

DER NEUE MAZDA CX-5 - PRESSEMAPPE



KURZFASSUNG	2
LANGFASSUNG	9
AUSSTATTUNG	29
TECHNISCHE DATEN	35

PRESSE-INFORMATION | KURZFASSUNG

Der neue Mazda CX-5: Der Pionier geht erneut voran

- Erfolgreiches Kompakt-SUV in zweiter Modellgeneration
- Verfeinertes KODO Design und weiterentwickelte SKYACTIV Technologien
- Vorverkauf bereits gestartet, Handelspremiere 19. /20. Mai 2017

Der Revolutionär wird erwachsen: Der Mazda CX-5, der bei seiner Premiere im Jahr 2012 eine neue Technik- und Design-Ära für den japanischen Automobilhersteller einläutete, präsentiert sich in seiner Neuauflage als ausgereiftes Kompakt-SUV, das sich einer vollkommenen Harmonie mit dem Fahrer, den Passagieren und seiner Umwelt verschreibt.



Als erstes Kompakt-SUV der Marke treibt der Mazda CX-5 seit seiner Markteinführung das weltweite Wachstum des Herstellers aus Hiroshima mit Nachdruck voran. Und er prägt zugleich die Technologie- und Design-Entwicklung des Mazda Modellprogramms. Er war das erste Modell der Marke, das mit den kompletten SKYACTIV Technologien für Motoren, Getriebe, Fahrwerke und Karosserien ausgerüstet war, und auch der erste Mazda mit der emotionalen Designsprache KODO - Soul of Motion. Nun definiert er erneut die Maßstäbe: mit einem weiterentwickelten KODO Design, einem ebenso hochwertigen wie ergonomischen Interieur, attraktiven neuen Ausstattungs-Features, verbesserten Motoren und einem nochmals höheren Sicherheitsniveau.

Das Leitmotiv „veredelte Robustheit“ verleiht dem neuen Mazda CX-5 eine eigenständige und stillichere Persönlichkeit, die mit ihrer ausgereiften Eleganz die goldene Mitte zwischen Mut und Minimalismus beschreitet. Die bis ins Detail geschliffene Optik des neuen Mazda CX-5 bringt auch aerodynamische Vorteile: Gegenüber dem Vorgänger konnte der Luftwiderstand um rund sechs Prozent verringert werden. Unverfälscht zur Geltung kommen die KODO Formen in der neuen Sonderlackierung Magmarot Metallic, eine Weiterentwicklung der beim ersten Mazda CX-5 und weiteren Mazda Modellen höchst erfolgreichen Sonderfarbe Rubinrot Metallic.

Im Interieur verbindet der neue Mazda CX-5 eine hochwertige Qualitätsanmutung mit durchdachter Ergonomie und optimierten Anzeigen. Alle wichtigen Instrumente und Bedienelemente sind so arrangiert, dass sie mit höchster Präzision und geringstem Aufwand bedient und abgelesen werden können. Viele clevere Detailverbesserungen ermöglichen eine noch einfachere, komfortablere und sicherere Bedienung: zum Beispiel die neue Anordnung der Bedientasten auf dem griffigeren Lederlenkrad, der höher positionierte Schalthebel mit den gewohnt kurzen Schaltwegen und das in zwei Ausführungen erhältliche Head-up Display, das - erstmals in einem Mazda Modell - die Informationen auf die Windschutzscheibe projiziert. Weitere Ausstattungshighlights sind die neue elektrische bedienbare Heckklappe, die elektrisch einstellbaren, in Schwarz und Weiß verfügbaren Ledersitze, Fahrersitz mit Memory-Funktion, das MZD Connect System für eine intuitive Smartphone-Einbindung sowie das speziell für den Mazda CX-5 entwickelte BOSE® Sound System mit zehn Lautsprechern.



Mit dem ersten Mazda CX-5 hielten 2012 die SKYACTIV Technologien Einzug in das Modellprogramm - Auftakt für eine von der Überzeugung getriebene Offensive, dass im konventionellen Ver-

brennungsmotor noch jede Menge Optimierungspotenzial steckt. Auch der neue Mazda CX-5 wird von innovativen SKYACTIV Rightsizing-Triebwerken angetrieben. Als Benziner steht der 2,0-Liter große SKYACTIV-G 165 mit 121 kW/165 PS in Kombination mit Frontantrieb (Verbrauch 6,4 l/100 km; CO₂: 149 g/km) beziehungsweise als SKYACTIV-G 160 mit 118 kW/160 PS in Verbindung mit dem nochmals verbesserten i-ACTIV AWD Allradantrieb zur Verfügung (Verbrauch 6,8 l/100 km; CO₂: 159 g/km). Bei letzterem steht optional zum serienmäßigen SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe die Sechsstufen-Automatik SKYACTIV-Drive zur Wahl (Verbrauch 6,6 l/100 km; CO₂: 155 g/km).

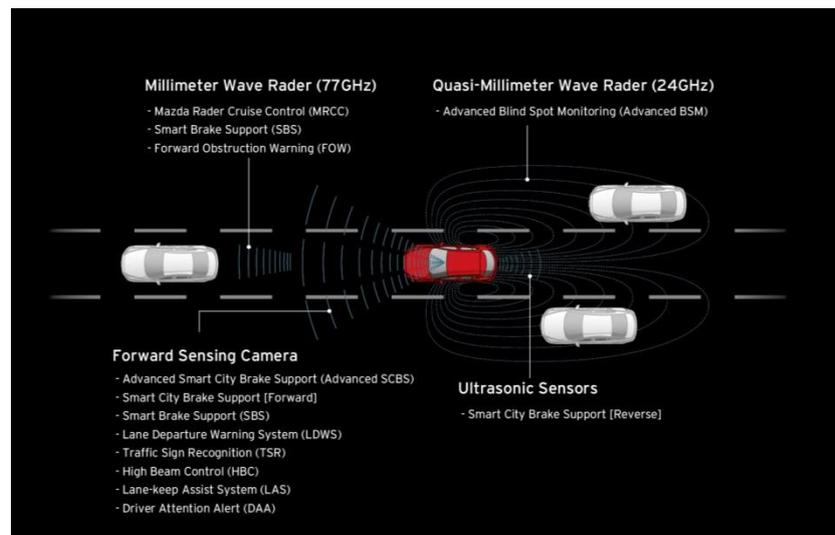
Komplettiert wird das Antriebsangebot vom hochmodernen SKYACTIV-D Vierzylinder-Dieselmotor in Vollaluminium-Bauweise mit Bi-Turbo-Aufladung, der in zwei Leistungsstufen als SKYACTIV-D 150 mit 110 kW/150 PS und als SKYACTIV-D 175 mit 129 kW/175 PS zur Verfügung steht. Der SKYACTIV-D 150 ist wahlweise mit Frontantrieb (Verbrauch 5,0 l/100 km; CO₂: 132 g/km) oder mit i-ACTIV AWD Allradantrieb (Verbrauch 5,4 l/100 km; CO₂: 142 g/km) kombinierbar. Für beide Antriebsvarianten des SKYACTIV-D 150 ist optional zum Sechsgang-Schaltgetriebe die SKYACTIV-Drive Automatik erhältlich (Verbrauch FWD: 5,6 l/100 km; CO₂: 147 g/km; Verbrauch AWD: 5,8 l/100 km; CO₂: 152 g/km).

Der stärkere SKYACTIV-D 175 ist nur in Kombination mit dem i-ACTIV AWD Allradantrieb erhältlich und überträgt seine Kraft serienmäßig über das SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe (Verbrauch 5,4 l/100 km; CO₂: 142 g/km). Gegen Aufpreis steht hier ebenfalls die Sechsstufen-Automatik SKYACTIV-Drive zur Verfügung (Verbrauch 5,8 l/100 km; CO₂: 152 g/km). In beiden Varianten profitiert der 2,2-Liter große SKYACTIV-D von neuen Technologien für mehr Laufkultur und ein direkteres Ansprechverhalten.

Nirgends kommt die Entwicklungsphilosophie von Mazda, die den Menschen in den Mittelpunkt stellt und eine perfekte „Jinba-Ittai“-Symbiose zwischen Fahrer und Fahrzeug anstrebt, besser zum Ausdruck als in den Fahreigenschaften des neuen Mazda CX-5. Dank zahlreicher Modifikationen an Fahrwerk, Karosserie und Lenkung und dank der neuen Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control reagiert er noch präziser, direkter und beherrschbarer auf die Befehle des Fahrers. Die Torsionssteifigkeit der Karosserie ist um 15 Prozent gestiegen, was dem Mazda CX-5 spürbar mehr Agilität verleiht. Ein spezieller Fokus lag zudem auf der konsequenten Verringerung von Geräuschen und Vibrationen: unter anderem durch zusätzliche Dämmmaterialien und die Blockade von Geräuschpfaden, die in den Innenraum führen.

Dank einer neuen hochauflösenden Kamera blicken die i-ACTIVSENSE Sicherheitssysteme des neuen Mazda CX-5 noch weiter voraus als bisher und verfügen über sinnvolle neue Zusatzfunktionen. Erstmals in dieser Baureihe verfügbar sind der erweiterte City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fuß-

gängererkennung und die Verkehrszeichenerkennung (TSR; in Verbindung mit Navigationssystem), während der neue Stauassistent der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) das Fahren in dichtem Verkehr erleichtert. Auch das neue Matrix LED-Lichtsystem mit zwölf Segmenten bietet neue Zusatzfunktionen: etwa ein blendfreies Fernlicht, eine bessere Ausleuchtung von Kurven und Kreuzungsbereichen sowie einen Autobahn-Modus mit besonders großer Reichweite.



Den Kern der passiven Sicherheit bildet die leichte und hochfeste SKYACTIV-Karosserie, die dank struktureller Verstärkungen im Falle einer Kollision die Aufprallenergie noch effektiver von der Fahrgastzelle ableitet. Weiter erhöht wurde zudem der Anteil an ultrahochfesten Stählen. Gleichzeitig wurde auch der Fußgängerschutz weiter verbessert, unter anderem mit einer speziellen Knautsch-Struktur in der Motorhaube, die bei einem Aufprall die Gefahr schwerer Kopfverletzungen verringert.

