats aux tests de sécurité Euro NCAP. Particulièrement impliqué dans la sécurité passive et active de ses voitures, Mazda a choisi d'équiper ses modèles d'ABS et de multiples airbags, mais aussi de l'ESP ou du régulateur de vitesse. Les associant à des structures de carrosserie conçues pour absorber les décélérations les plus sévères, le constructeur garantit ainsi une protection optimale à ses clients. A cela, s'ajoute le suivi draconien fait en matière de fiabilité et d'amélioration de la qualité des véhicules.

Actif, Mazda se veut aussi réaliste. Loin de se voiler la face, la marque refuse de nier l'éventuelle responsabilité des conducteurs en cas d'accident lié à des taux trop élevés d'alcoolémie.

Entre prises de consciences individuelles et actions préventives, voire répressives, des pouvoirs publics, la mentalité des usagers de la route a fortement évolué vis-à-vis de la vitesse. Mais encore bien trop peu face à l'alcool au volant ... Fléau national, ce dernier est ainsi devenu, avec plus de 1200 morts par an, la première cause de mortalité sur la route. Le constat est encore plus alarmant chez les 18-24 ans où, chaque semaine, 7 jeunes perdent la vie au volant, et 27 y sont blessés, alors qu'ils sont sous l'emprise de l'alcool.

Constructeur responsable, Mazda souhaitait une action dissociant alcool et volant. Trop de conducteurs n'ayant pas conscience de dépasser le seuil légal de 0,5 gramme d'alcool par litre de sang, Mazda a décidé de commercialiser dans ses concessions l'Ethylec OP 2009, un éthylotest électronique à capteur électrochimique, comparable à ceux utilisés par les forces de l'ordre. Vendu 159 euros* dans tout le réseau de la marque, il est fiable et performant. Petit, il trouve facilement sa place dans les boîtes à gants. Alimenté par pile ou branché en un clin d'œil sur l'allume-cigare, il est toujours opérationnel et permet de s'autocontrôler en quelques secondes.

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE **MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS**

Facile et rapide, ce geste pourra devenir un réflexe pour tous les clients de la marque afin d'éviter le pire.

* Tarif Grand Public conseillé / Disponible dès octobre 2010 dans le réseau Mazda

Fiche Technique

Ethylec OP 2009

Capteur électrochimique

Préchauffage : 15 secondes

Temps de souffle : 7 à 8 secondes

Rappel : seuil contraventionnel 0,25 mg/L – alarme sonore + message « HI » si seuil atteint

Dimensions : 115x60x23 mm

Poids : 105 g sans pile

Alimentation : pile 9V (fournie) ou adaptateur 12V

###

Contacts presse Mazda France :

Manuel Bortone

Directeur des Relations Extérieures

01 61 01 65 95

manuel.bortone@mazda.fr

Jennifer Fabbri

Attachée de presse

01 61 01 65 92

jennifer.fabbri@mazda.fr

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex

Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60

www.mazda-presse.fr