Der neue Mazda CX-5 - Auf einen Blick

- Zweite Generation des erfolgreichen Kompakt-SUV
- Deutsche Markteinführung am 19./20. Mai 2017
- Vier Ausstattungslinien verfügbar: Prime-Line, Center-Line, Exclusive-Line, Sports-Line
- Weiterentwickelte, ausgereifte KODO Formensprache mit minimalistischer wirkendem Design; dreidimensionale Frontgestaltung mit serienmäßigen LED-Scheinwerfern, nach hinten gerückte A-Säulen, trapezförmige Heckpartie
- Länge/Breite/Höhe: 4.550 mm/1.840 mm/1.680 mm, 30 mm flacher als der Vorgänger; Radstand unverändert bei 2.700 mm, Spurweite vorne und hinten auf 1.595 mm erhöht
- Aerodynamisches Design senkt Luftwiderstand um sechs Prozent
- Neue Sonderlackierung Magmarot Metallic in spezieller Dreischichtstruktur
- Auf die Bedürfnisse des Fahrers zugeschnittenes Cockpit mit perfekter Ergonomie
- Spürbar reduziertes Geräuschniveau im Innenraum (zehn Prozent geringer bei 100 km/h)
- Optimierte Sitzposition mit verbesserten Sitzen und höher positioniertem Schalthebel
- Rücksitze im Verhältnis 40:20:40 teil- und umklappbar, Rückenlehnen neigungseinstellbar
- Kofferraumvolumen auf 506 Liter gestiegen
- Griffigeres Lederlenkrad mit vereinfachtem Tasten-Layout und Lenkradheizung
- Head-up Display in zwei Ausführungen verfügbar, darunter erstmals auch mit Frontscheibenprojektion
- Automatisch anklappbare Außenspiegel, Defrosterfunktion für die Scheibenwischer
- Lederausstattung in Schwarz oder Weiß mit elektrischer Sitzeinstellung und Memory-Funktion für den Fahrersitz
- Elektrisch bedienbare Heckklappe und vergrößerte Ablagemöglichkeiten im Innenraum
- MZD Connect mit Smartphone-Einbindung und BOSE® Sound System mit zehn Lautsprechern verfügbar
- Mazda SD-Navigationssystem mit dreijährigem kostenlosen Kartenupdate und optionalen Online-Services inklusive Echtzeit-Verkehrsinformationen, Wetterinformationen und Kraftstoffpreisen
- Vier moderne SKYACTIV Motorisierungen, serienmäßig mit SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe und optional mit SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe erhältlich
- Kraftübertragung mittels Frontantrieb oder über verbesserten i-ACTIV AWD Allradantrieb
- SKYACTIV-G Benzindirekteinspritzer mit 2,0 Liter Hubraum:
 - SKYACTIV-G 165 mit 121 kW/165 PS in Kombination mit Frontantrieb (Verbrauch: 6,4 l/100 km, CO₂: 149 g/km)
 - SKYACTIV-G 160 mit 118 kW/160 PS in Verbindung mit i-ACTIV AWD Allradantrieb (Verbrauch mit Sechsgang-Schaltgetriebe: 6,8 l/100 km, CO₂: 159 g/km; Verbrauch mit Sechsstufen-Automatikgetriebe: 6,6 l/100 km, CO₂: 155 g/km)

- Hohes Verdichtungsverhältnis von 14,0:1, Muldenkolben, Mehrloch-Injektoren und 4-2-1 Abgassystem
- SKYACTIV-D Bi-Turbo-Dieselmotor mit 2,2 Liter Hubraum in zwei Leistungsstufen verfügbar:
 - SKYACTIV-D 150 mit 110 kW/150 PS mit (Verbrauch mit Sechsgang-Schaltgetriebe: 5,0 l/100 km, CO₂: 132 g/km; Verbrauch mit Sechsstufen-Automatikgetriebe: 5,6 l/100 km, CO₂: 147 g/km)
 - SKYACTIV-D 150 mit 110 kW/150 PS mit i-ACTIV AWD Allradantrieb (Verbrauch mit Sechsgang-Schaltgetriebe: 5,4l/100 km, CO₂: 142 g/km; Verbrauch mit Sechsstufen-Automatikgetriebe: 5,8 l/100 km, CO₂: 152 g/km)
 - SKYACTIV-D 175 mit 129 kW/175 PS mit i-ACTIV AWD Allradantrieb (Verbrauch mit Sechsgang-Schaltgetriebe: 5,4l/100 km, CO₂: 142 g/km; Verbrauch mit Sechsstufen-Automatikgetriebe: 5,8 l/100 km, CO₂: 152 g/km)
- Weltweit niedrigstes Verdichtungsverhältnis von 14,0:1; zweistufige Turboaufladung, Vollaluminium-Bauweise; Verbessertes Ansprechverhalten und verbesserte Laufkultur durch „DE Boost Control“, „Natural Sound Smoother“ und „Natural Sound Frequency Control“
- i-stop Start-Stopp-System in allen Motorisierungen serienmäßig
- Modifizierte Sechsgang-Schaltgetriebe SKYACTIV-MT mit kurzen Schaltwegen und höher positioniertem Schalthebel
- Verbesserte SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Wandlerautomatik mit optionalem Fahrmodus-Schalter (nur in Verbindung mit SKYACTIV-G Benzinmotor) für besonders sportliche Getriebecharakteristik
- Allradantrieb i-ACTIV AWD mit automatischer und situationsabhängiger Kraftverteilung auf Basis von 27 Sensoren mit einer Reibungsverringerung um 30 Prozent
- Umfassend überarbeitetes SKYACTIV Fahrwerk mit MacPherson-Aufhängung vorne und Multilinker-Achse hinten für verbesserten Fahrkomfort, präziseres Lenkverhalten und verringerte Abrollgeräusche
- Neue Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control optimiert Lenkreaktionen, Kurvenstabilität und Fahrkomfort
- Leichte und craschere SKYACTIV-Karosserie mit strukturellen Verstärkungen und erhöhtem Anteil von ultrahochfestem Stahl; 15 Prozent höhere Torsionssteifigkeit der Karosserie
- Hochauflösende Kamera erlaubt neue und erweiterte Funktionen der i-ACTIVSENSE Sicherheitssysteme:
 - Neuer City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung für Geschwindigkeiten bis 80 km/h
 - Neue Verkehrszeichenerkennung (TSR)
 - Neues Matrix LED-Lichtsystem mit zwölf Segmenten mit blendfreiem Fernlicht, erweitertem Abblendlicht und Autobahn-Modus

- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Distanzregelung MRCC mit zusätzlicher Stauassistentz-Funktion (in Kombination mit Automatikgetriebe)
- Neue Auto-Hold-Funktion der Bremse für komfortableres Anhalten während der Fahrt
- Weiter verbesserte i-ACTIVSENSE Sicherheitssysteme: Aktiver Spurhalteassistent (LAS), Spurwechselassistent Plus (BSM), Ausparkhilfe (RCTA), erweiterter City-Notbremsassistent Plus (SCBS R), Müdigkeitserkennung (DAA), Pre Crash Safety-System mit aktivem bis 160 km/h (SBS), Berganfahrasistent (HLA)

März 2017

PRESSE-INFORMATION | LANGFASSUNG

Der neue Mazda CX-5: Die Evolution geht weiter

- Zweite Generation des globalen Erfolgsmodells
- Weiterentwickelte KODO Formen für einen noch stilvolleren Auftritt
- Sicherheit, Effizienz und Fahrkomfort umfassend gesteigert

Mit dem Mazda CX-5 startete Mazda 2012 in ein neues Zeitalter. SKYACTIV-Technologien für Antriebe, Fahrwerk und Karosserie, die Designsprache KODO - Soul of Motion - all dies debütierte im ersten Kompakt-SUV der Marke, das damit die Weichen stellte für eine bis heute anhaltende, globale Erfolgsgeschichte. Rund ein Viertel aller weltweiten Fahrzeugverkäufe der Marke entfallen auf den Mazda CX-5, bis heute hat Mazda in 120 Ländern mehr als 1,5 Millionen Einheiten der Baureihe abgesetzt. Auch im deutschen Markt hat sich der Mazda CX-5 in den letzten Jahren zum meistverkauften Modell der dynamischen Marke aus Hiroshima entwickelt.



Allseits gerühmt für seine emotionale Formensprache und seine agilen Fahreigenschaften, setzt sich der Mazda CX-5 nun erneut an die Spitze der Bewegung: mit einem weiterentwickelten, noch stilvolleren KODO Design, einem ergonomischen Interieur, verbesserten Funktionen, höherem Geräuschkomfort sowie neuen Technologien für mehr Sicherheit und Fahrspaß.

Vom neuen Head-up Display mit Projektion in die Frontscheibe über die elektrisch bedienbare Heckklappe, die weiterentwickelten SKYACTIV-Triebwerke und die jüngste Generation des Allradantriebs i-ACTIV AWD bis hin zu den verbesserten i-ACTIVSENSE Sicherheitssystemen und zur neuen Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control: Allen Neuentwicklungen und Modifikationen der neuen Mazda CX-5 Generation ist gemeinsam, dass sie den Menschen in den Mittelpunkt stellen und sich konsequent an den Bedürfnissen des Fahrers und der Passagiere orientieren. Damit legt Mazda den Grundstein für ein von Sicherheit, Komfort und Begeisterung geprägtes Fahrerlebnis - und für die Fortsetzung der einzigartigen SKYACTIV-Revolution, die 2012 mit dem ersten Mazda CX-5 begann.



DESIGN

Veredelte Robustheit

- Weiterentwicklung des preisgekrönten KODO Designs
- Sportlichere Proportionen in minimalistischem Stil
- Neue Sonderlackierung Magmarot Metallic mit Dreischichtstruktur

Mit dem ersten Mazda CX-5 führte Mazda 2012 die Designsprache KODO - Soul of Motion ein, die heute die gesamte Modellpalette des Herstellers prägt. Nun treibt der Mazda CX-5 erneut die Designentwicklung der Marke voran und hebt in seiner Neuauflage die Mazda Designphilosophie auf ein neues Niveau.

„Veredelte Robustheit“: An diesem Begriff hat sich Mazda während des Gestaltungsprozesses orientiert und im Zuge dessen drei zentrale Design-Säulen für den neuen Mazda CX-5 definiert: „Ausgereifter Körperbau“, „Elegante Form“ sowie „Passform und Finish“. Ziel war eine einfache und dennoch mutige Optik, ein reifes und elegantes Design, das mit einem auf das Nötigste begrenzten Einsatz von Charakterlinien den Übergang zwischen verschiedenen Karosserieoberflächen betont.

Der neue Mazda CX-5 ist 30 mm flacher als sein Vorgänger. Auch die Spurweite hat vorne wie hinten auf 1.595 mm zugelegt, und die Räder sind so weit nach außen gerückt wie nur möglich. In der Länge misst das Kompakt-SUV nun 4.550 mm, in der Breite 1.840 mm und in der Höhe 1.680 mm. Der Radstand bleibt unverändert bei 2.700 mm, während die A-Säulen um 35 mm nach hinten wanderten. Das minimalistischer und konzentrierter wirkende Design kommt in der einzelnen Charakterlinie zum Ausdruck, die sich von den Scheinwerfern bis zu den hinteren Rädern spannt und am Heck in eine Trapezform mündet, deren Fixpunkte die neue elektrisch bedienbare Heckklappe und die hinteren Räder bilden.

Die Frontpartie des neuen Mazda CX-5 wirkt flacher und breiter als bisher. Diesen Eindruck unterstreichen die schmalen und tiefer positionierten LED-Scheinwerfereinheiten mit integriertem Tagfahrlicht, das in Mattchrom gehaltene Flügelmotiv des Kühlergrills und die langen, schmalen Einfassungen der LED-Nebelscheinwerfer. Verstärkt wurde außerdem die dreidimensionale Optik des Frontgrills und des Mazda Markenemblems. Die Seitenansicht wird neben der markanten Charakterlinie von einer im Vergleich zum Vorgängermodell etwas tieferen Gürtellinie, schwarzen B- und C-Säulen, einem schlankeren Außenspiegel-Design sowie attraktiven 17- oder 19-Zoll-Aluminiumrädern in titangrau oder zweifarbigem Diamantschliffdesign geprägt.

Die eleganter wirkende Optik des neuen Mazda CX-5 bringt auch aerodynamische Vorteile: Gegenüber dem Vorgänger konnte der Luftwiderstand um rund sechs Prozent verringert werden. Strategisch angebrachte Aerodynamikteile optimieren den Luftstrom ober- und unterhalb des Fahrzeugs, die Modelle mit SKYACTIV-G Benzinmotoren verfügen zudem über eine aktive Luftklappe im Kühlergrill, die sich so oft es geht schließt.

Neue Sonderlackierung Magmarot Metallic

Optimal zur Geltung kommt das so stilsichere wie minimalistisch-elegante Design des Mazda CX-5 in der neuen Sonderlackierung Magmarot Metallic. Im Vergleich zur äußerst beliebten Mazda Sonderfarbe Rubinrot Metallic des Vorgängermodells bietet der neue Farbton nochmals rund 20 Prozent mehr Helligkeit und 50 Prozent mehr Tiefe - sowie eine bemerkenswerte Transparenz, die die Schönheit und Qualität der dynamischen KODO Formen in ein angemessenes Licht rückt.

Wie bei anderen Premiumfarben nutzt Mazda für das neue Magmarot Metallic die Lackiertechnik „Takuminuri“ mit einer speziellen Struktur aus Reflexionsschicht, lichtdurchlässiger Schicht und klarer Abdeckschicht. Das außergewöhnlich reine Rot erreicht Mazda mit einer hochgesättigten Pigmentierung und optimierter Partikelgröße in der lichtdurchlässigen Schicht; daraus ergibt sich noch mehr Tiefe und Lebendigkeit. Die reflektierende Schicht ist dünner und mit kleineren, sehr hellen Aluminiumflocken durchsetzt; zudem enthält sie lichtabsorbierende Flocken für intensiver schattierte Bereiche und eine optische Tiefe, für die man bislang eine zweite Schicht benötigte.

Neben dem neuen Farbton bietet Mazda acht weitere Lackierungen für den CX-5 an: Matrixgrau Metallic, Turmalinblau Metallic, Obsidiangrau Metallic, Diamantsilber Metallic, Mitternachtsblau Metallic, Satinweiss Metallic, Onyxschwarz Metallic, Purweiss.



INNENRAUM UND KOMFORT

Elegante Ergonomie

- Neues Head-up Display projiziert wichtige Informationen auf die Frontscheibe
- Neu gestaltete Vorder- und Rücksitze für mehr Komfort
- MZD Connect ermöglicht Smartphone-Integration

Auch bei der Gestaltung des Interieurs orientierte sich Mazda an der Leitidee von „veredelter Robustheit“. Mit großer Sorgfalt und Detailliebe wurde ein elegantes Interieur kreiert, das die Grundlagen für ein sicheres, begeisterndes und entspanntes Fahrerlebnis schafft und allen Insassen höchsten Komfort und clevere Funktionalität bietet.

Ergonomie und Fahrerorientierung sind wie bei den anderen Modellen der aktuellen Mazda Generation die bestimmenden Faktoren: Im intelligent strukturierten Cockpit sind alle wichtigen Instrumente und Bedienelemente so arrangiert, dass sie mit höchster ergonomischer Präzision und geringstem Aufwand bedient werden können.



Den Mittelpunkt dieser Anordnung bildet das neue hochwertige Lederlenkrad (ab Center-Line) mit kleinerer Nabe und besserer Griffbarkeit. Dank der schmalen Mattdekorelemente an den unteren Speichen wirkt es zudem schlanker - trotz unverändertem Durchmesser. Die Bedientasten, bislang

in drei vertikalen Reihen im Bereich der Speichen angeordnet, sind jetzt zugunsten einer einfacheren Bedienung in einer Reihe zusammengefasst. Mehr Komfort an kalten Wintertagen verspricht die neue Heizfunktion für das Lenkrad (ab Exclusive-Line).

Neues Head-up Display mit Scheibenprojektion

Eine zentrale Rolle im Cockpit-Konzept des neuen Mazda CX-5 spielen auch die Anzeigen, die durch ihre Positionierung, Qualität und intuitive Ablesbarkeit zu mehr Sicherheit und Komfort beitragen. Neu an Bord ist das in zwei Ausführungen erhältliche Head-up Display: In einer erstmals bei Mazda zum Einsatz kommenden Variante projiziert ein neues Head-up Display die wichtigsten Informationen in das unmittelbare Blickfeld des Fahrers auf die Windschutzscheibe (in Verbindung mit Technik-Paket); in einer zweiten Version werden die Informationen auf einer Plexiglas-Scheibe oberhalb der Instrumentenutze angezeigt (optional für Exclusive-Line, serienmäßig für Sports-Line). Das in zwei Bereiche unterteilte Head-up Display zeigt unter anderem Routenhinweise des Navigationssystems, das aktuell gefahrene Tempo, die Verkehrszeichenerkennung sowie Informationen der Assistenz- und Sicherheitssysteme an.



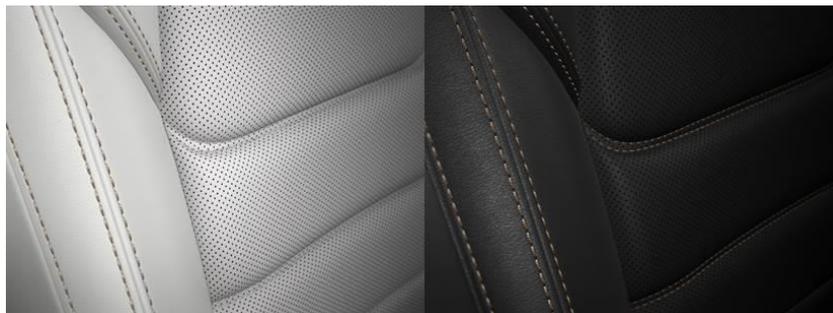
Bei den weiteren Displays wurden Anzeigequalität und Ablesbarkeit verbessert. Das 7-Zoll-Display auf der Mittelkonsole nutzt erstmals das sogenannte Optical-Bonding-Verfahren zur Verbindung von LCD- und Touchscreen-Technik (ab Center-Line). Neue Ausstattungselemente sind außerdem die automatisch anklappbaren Außenspiegel (ab Center-Line) und eine elektrische Defrosterfunktion für die Scheibenwischer (ab Exclusive-Line), die ein Festfrieren der Wischerblätter verhindert. Das Glaschiebedach (optional für Sports-Line) verfügt über dünneres Glas und einen kleineren Antriebsmechanismus, sodass die Dachöffnung um 45 mm vergrößert werden konnte.

Komfortablere Sitze

Eine der wichtigsten Zutaten für ein begeisterndes Fahrerlebnis ist die passende Sitzposition. Schon im ersten Mazda CX-5 überzeugte sie durch perfekte Kontrolle und eine exzellente Platzierung der Pedale. Nun hat Mazda sie weiter verfeinert: etwa durch die Anhebung der Mittelkonsole, durch die auch der Schalthebel um 40 mm höher und damit näher ans Lenkrad rückt (60 mm beim Automatikwählhebel). Dass sich die Mittelarmlehne und die Armlehne in den Türen jetzt nahezu auf gleicher Höhe befinden, trägt ebenfalls zur ausgewogenen und komfortablen Sitzposition bei.

Auch die Sitzstruktur selbst wurde verbessert: In den Rückenlehnen der Vordersitze kommen neue Dämpfungsmatten zum Einsatz, die den Oberkörper der Insassen stützen und den Körperdruck großflächig verteilen. Alle Sitzkomponenten wurden im Hinblick auf ihre Festigkeit optimiert. Becken, Hüfte und Rücken erhalten damit optimale Unterstützung, seitliche Bewegungen des Oberkörpers sowie Kopfbewegungen während der Fahrt werden auf ein Minimum reduziert. In der Polsterstruktur kommt Urethanschaum zum Einsatz, der jene Vibrationen durchlässt, die dem Fahrer Feedback zur Straßenoberfläche vermitteln, unerwünschte Vibrationen aber unterdrückt.

Neben schwarzen Stoffsitzen stehen für die Top-Version Sports-Line ein weißes Leder-Interieur mit beige Sitznähten und eine schwarze Lederausstattung mit dunkelgrauen Nähten im oberen Bereich des Interieurs und hellbraunen Nähten im unteren Bereich und an den Seiten zur Verfügung. Die Ledersitze sind für den Fahrer fünffach und für den Beifahrer dreifach elektrisch verstellbar. Der Fahrersitz verfügt zusätzlich über eine Memory-Funktion zur Speicherung von bis zu zwei Sitzeinstellungen und der jeweiligen Einstellung des Head-up Displays.



Auch im Fond reist man künftig noch komfortabler: nicht nur, weil die Rücksitze jetzt beheizbar sind und an der Rückseite der Mittelkonsole neue Lüftungsdüsen die Fond-Klimatisierung übernehmen (ab Center-Line), sondern auch wegen des um zwei auf 24 Grad erhöhten Rumpfwinkels, der eine bequemere Sitzposition ermöglicht. Außerdem ist der CX-5 das erste Mazda Modell, dessen Rücksitze über eine zweistufige Neigungseinstellung verfügen. Damit können die Rückenlehnen bis zu ei-

nem Winkel von 28 Grad nach hinten geneigt werden. Um mehr Laderaum freizugeben, lassen sich die Rücksitze im Verhältnis 40:20:40 teilen und umklappen.

Für einen besonders bequemen Zugang zum Gepäckabteil sorgt die neue, in der Top-Version Sports-Line serienmäßig enthaltene elektrisch bedienbare Heckklappe - ein Novum für Mazda. Sie lässt sich mit einem Schalter an der Heckklappe, über einen Schalter im Cockpit sowie per Fernbedienung des schlüssellosen Zugangssystems bedienen; über letztere kann die Öffnung der Heckklappe zudem stufenlos geregelt werden. Berührungssensoren verhindern, dass beim Schließen der Klappe Gegenstände eingeklemmt werden. Das Fassungsvermögen des Kofferraums ist auf 506 Liter gestiegen, unter der Abdeckung des Kofferraumbodens stehen jetzt 30 statt 10 Liter Stauraum zur Verfügung, und neue Kofferraumhaken ermöglichen eine noch bessere Nutzung des Gepäckabteils. Vergrößert wurde außerdem das Volumen der Ablagefächer im Innenraum: Das gilt für die Fächer in der Mittelkonsole und unter der Mittelarmlehne ebenso wie für die Taschen in den vorderen und hinteren Türen. Das ausgekleidete Handschuhfach (für Sports-Line) bietet genügend Platz für ein 10-Zoll-Tablet.



Überall verbunden

Über neue USB-, AUX- und Stromanschlüsse im Staufach unter der Mittelarmlehne der Vordersitze lassen sich Smartphones bequem mit dem Fahrzeug verbinden und aufladen. Ab Center-Line befinden sich auch USB-Ladeanschlüsse in der Mittelarmlehne der hinteren Sitzreihe. Mit dem Konnektivitätssystem MZD Connect, das zudem eine Smartphone-Integration per Bluetooth ermöglicht, erhalten Fahrer und Passagiere Zugriff auf eine Vielzahl mobiler Infotainment-Services der Aha™ Plattform, darunter Zehntausende von Internetradio-Stationen, Twitter- und Facebook-Feeds, Nach-

richten, Hörbücher und vieles mehr (Serie ab Center-Line). Alle Angebote lassen sich über den 7-Zoll-Bildschirm per Multi Commander, Sprachsteuerung und im Stand auch per Touchscreen ansteuern. Mazda Anwendungen liefern weitere Informationen, etwa zu Status und Aktivität der Start-Stopp-Automatik i-stop. In Verbindung mit dem Navigationssystem stehen außerdem optionale vernetzte Live-Dienste zur Verfügung, etwa Echtzeit-Verkehrsdaten, aktuelle Kraftstoffpreise und Wetervorhersagen.

Das hochwertige und komfortable Fahrerlebnis wird komplettiert vom BOSE® Sound System, das speziell für den neuen Mazda CX-5 entwickelt wurde und in der Top-Ausstattung Sports-Line serienmäßig an Bord ist. Zehn Lautsprecher und ein Digitalverstärker mit Achtkanal-Signalverarbeitung sorgen für herausragenden Klang voller Klarheit und Kraft. Mitverantwortlich dafür sind die neue Positionierung der Seidenmembran-Hochtöner in den A-Säulen, die CENTERPOINT® 2 Signalverarbeitung und die AUDIOPILLOT® 2 Geräuschkompensation, die die Auswirkungen unerwünschter Fahrbahn- und Windgeräusche ausgleicht. Für ein optimales Sounderlebnis haben die Akustik-Ingenieure die Klangeigenschaften des Sound Systems sogar auf das jeweils gewählte Polstermaterial abgestimmt.

FAHRWERK UND KAROSSERIE

Fahrspaß ist gut, Kontrolle ist besser

- Direktes Ansprechverhalten und höherer Komfort
- Geräusche und Vibrationen konsequent verringert
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control optimiert Kurvendynamik

Nirgends kommt die Jinba-Ittai-Entwicklungsphilosophie von Mazda, die den Menschen in den Mittelpunkt stellt und eine perfekte Symbiose zwischen Fahrer und Fahrzeug anstrebt, besser zum Ausdruck als in den Fahreigenschaften des neuen Mazda CX-5. Beschleunigen, Bremsen und Lenken: Stets geht es vor allem um Ansprechverhalten, Kontrollierbarkeit und eine präzise, direkte und beherrschbare Reaktion auf die Befehle des Fahrers. Der neue Mazda CX-5 macht hier einen großen Schritt nach vorne, dank zahlreicher Modifikationen an Fahrwerk, Karosserie und Lenkung und dank der neuen SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS Technologien für ein noch agileres und komfortables Fahrverhalten.

Leicht und hochfest: Die SKYACTIV-Karosserie

Crashsicherheit, wenig Gewicht, hohe Festigkeit: Eine Vielzahl gezielter Maßnahmen trägt dazu bei, dass es der SKYACTIV-Karosserie des neuen Mazda CX-5 noch besser gelingt, scheinbar Gegensätzliches zu vereinen. So verstärken zwei Millimeter dicke Schutzbleche die Verbindung zwischen der Radaufhängung und der Karosserie. Hinzu kommen beispielsweise Verstärkungen in den Seitenschwellern und an den Verbindungen zur Karosserie sowie größere Bleche am Fuß der A-Säulen. Insgesamt ist die Torsionssteifigkeit im Vergleich zum Vorgängermodell um 15 Prozent gestiegen, wodurch die Karosserie deutlich schneller auf Lenkbewegungen reagiert.



Zur höheren Festigkeit trägt auch der um rund drei Prozent erhöhte Anteil ultrahochfester Stähle bei: In den A-Säulen kommt 1.180-MPa-Stahl zum Einsatz, die B-Säulen und Seitenschweller verfügen erstmals über 980-MPa-Stahl. Auf diese Weise gelang es, die Sicherheitseigenschaften weiter zu verbessern, ohne das Gewicht in die Höhe zu treiben. Vom Vorgänger übernimmt der neue Mazda CX-5 außerdem den warmumgeformten 1.800-MPa-Stahl - den stärksten weltweit - für die Verstärkungen im vorderen und hinteren Stoßfänger.

SKYACTIV-Fahrwerk

In der Klasse der Kompakt-SUV steht der Mazda CX-5 wie kaum ein anderes Modell für herausragende Handling-Stabilität und Komfort. Jetzt sorgen Modifikationen an Lenkung, Aufhängung und Bremsen für ein nochmals begeisterndes Fahrerlebnis. Befestigungspunkte ohne Gummielemente für das Lenksystem und flüssigkeitsgefüllte Lagerbuchsen an den vorderen Querlenkern der Radaufhängung ermöglichen zum einen eine direktere Reaktion auf Lenkimpulse, zum anderen werden unerwünschte Lenkungsvibrationen auf ein Minimum reduziert.

Die MacPherson-Federbein-Radaufhängung und die Multilenker-Hinterachse wurden in vielen Details weiterentwickelt. Der vergrößerte Durchmesser der vorderen Stoßdämpferkolben ermöglicht ein gleichmäßigeres Verhalten bei schnellen Lenkmanövern. Auch die Rolleigenschaften beim Einlenken und die Kurvenstabilität wurden verbessert. Eine neue Abstimmung der Stoßdämpfer verbessert darüber hinaus den Fahrkomfort.



Geräusche und Vibrationen verringert

Dass der neue Mazda CX-5 im Innenraum einen höheren Geräuschkomfort als zuvor bietet, liegt an der konsequenten Verringerung niedrigfrequenter Fahrbahngeräusche sowie hochfrequenter Wind- und Reifengeräusche. Hohle Stabilisatoren und dynamische Dämpfer in den vorderen Federbeinen verhindern, dass Vibrationen Richtung Innenraum weitergeleitet werden. Mit Hilfe von Computer-

gestütztem Design wurde außerdem das Vibrieren von Karosserieteilen reduziert. Geräuschpfade, die hochfrequente Reifengeräusche in Richtung Innenraum transportieren, wurden blockiert, Lücken zwischen Karosserieteilen unterhalb der B-Säulen und der Seitenschweller versiegelt oder verkleinert. Im Kofferraum wurde der Abstand zwischen Verkleidung und Ladeboden minimiert.

Zur Senkung von Windgeräuschen trägt das aerodynamische Styling der Karosserie bei. Verdeckt positionierte Scheibenwischer, die aerodynamische Form von Außenspiegeln und A-Säulen, kleinere Spaltmaße und zusätzliche Abdichtungen an Türen und Heckklappe verhindern das Entstehen von Luftverwirbelungen und reduzieren das Geräuschniveau. Diese Maßnahmen reduzieren das Geräuschniveau im Innenraum während der Fahrt mit 100 km/h um zehn Prozent.

G-Vectoring Control

Die Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control (GVC) bildet den Auftakt für eine ganze Reihe von technischen Innovationen, die Mazda unter dem Begriff SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS zusammenfasst. Das in allen Motorisierungen serienmäßige System variiert durch minimale Anpassungen des Motordrehmoments die Radlasten und verbessert so das Fahrverhalten vor allem in Kurven.

Beim Einlenken in eine Kurve greift die GVC auf Basis von Gaspedalstellung und Lenkwinkel in die Motorsteuerung ein und reduziert minimal das Drehmoment, das an die Vorderräder geschickt wird. Dadurch verlagert sich mehr Gewicht auf die Vorderachse, Traktion und Lenkverhalten verbessern sich. Bei gleichbleibendem Lenkeinschlag während der Kurvenfahrt wird das Drehmoment dann wieder erhöht, die Last verlagert sich auf die Hinterräder, das Fahrzeug wird stabilisiert. Durch diesen Lasttransfer steigt die Traktion sowohl an den Vorder- als auch an den Hinterrädern, was das Ansprechverhalten auf die Aktionen des Fahrers und die Fahrstabilität verbessert.

Die Eingriffe der GVC erfolgen kaum wahrnehmbar, führen aber dazu, dass der Fahrer unbewusst die Lenk- und Gaspedalbewegungen reduziert. Auch auf gerader Strecke verringern sich die zahllosen winzigen Lenkkorrekturen, die der Fahrer oftmals unbewusst vornehmen muss, um dem Straßenverlauf zu folgen. Durch die insgesamt höhere Fahrstabilität und die geringeren Karosseriebewegungen steigt auch der Komfort für alle Mitreisenden.

ANTRIEBE

Wirtschaftlich, lebhaft und kultiviert

- Moderne SKYACTIV Benzin- und Dieselmotoren
- Hochmoderner i-ACTIV AWD Allradantrieb mit verringerten Reibungsverlusten
- Manuelles Sechsgang-Schaltgetriebe SKYACTIV-MT oder Sechsstufen-Automatik SKYACTIV-Drive

Das Antriebsprogramm des neuen Mazda CX-5 umfasst vier moderne SKYACTIV-Motoren: einen in zwei Leistungsstufen verfügbaren Dieselmotor als SKYACTIV-D 150 mit 110 kW/150 PS und als SKYACTIV-D 175 mit 129 kW/175 PS sowie einen Benzinmotor mit SKYACTIV-G 165 mit 121 kW/165 PS in Kombination mit Frontantrieb beziehungsweise als SKYACTIV-G 160 mit 118 kW/160 PS in Verbindung mit dem nochmals verbesserten Allradantrieb i-ACTIV AWD. Alle Triebwerke stehen für die typischen SKYACTIV Vorzüge Wirtschaftlichkeit, Lebhaftigkeit und Laufkultur. Die Kraftübertragung erfolgt wahlweise über ein Sechsgang-Schaltgetriebe oder die SKYACTIV-Drive Automatik, alle Motorisierungen lassen sich zudem mit Frontantrieb oder der neuesten Generation des Allradantriebs i-ACTIV AWD kombinieren.

SKYACTIV-G 160 und SKYACTIV-G 165 Benzinmotor

Der 1.998 cm³ große SKYACTIV-G Vollaluminium-Saugbenzinmotor mit Direkteinspritzung bietet eine kraftvolle Drehmomententfaltung in unteren und mittleren Drehzahlbereichen, gleichmäßige Beschleunigungseigenschaften sowie ausgezeichnete Verbrauchs- und Emissionswerte. Das Triebwerk arbeitet mit einem Verdichtungsverhältnis von 14:1 und verfügt über einen 4-2-1 Abgaskrümmer, Mehrloch-Injektoren und ein einzigartiges Kolbendesign - Maßnahmen, die unerwünschtes Motor-klopfen verhindern.



Das Triebwerk entwickelt in Verbindung mit Frontantrieb eine Leistung von 121 kW/165 PS bei 6.000/min und ein maximales Drehmoment von 210 Nm bei 4.000/min (Allradversion: 118 kW/160 PS, 208 Nm). Der Verbrauch liegt bei 6,4 Litern je 100 Kilometer, die CO₂-Emissionen bei 149 g/km (Schaltgetriebe, Frontantrieb). Verbrauch und CO₂-Emissionen der weiteren Antriebsvarianten: 6,8 l/100 km und 159 g/km (Schaltgetriebe, Allradantrieb), 6,6 l/100 km und 155 g/km (Automatik, Allradantrieb).

SKYACTIV-D 150 und SKYACTIV-D 175 Dieselmotoren

Wenig Reibung, wenig Gewicht: Das Vollaluminium-Dieselmotoren SKYACTIV-D mit 2.191 cm³ Hubraum benötigt keine teure und aufwendige Abgasnachbehandlung, um die Grenzwerte der Abgasnorm Euro 6 zu erfüllen. Hochdruck-Mehrloch-Injektoren, die bis zu neun Einspritzungen pro Verbrennungstakt schaffen, sowie eiförmige Kolben liefern die notwendigen Voraussetzungen für eine hochpräzise Einspritzung und ideale Verbrennung bei einem Verdichtungsverhältnis von 14:1, dem niedrigsten aller aktuell verfügbaren Turbodieselmotoren.



Der Motor ist in zwei Leistungsstufen verfügbar: mit 110 kW/150 PS bei 4.500/min und 380 Nm bei 1.800 bis 2.600/min sowie mit 129 kW/175 PS bei 4.500/min und 420 Nm bei 2.000/min. Dank Bi-Turbo-Aufladung sind ein direktes, verzögerungsfreies Ansprechverhalten bei niedrigen Drehzahlen, ein kraftvoller Druck in mittleren Drehzahlbereichen sowie eine selbst bei Drehzahlen oberhalb der Nenndrehzahl von 4.500/min kaum nachlassende Leistung möglich. Darüber hinaus punktet der SKYACTIV-D mit vorbildlicher Wirtschaftlichkeit. In Verbindung mit manuellem Getriebe und Frontantrieb beläuft sich der Kraftstoffverbrauch der 150-PS-Version auf 5,0 Liter je 100 Kilometer bei

CO₂-Emissionen von 132 g/km. Weitere Antriebsvarianten: 5,6 l/100 km und 147 g/km (Automatik, Frontantrieb), 5,4 l/100 km und 142 g/km (Schaltgetriebe, AWD), 5,8 l/100 km und 152 g/km (Automatik, AWD).

In beiden Leistungsstufen profitiert der SKYACTIV-D von neuen Technologien für mehr Laufkultur und ein direkteres Ansprechverhalten. Die hochpräzise Ladedruckregelung DE-Boost Control sorgt durch Anpassungen von Ladedruck und Kraftstoffeinspritzung für schnellere Reaktionen auf Gaspedalbewegungen. Beim Natural Sound Smoother handelt es sich um dynamische Dämpfer in den Kolbenbolzen, die Vibrationen und Geräusche rund um 3,5 kHz unterdrücken - einem Frequenzband - das von den Passagieren besonders beim Starten und bei langsamer Beschleunigung wahrgenommen wird. Geräusche in weiteren kritischen Frequenzbereichen (1,3 kHz, 1,7 kHz und 2,5 kHz) werden durch die Natural Sound Frequency Control verringert.

SKYACTIV-Drive Automatikgetriebe

Die SKYACTIV-Drive Wandlerautomatik vereint die besten Eigenschaften von konventionellen Automatikgetrieben, stufenlosen Getrieben und Doppelkupplungsgetrieben zu einem kompakten und leichten Gesamtpaket. In Verbindung mit einem der SKYACTIV-G Benzinmotoren verfügt die Sechsstufen-Automatik über eine neue Kalibrierung, die auf der Basis verschiedener Faktoren wie Geschwindigkeit, Gaspedalstellung und Motordrehzahl das Schaltverhalten verändert. Hier steht ein optionaler Fahrmodus-Schalter zur Verfügung, mit dem der Fahrer per Tastendruck in den Sportmodus wechseln kann. Kürzere Schaltzeiten und ein direkteres Ansprechverhalten des Motors auf Gasbefehle ermöglichen eine besonders sportliche Fahrweise.

In den Versionen mit SKYACTIV-D Dieselmotor verfügt das Getriebe erstmals über einen Überbrückungsdämpfer mit geringer Steifigkeit sowie Dämpferfedern mit größerem Hub und erweitertem Torsionswinkel. Sie tragen zu einer höheren Festigkeit der Antriebswelle bei, um die hohen Drehmomente des Motors übertragen zu können, erweitern aber zugleich den Einsatzbereich der Wandler-Überbrückungskupplung zugunsten eines noch direkteren Fahrgefühls und eines geringeren Verbrauchs.

SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe

Das leichte und kompakte Sechsgang-Schaltgetriebe SKYACTIV-MT verfügt über eine neue Gehäusestruktur und verstärkte Verbindungen zur Karosserie. Trotz der höheren Schalthebelposition bleibt dadurch die Steifigkeit der Konstruktion erhalten. Beibehalten wurden auch die kurzen Schaltwege. In Verbindung mit dem SKYACTIV-D verfügt die Kupplungshydraulik über einen neuen Spitzendrehmoment-Begrenzer. Dieser verbessert die Kupplungsreaktion auf schnelle Pedalbetätigungen. Darüber hinaus werden die verzögerten Kupplungspedal-Reaktionen bei extrem kalten Temperaturen reduziert.

i-ACTIV AWD Allradantrieb

Die neue Generation des Mazda i-ACTIV AWD Allradantriebs sorgt jederzeit für hohe Fahrstabilität und ein typisches Jinba-Ittai-Fahrerlebnis, ohne die Effizienz zu beeinträchtigen. Neue Kugellager für die Power-Take-Off-Einheit und das Hinterachs-Differenzial sowie Tandem-Kugellager überall dort, wo unter Last eine hohe Festigkeit benötigt wird, tragen zu einem um 30 Prozent verringerten Reibverlust bei und verringern den Kraftstoffverbrauch unter realen Fahrbedingungen um rund zwei Prozent.

Die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrädern erfolgt automatisch und variabel; die Grundlage liefern 27 Sensoren, die die Fahrbedingungen und Absichten des Fahrers überwachen, darunter Außentemperatur, Scheibenwischeraktivität, Straßenneigung, Lenkwinkel und Gaspedalstellung. Schon bevor an den Vorderrädern Schlupf auftritt, werden maximal bis zu 50 Prozent der Antriebskraft an die Hinterräder geleitet. Bei normalen Straßen- und Fahrbedingungen werden ausschließlich die Vorderräder angetrieben, um Kraftstoff zu sparen.

**i-stop**

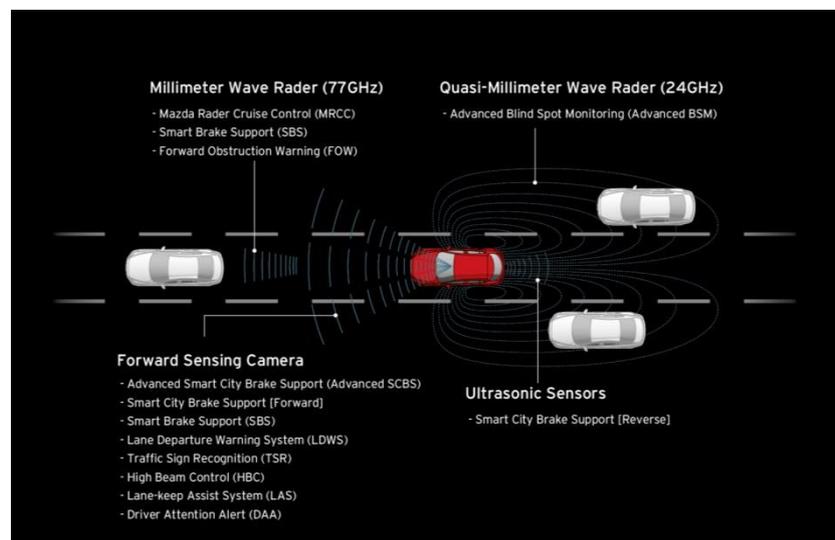
Durch das serienmäßige Start-Stopp-System i-stop, das im Zylinder verbliebene Verbrennungsenergie für einen schnellen und sanften Neustart des Motors nutzt, sind je nach Fahrbedingungen im realen Straßenverkehr Verbrauchseinsparungen von bis zu zehn Prozent möglich.

SICHERHEIT

Hochauflösende Kamera ermöglicht neue Assistenzfunktionen

- Geschwindigkeitsregelanlage jetzt mit Stau-Assistent für dichten Verkehr
- Erweiterter City-Notbremsassistent erkennt Fußgänger
- Matrix LED-Lichtsystem mit blendfreiem Fernlicht und Autobahn-Modus

Vorausschauender denn je: Für die neue Mazda CX-5 Generation hat Mazda das Sicherheitsniveau noch einmal deutlich ausgebaut. Hinter dem Begriff i-ACTIVSENSE verbirgt sich ein ganzes Bündel von Systemen, die den Fahrer unterstützen und in Bedarfsfall eingreifen, um kritische Situationen zu entschärfen oder Kollisionen zu verhindern. Eine zentrale Rolle spielt hierbei eine neue hochauflösende Kamera an der Windschutzscheibe, die im Zusammenspiel mit dem Millimeterwellen-Radar der ersten Modellgeneration eine Vielzahl neuer Funktionen ermöglicht. So sind der erweiterte City-Notbremsassistent (Advanced SCBS - Smart City Brake Support) und die Verkehrszeichenerkennung (TSR - Traffic Sign Recognition; in Verbindung mit Navigationssystem) erstmals in dieser Baureihe verfügbar, während die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC - Mazda Radar Cruise Control) mit Stau-Assistent (in Verbindung mit Automatikgetriebe) sowie die Matrix LED-Lichtsystem (für Sports-Line) über neue Zusatzfunktionen verfügen.



Die Mazda i-ACTIVSENSE Systeme im Überblick

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radargestützter Distanzregelung (MRCC) ist dank der neuen Kamera jetzt bereits ab 0 km/h bis 200 km/h (bisher: ab 30 km/h) aktiv (optional für Sports-Line). Das System hält durch automatisches Beschleunigen und Abbremsen einen angemessenen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und verfügt in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe über einen neuen Stau-Assistent. Bremsst das vorausfahrende Fahrzeug bis zum Stillstand ab, tut der Mazda CX-5 bei aktiviertem System das gleiche und bleibt so lange stehen, bis der Vordermann wieder losfährt. Inbegriffen ist jetzt außerdem eine „Auto hold“-Funktion, die das stillstehende Fahrzeug auch nach dem Lösen des Bremspedals in Position hält. Die Bremsen werden erst dann gelöst, wenn der Fahrer das Gaspedal betätigt.

Verkehrszeichenerkennung (in Kombination mit Navigationssystem)

Auch die Verkehrszeichenerkennung (TSR - Traffic Sign Recognition) nutzt die Kamera, um aktuelle Geschwindigkeitsangaben und Warnschilder wie „Durchfahrt verboten“ zu identifizieren (optional für Exclusive-Line, Serie für Sport-Line). Die entsprechenden Hinweise projiziert das Head-up Display in das natürliche Blickfeld des Autofahrers. Akustische und optische Warnungen machen auf eine Geschwindigkeitsübertretung aufmerksam.

Erweiterter Notbremsassistent mit Fußgängererkennung

Der erweiterte City-Notbremsassistent (SCBS - Smart City Brake Support) blickt dank der neuen Kamera nun weiter voraus und ist in einem größeren Geschwindigkeitsbereich aktiv: zwischen 4 und 80 km/h statt von 4 bis 30 km/h. Erstmals erkennt das in allen Ausstattungen serienmäßige System auch Fußgänger (im Bereich zwischen 10 und 80 km/h) und warnt vor Zusammenstößen. Reagiert der Fahrer nicht, wird selbstständig eine Notbremsung eingeleitet. Der City-Notbremsassistent Plus (SCBS R - Smart City Brake Support Reverse) erkennt beim Parken und Rangieren (bei Geschwindigkeiten von 2 bis 8 km/h) sogar Hindernisse hinter dem eigenen Fahrzeug und bremst das Fahrzeug bei zu schneller Annäherung automatisch ab (optional für Exclusive-Line, Serie für Sport-Line).

Matrix LED-Lichtsystem

Das Matrix LED-Lichtsystem verfügt nun über zwölf statt vier LED-Lichtblöcke, die sich einzeln ein- und ausschalten lassen und eine verbesserte Reichweite und Intensität aufweisen, ohne den Gegenverkehr zu blenden (Serie für Sports-Line). Auch Fußgänger werden so noch früher erkannt.

In Verbindung mit der neuen vorwärtsgerichteten Kamera bietet das adaptive LED-Lichtsystem mehrere einzigartige Funktionen. Das blendfreie Fernlicht ist ab 40 km/h aktiv und ermöglicht das Fahren mit großer Fernlichtreichweite, während das gezielte Abschalten einzelner LED-Bereiche

eine Blendung entgegenkommender Fahrzeuge verhindert. Die Abblendlicht-Funktion (bis 40 km/h) deckt besonders große seitliche Bereiche ab und sorgt damit vor allem in Kurven und Kreuzungen für eine noch bessere Ausleuchtung. Oberhalb von 95 km/h wird der Autobahn-Modus aktiv, in dem die Reichweite der Scheinwerfer weiter erhöht wird.

Weitere i-ACTIVSENSE Assistenzsysteme und Sicherheitstechnologien

- Aktiver Spurhalteassistent (LAS - Lane-keep Assist System) überwacht mit Hilfe der Kamera die Fahrbahnmarkierungen, warnt den Fahrer bei drohendem Verlassen der Fahrspur akustisch oder mit Vibrationen im Lenkrad und bietet Lenkunterstützung, um in der Spur zu bleiben (optional für Exclusive-Line, Serie für Sport-Line)
- Spurwechselassistent Plus (BSM - Blind Spot Monitoring) erkennt Fahrzeuge (ab 30 km/h), die sich auf den benachbarten Fahrspuren von hinten nähern oder sich im toten Winkel der Außenspiegel befinden (Serie ab Exclusive-Line); zusätzlich mit Ausparkhilfe (RCTA - Rear Cross Traffic Alert), die beim Rückwärtsfahren vor kreuzendem Verkehr warnt (Serie ab Exclusive-Line)
- Müdigkeitserkennung (DAA - Driver Attention Alert) überwacht das Verhalten des Fahrers (ab 65 km/h) und fordert ihn bei Anzeichen für Unaufmerksamkeit oder Müdigkeit zum Einlegen einer Pause auf (optional für Exclusive-Line, Serie für Sport-Line)
- Aktiver Bremsengriff (SBS - Smart Brake Support) nun bis 160 km/h aktiv, trägt zur Vermeidung von Frontalkollisionen bzw. zur Verringerung der Unfallfolgen bei; überwacht vorausfahrende Fahrzeuge, warnt bei drohender Kollision und löst notfalls eine automatische Bremsung aus (in Verbindung mit MRCC, optional für Sports-Line)
- Umfangreiche Serienausstattung: dynamische Stabilitätskontrolle (DSC - Dynamic Stability Control) mit Traktionskontrollsystem (TCS - Traction Control System), Antiblockiersystem (ABS) mit elektronischem Bremsassistent (EBA), elektronische Bremskraftverteilung (EBD), Berganfahrassistent (HLA - Hill Launch Assist) und Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS - Emergency Stop Signal)

Passive Sicherheit

Sechs Airbags - Front-, Seiten- und Kopf-Airbags - sowie Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern und Gurtkraftbegrenzern gehören zur Serienausstattung des neuen Mazda CX-5. An den hinteren äußeren Sitzen erlauben ISOFIX Halterungen das einfache und sichere Befestigen von Kindersitzen.

Die SKYACTIV-Karosserie absorbiert im Falle einer Kollision die Aufprallenergie über ein multiples Lastensystem und leitet sie von der Fahrgastzelle ab. Dies erfolgt dank neuer Verstärkungen in den A-Säulen und innerhalb der Scharniersäulen jetzt noch effektiver. Zudem bestehen die A-Säulen

jetzt aus ultrahochfestem 1.180-MPa-Stahl, der gemeinsam mit weiteren hochfesten Stählen - etwa 980-MPa-Stahl in den B-Säulen und Seitenschwellern - für hohe Crashesicherheit bei geringem Gewicht sorgt.

Zum Schutz bei seitlichen Kollisionen trägt die solide H-förmige Ringstruktur bei, die das Dach und die B-Säulen mit dem Unterboden verbindet; darüber hinaus verhindern Seitenaufprallträger in den vorderen und hinteren Türen eine Deformation der Fahrgastzelle. Am Heck wird die Aufprallenergie über seitliche Unterrahmen abgebaut, eine spezielle Rahmenstruktur schützt den Kraftstofftank.

Großer Aufwand wurde außerdem betrieben, um das Verletzungsrisiko für Fußgänger zu senken. Löcher und Aussparungen in den Verstärkungen der Motorhaube erzeugen eine nachgiebige Knautsch-Struktur, die bei einer Kollision die Gefahr schwerer Kopfverletzungen verringert. Zusätzlich weist die Windlaufabdeckung eine S-förmige Struktur auf. Sie agiert bei einem Unfall wie eine Feder und trägt zu einer besseren Energieaufnahme bei.

Energieabsorbierender Schaum im vorderen Stoßfänger senkt die Verletzungsgefahr für die Beine von Fußgängern; eine untere Versteifung verhindert außerdem, dass sie unter das Fahrzeug geraten. Die Halterung, die den oberen Bereich des Kühlergrills sichert, besitzt eine neue Struktur und bietet bei einem Unfall höheren Schutz für die Köpfe von Kindern und die Beine von Erwachsenen.

März 2017

PRESSE-INFORMATION | AUSSTATTUNG

Der neue Mazda CX-5: Perfekte Unterstützung

- Neuauflage des Kompakt-SUV mit vier Motorisierungen und vier Ausstattungslinien
- Kamera-basierte Zusatzfunktionen für i-ACTIVSENSE Sicherheitssysteme
- Neues Head-up Display mit Scheibenprojektion und Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control

Mehr Sicherheit, mehr Komfort, mehr Funktionalität: Der neue Mazda CX-5 kann alles noch ein bisschen besser als sein erfolgreicher Vorgänger. Er unterstützt den Fahrer noch umfassender bei einer sicheren Fahrweise, schützt die Passagiere noch intensiver vor unerwünschten Geräuschen und Vibrationen, steuert noch exakter durch die Kurve und reagiert noch schneller und präziser auf die Befehle des Fahrers.



Ausstattungs-Highlights des neuen Mazda CX-5 sind etwa die elektrisch bedienbare Heckklappe und das in zwei Varianten verfügbare Head-up Display. Erstmals ist damit in einem Modell der Marke ein Head-up Display erhältlich, das die Fahrinformationen direkt auf die Windschutzscheibe projiziert. Bereits in der Basisausstattung Prime-Line ist die Neuauflage des Kompakt-SUV mit einem leistungsfähigen Voll-LED-Lichtsystem und der Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control ausgerüstet, die durch unmerkliche Eingriffe in die Motorsteuerung Kurvenverhalten, Fahrstabilität und Langstreckenkomfort optimiert.

Das ohnehin schon hohe Sicherheitsniveau hebt Mazda mit neuen Zusatzfunktionen für die i-ACTIVSENSE Assistenzsysteme an. Die technische Basis dafür liefert eine hochauflösende Kamera, die neue Erkennungsfunktionen ermöglicht und die Einsatzbereiche der Assistenzsysteme erweitert.

So ist der ebenfalls ab der Prime-Line Ausstattung serienmäßige erweiterte City-Notbremsassistent (SCBS - Smart City Brake Support) dank der neuen Kamera nun bis zu 80 km/h (statt bis 30 km/h) aktiv und warnt erstmals auch vor drohenden Kollisionen mit Fußgängern.

Auch das bei der Sports-Line serienmäßige neue Matrix LED-Lichtsystem mit zwölf Segmenten wird hauptsächlich von der neuen Kamera gesteuert.

Die für die Sports-Line optionale adaptive radargestützte Geschwindigkeitsregelung mit Distanzregelung (MRCC - Mazda Radar Cruise Control) und Pre Crash Safety-System inklusive aktivem Bremsengriff (SBS - Smart Brake Support) verfügt in Kombination mit Automatikgetriebe jetzt über eine neue Stauassistent-Funktion, die das Fahren in Staus und zähfließendem Autobahnverkehr erleichtert.

Für den Antrieb des neuen Mazda CX-5 stehen moderne SKYACTIV-G (Benziner) und SKYACTIV-D (Diesel) Motoren zur Wahl. Der SKYACTIV-D 150 (110 kW/150 PS) und SKYACTIV-D 175 (129 kW/175 PS) Dieselmotor lässt sich mit Front- und dem i-ACTIV AWD Allradantrieb (SKYACTIV-D 175 nur mit i-ACTIV AWD) sowie mit SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe und SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatik kombinieren. Der SKYACTIV-G Benziner leistet als SKYACTIV-G 165 in Verbindung mit Frontantrieb 121 kW/165 PS und produziert in der Allradversion als SKYACTIV-G 160 118 kW/160 PS. In allen Antriebsversionen gehört das Start-Stopp-System i-stop zum Serienumfang. Mazda bietet den neuen CX-5 in den vier Ausstattungslinien Prime-Line, Center-Line, Exclusive-Line und Sports-Line an.



Der Mazda CX-5 ist in folgenden Versionen lieferbar:

Prime-Line

SKYACTIV-G 165	(121 kW/165 PS)	SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
SKYACTIV-D 150	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe

Center-Line

SKYACTIV-G 165	(121 kW/165 PS)	SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
SKYACTIV-D 150	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe

Exclusive-Line

SKYACTIV-G 165	(121 kW/165 PS)	SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
SKYACTIV-G 160 AWD	(118 kW/160 PS)	SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
SKYACTIV-G 160 AWD	(118 kW/160 PS)	SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatik

SKYACTIV-D 150	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
SKYACTIV-D 150	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatik
SKYACTIV-D 150 AWD	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
SKYACTIV-D 150 AWD	(110 kW/150 PS)	SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatik

Sports-Line

SKYACTIV-G 160 AWD	(118 kW/160 PS)	SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
--------------------	-----------------	--------------------------------------

SKYACTIV-D 175 AWD	(129 kW/175 PS)	SKYACTIV-MT Sechsgang-Schaltgetriebe
SKYACTIV-D 175 AWD	(129 kW/175 PS)	SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatik

Bereits die Basisversion **Prime-Line** bietet eine umfangreiche Komfort- und Sicherheitsausstattung. Serienmäßig an Bord sind unter anderem:

- Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags vorne und Kopf-Schulter-Airbags vorne und hinten
- Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorne, Gurtstraffer hinten (äußere Sitze)
- ABS mit EBD, Stabilitätskontrolle DSC inklusive Traktionskontrolle TCS

- elektrische Parkbremse mit Auto Hold Funktion
- Berganfahrassistent (HLA)
- ISOFIX-Kindersitzbefestigungen hinten
- Notbrems-Warnblinkautomatik (Emergency Stop Signaling - ESS)
- Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- Erweiterter City-Notbremsassistent (SCBS) mit Fußgängererkennung
- Fahrdynamik-Regelung G-Vectoring Control (GVC)
- Cruisematic (Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Begrenzer)
- Start-Stopp-System i-stop
- Voll-LED-Hauptscheinwerfer
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Halogen-Tagfahrlicht
- Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- Coming-/Leaving-Home-Lichtfunktion
- elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel mit integrierten LED-Blinkern
- Rücksitzlehnen im Verhältnis 40:20:40 geteilt klappbar, inkl. Neigungseinstellung
- Karakuri-Gepäckraumabdeckung
- höheneinstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz
- höhen- und längeneinstellbare Lenksäule
- Mazda Audio-System mit Radio sowie AUX- und USB-Anschluss
- vier Lautsprecher und Lenkrad-Bedientasten für das Mazda Audio-System
- Multi-Information-Display mit Außentemperaturanzeige und Bordcomputer
- Klimaanlage
- elektrische Fensterheber vorne und hinten mit Komfortfunktion
- 17-Zoll-Stahlfelgen mit Bereifung 225/65 R17

Für den bereits umfassend ausgestatteten Mazda CX-5 Prime-Line steht als einzige werksseitige Option eine **Metallic-Lackierung**, auf Wunsch auch in den Sonderfarben Matrixgrau Metallic und Magmarot Metallic, zur Verfügung.

Die Ausstattungslinie **Center-Line** offeriert über den Umfang der Prime-Line hinaus weitere exklusive Ausstattungsmerkmale:

- elektrisch anklappbare Außenspiegel
- Freisprecheinrichtung mit Sprachsteuerung, Lenkradbedientasten und Bluetooth® mit Audio-streaming
- Zwei-Zonen-Klimatisierungsautomatik
- MZD Connect mit hochauflösendem 7-Zoll-Farb-Touchdisplay, Multi Commander und Zugang

- zu Internetradio- sowie Social-Media-Anwendungen via Smartphone
- zwei zusätzliche Lautsprecher und zweiter USB-Anschluss für das Audiosystem
- zwei USB-Ladeanschlüsse hinten
- abgedunkelte Heckscheibe und hintere Seitenscheiben
- Licht- und Regensensor
- Drei-Speichen-Sportlenkrad und Schaltknauf mit Leder bezogen
- automatisch abblendender Innenrückspiegel
- einstellbare Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz
- Mittelarmlehne hinten inklusive zwei Getränkehaltern
- Luftausströmer hinten (an der Mittelkonsole)
- 17-Zoll-Leichtmetallfelgen mit Bereifung 225/65 R17

Optional für den Mazda CX-5 Center-Line stehen darüber hinaus das **Mazda SD-Navigationssystem** sowie die Metallic-Lackierung zur Wahl.

Auf Basis der Center-Line bietet das Ausstattungsniveau **Exclusive-Line** folgende zusätzliche Ausstattungsmerkmale:

- Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Einparkhilfe vorne und hinten
- Spurwechselassistent Plus (BSM)
- Ausparkhilfe (RCTA)
- Dynamisches Kurvenlicht (AFS)
- LED-Tagfahrlicht, LED-Nebelscheinwerfer und LED-Rück- und Bremsleuchten
- Digitalradio-Tuner (DAB)
- automatisch anklappbare Außenspiegel (bei Türverriegelung)
- Lenkradheizung
- Defrosterfunktion für Scheibenwischer
- Fahrmodus-Schalter (Normal/Sport) in Verbindung mit SKYACTIV-Drive Automatik (nur für Benziner)

Wie für den Mazda CX-5 Center-Line sind auch hier das **Mazda SD-Navigationssystem** sowie eine Metallic-Lackierung optional erhältlich. Darüber hinaus steht bei der Exclusive-Line das optionale **i-ACTIVSENSE Paket** (in Verbindung mit Navigationssystem) zur Verfügung. Inbegriffen sind: City-Notbremsassistent Plus (SCBS R) mit rückwärtiger Überwachung, Müdigkeitserkennung (DAA), Fernlichtassistent (HBC), aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS), Head-up Display (Projektion auf Plexiglasscheibe; farbig), Rückfahrkamera, Verkehrszeichenerkennung sowie ein

farbiges TFT-Display im Rundinstrument. In Verbindung mit diesem Paket sind außerdem 19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 225/55 R19-Bereifung optional ab Werk verfügbar.

Die höchste Ausstattungslinie **Sports-Line** ist ausschließlich in Kombination mit Allradantrieb erhältlich. Basierend auf der Exclusive-Line bietet die Sports-Line noch mehr Ausstattungsdetails, die dem Fahrzeug eine sportlich-luxuriöse Note verleihen:

- City-Notbremsassistent Plus (SCBS R)
- Müdigkeitserkennung (DAA)
- aktiver Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung (LAS)
- Matrix LED-Lichtsystem mit zwölf Segmenten inkl. Fernlichtautomatik und variabler Lichtmodi (ALH)
- Verkehrszeichenerkennung (TSR)
- Head-up Display (Projektion auf Plexiglasscheibe; farbig)
- TFT-Display im Rundinstrument (farbig)
- schlüsselloses Zugangssystem LogIn
- Mazda SD-Navigationssystem
- BOSE® Sound-System mit zehn Lautsprechern
- Rückfahrkamera
- elektrisch bedienbare Heckklappe
- Handschuhfachauskleidung
- 19-Zoll-Leichtmetallfelgen mit 225/55 R19-Bereifung

Neben der optionalen Metallic-Lackierung ist für den Mazda CX-5 Sports-Line ein **Technik-Paket** erhältlich, das folgende Bestandteile umfasst: die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit radar-gestützter Distanzregelung (MRCC) inklusive Pre Cash Safety-System mit aktivem Bremsengriff (SBS) (bis 160 km/h) und Stauassistent-Funktion (in Verbindung mit Automatikgetriebe). Darüber hinaus ist das neue **Head-up Display mit Frontscheiben-Projektion** Teil dieses Paketes. Ebenfalls verfügbar ist eine **Lederausstattung** (in Schwarz oder Pure-White) mit elektrischer Sitzeinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz und das Head-up Display. In Verbindung mit der Lederausstattung fährt der Mazda CX-5 Sports-Line auf Wunsch auch mit einem elektrisch bedienbaren **Glasschiebedach** vor.

März 2017

PRESSE-INFORMATION | TECHNISCHE DATEN

Technische Daten Mazda CX-5 Benzin		
	Mazda CX-5 SKYACTIV-G 165	Mazda CX-5 SKYACTIV-G 160 AWD
Karosserieart	Kompakt SUV, selbsttragende SKYACTIV-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen	
verfügbare Ausstattungen	Prime-Line, Center-Line, Exclusive-Line	Exclusive-Line, Sports-Line
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Ottomotor SKYACTIV-G, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	1.998	1.998
Bohrung x Hub (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2
Leistung (kW/PS)	121 / 165	118 / 160
bei 1/min	6.000	6.000
max. Drehmoment (Nm)	210	208
bei 1/min	4.000	4.000
Verdichtungsverhältnis	14,0 : 1	14,0 : 1
Gemischaubereitung	Sequenzielle Multipoint-Direkteinspritzung mit 6-Loch-Injektoren, maximaler Einspritzdruck 200 bar, elektronisches Motormanagement, eine Zündspule pro Zylinder, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Einlass- und Auslasssteuerzeiten (Dual S-VT)	
Abgas-Reinigungssystem	geregelter Dreiwege-Katalysator mit Mazda Single-Nano-Technologie, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	
Vorderradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator Ø 23 mm	
Hinterradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator Ø 18 mm	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator Ø 19 mm
Getriebeart	SKYACTIV M/T Sechsgang-Schaltgetriebe	SKYACTIV M/T Sechsgang-Schaltgetriebe; (SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I. = 3,700	I. = 3,700 (3,552)
	II. = 1,947	II. = 1,947 (2,022)
	III. = 1,300	III. = 1,300 (1,452)
	IV. = 1,029	IV. = 1,029 (1,000)
	V. = 0,837	V. = 0,837 (0,708)
	VI. = 0,680	VI. = 0,680 (0,599)
	R. = 3,724	R. = 3,724 (3,893)
Achsübersetzung	4,388	4,705 (4,624)
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb i-ACTIV AWD mit 27 Sensoren und schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadkupplung
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)
Felgengröße	7J x 17	7J x 17 (Exclusive-Line) 7J x 19 (Opt. Exclusive-Line, Sports-Line)
Reifengröße	225/65 R17 102V	225/65 R17 102V (Exclusive-Line)

		225/55 R19 99V (Opt. Exclusive-Line, Sports-Line)
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Wendekreisdurchmesser (m)	12,0	12,0
Länge (mm)	4.550	4.550
Breite (mm)	1.840	1.840
Höhe inkl. Antenne (mm)	1.680	1.680
Radstand (mm)	2.700	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.595/1.595	1.595/1.595
Böschungswinkel vorne (°)	>17,0	>17,0
Böschungswinkel hinten (°)	>20,0	>20,0
Rampenwinkel (°)	17	17
Bodenfreiheit (mm)	200	200
Kofferrauminhalt (l)	506	506
Kofferrauminhalt bei umgeklappter Rücksitzbank bis Dachhöhe (l)	1.620	1.620
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.020	2.080 (2.115)
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.035/1.085	1.050/1.130 (1.090/1.130)
Leergewicht ¹ (kg)	1.435	1.495 (1.500)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.360	1.420 (1.425)
Zuladung (kg)	660	660 (690)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebr.	1.800	1.800 (2.000)
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	1.900	1.900 (2.000)
Anhängelast ungebremst (kg)	715	745 (750)
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	50	50
Tankinhalt (l)	56	58
Kraftstoffart	Super nach DIN EN 228 ROZ 95 oder Super E10 E DIN 51 626-1 ROZ 95	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007		
innerorts	7,9	8,4 (8,0)
außerorts	5,6	5,9 (5,8)
kombiniert	6,4	6,8 (6,6)
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	149	159 (155)
CO ₂ -Effizienzklasse ²	C	C
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	10,4	10,9 (10,5)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	201	198 (188)
Fahrgeräusch (dB(A))	66,2	66,3
Standgeräusch (dB(A))/bei min ⁻¹	78,3/3.750	73,7/3.750
Luftwiderstandsbeiwert C _w	keine Angabe	keine Angabe
Stirnfläche A (m ²)	keine Angabe	keine Angabe
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
Garantien	<ul style="list-style-type: none"> - Fahrzeuggarantie - Durchrostungsgarantie - Lackgarantie - Mobilitätsgarantie 	
	3 Jahre /maximal 100.000 km 12 Jahre 3 Jahre unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften	
Typklassen Haftpflicht/Voll-/Teilkasko	14/22/26	18/25/26
¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inkl. 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		
² CO ₂ -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs		
() Werte in Klammern für Version mit SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe, wenn abweichend		März 2017

Technische Daten Mazda CX-5 Diesel		
	Mazda CX-5 SKYACTIV-D 150	Mazda CX-5 SKYACTIV-D 150 AWD
Karosserieart	Kompakt SUV, selbsttragende SKYACTIV-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen	
verfügbare Ausstattungen	Prime-Line, Center-Line, Exclusive-Line	Exclusive-Line
Anzahl Sitzplätze	5	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Dieselmotor SKYACTIV-D, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, zweistufige Turboaufladung, Ladeluftkühlung und Ausgleichswelleneinheit	
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	2.191	2.191
Bohrung x Hub (mm)	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3
Leistung (kW/PS)	110 / 150	110 / 150
bei 1/min	4.500	4.500
max. Drehmoment (Nm)	380	380
bei 1/min	1.800 - 2.600	1.800 - 2.600
Verdichtungsverhältnis	14,0 : 1	14,0 : 1
Ladedruck max. (bar)	1,7 bar	1,7 bar
Gemischauflbereitung	Common-Rail-System, zentral im Brennraum angeordnete 10-Loch-Piezo-Injektoren, max. Einspritzdruck 2.000 bar, bis zu 9 Einspritzzyklen, Start-Stopp-System i-stop	
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Auslass-Ventilsteuerzeit und des Auslassventilhubes (VVL)	
Abgas-Reinigungssystem	Oxidationskatalysator, katalytischer Mazda Dieselpartikelfilter mit sauerstoffdurchlässiger Struktur, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System	
Vorderradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabilisator Ø 24 mm	
Hinterradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator Ø 18 mm	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabilisator Ø 19 mm
Getriebeart	SKYACTIV M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatik)	
Getriebeübersetzung	I. = 3,357 (3,487)	I. = 3,357 (3,487)
	II. = 1,826 (1,992)	II. = 1,826 (1,992)
	III. = 1,565 (1,449)	III. = 1,565 (1,449)
	IV. = 1,147 (1,000)	IV. = 1,147 (1,000)
	V. = 0,893 (0,707)	V. = 0,893 (0,707)
	VI. = 0,745 (0,600)	VI. = 0,745 (0,600)
	R. = 4,091 (3,990)	R. = 4,091 (3,990)
Achsübersetzung 1. - 2. Gang	4,105 (4,090)	4,388 (4,090)
Achsübersetzung 3. - 6. und R.-Gang	3,120 (4,090)	3,291 (4,090)
Antrieb	Frontantrieb	Allradantrieb i-ACTIV AWD mit 27 Sensoren und schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbadkupplung
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung, (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)	
Felgenreöße	7J x 17 7J x 19 (opt. Exclusive-Line)	7J x 17 7J x 19 (optional)
Reifengröße	225/65 R17 102V 225/55 R19 99V (opt. Exclusive-Line)	225/65 R17 102V 225/55 R19 99V (optional)
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD	

	vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen	
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten
Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung	
Wendekreisdurchmesser (m)	12,0	12,0
Länge (mm)	4.550	4.550
Breite (mm)	1.840	1.840
Höhe inkl. Antenne (mm)	1.680	1.680
Radstand (mm)	2.700	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.595/1.595	1.595/1.595
Böschungswinkel vorne (°)	>17,0	>17,0
Böschungswinkel hinten (°)	>20,0	>20,0
Rampenwinkel (°)	17	17
Bodenfreiheit (mm)	200	200
Kofferrauminhalt (l)	506	506
Kofferrauminhalt bei umgeklappter Rücksitzbank bis Dachhöhe (l)	1.620	1.620
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.110 (2.120)	2.143 (2.143)
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.140/1.070 (1.150/1.070)	1.165/1.110 (1.180/1.110)
Leergewicht ¹ (kg)	1.535 (1.555)	1.595 (1.605)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.460 (1.480)	1.520 (1.530)
Zuladung (kg)	650 (640)	623 (613)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	2.000	2.000 (2.100)
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	2.000	2.100
Anhängelast ungebremst (kg)	750	750
max. Stützlast (kg)	75	75
max. Dachlast (kg)	50	50
Tankinhalt (l)	56	58
Kraftstoffart	Dieselkraftstoff nach DIN 51 628	
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007		
innerorts	5,9 (6,7)	6,3 (6,7)
außerorts	4,6 (5,0)	4,9 (5,3)
kombiniert	5,0 (5,6)	5,4 (5,8)
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	132 (147)	142 (152)
CO ₂ -Effizienzklasse ²	A (B)	B
Abgasnorm	Euro 6	Euro 6
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,4 (10,1)	9,6 (10,3)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	204 (200)	199 (196)
Fahrgeräusch (dB(A))	65,5	65,5
Standgeräusch (dB(A))/bei min ⁻¹	75,2/3.375	75,2/3.375
Luftwiderstandsbeiwert c _w	keine Angabe	keine Angabe
Stirnfläche A (m ²)	keine Angabe	keine Angabe
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate	
Garantien	- Fahrzeuggarantie 3 Jahre /maximal 100.000 km - Durchrostungsgarantie 12 Jahre - Lackgarantie 3 Jahre - Mobilitätsgarantie unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften	
Typklassen Haftpflicht/Voll-/Teilkasko	18/23/26	17/25/26
¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inklusive 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln		
² CO ₂ -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs		
() Werte in Klammern für Version mit SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe, wenn abweichend		März 2017

Technische Daten Mazda CX-5 Diesel	
	Mazda CX-5 SKYACTIV-D 175 AWD
Karosserieart	Kompakt SUV, selbsttragende SKYACTIV-Body Ganzstahl-Karosserie mit vier Türen
verfügbare Ausstattungen	Sports-Line
Anzahl Sitzplätze	5
Motorart	vorne quer eingebauter 4-Takt Dieselmotor SKYACTIV-D, Zylinderkopf und Motorblock aus Aluminium-Legierung, zweistufige Turboaufladung, Ladeluftkühlung und Ausgleichswelleneinheit
Zylinderzahl/Anordnung	4 in Reihe
Hubraum (cm ³)	2.191
Bohrung x Hub (mm)	86,0 x 94,3
Leistung (kW/PS)	129 / 175
bei 1/min	4.500
max. Drehmoment (Nm)	420
bei 1/min	2.000
Verdichtungsverhältnis	14,0 : 1
Ladedruck max. (bar)	1,7 bar
Gemischaubereitung	Common-Rail-System, zentral im Brennraum angeordnete 10-Loch-Piezo-Injektoren, max. Einspritzdruck 2.000 bar, bis zu 9 Einspritzzyklen, Start-Stopp-System i-stop
Ventilsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen mit Kettenantrieb, vier Ventile pro Zylinder, über Rollenschlepphebel betätigt, variable Regelung der Auslass-Ventilsteuerzeit und des Auslassventilhubes (VVL)
Abgas-Reinigungssystem	Oxidationskatalysator, katalytischer Mazda Dieselpartikelfilter mit sauerstoffdurchlässiger Struktur, elektronisch geregelte Abgasrückführung, OBD-System
Vorderradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit unteren Dreieck-Querlenker, MacPherson-Federbeinen, Querstabstabilisator Ø 24 mm
Hinterradaufhängung	SKYACTIV-Chassis mit Einzelradaufhängung an Längslenker, unteren Querlenkern und oberem Schwertlenker, Feder und Stoßdämpfer getrennt, Querstabstabilisator Ø 19 mm
Getriebeart	SKYACTIV M/T Sechsgang-Schaltgetriebe (SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe)
Getriebeübersetzung	I. = 3,357 (3,487)
	II. = 1,826 (1,992)
	III. = 1,565 (1,449)
	IV. = 1,147 (1,000)
	V. = 0,893 (0,707)
	VI. = 0,745 (0,600)
	R. = 4,091 (3,990)
Achsübersetzung 1. - 2. Gang	4,388 (4,090)
Achsübersetzung 3. - 6. Gang und R.-Gang	3,291 (4,090)
Antrieb	Allradantrieb i-ACTIV AWD mit 27 Sensoren und schlupfunabhängiger aktiver Drehmomentverteilung über elektronisch geregelte Lamellen-Ölbakcupplung
Kupplungsart, -betätigung	Einscheiben-Trockenkupplung, hydraulische Betätigung, (hydraulischer Drehmoment-Wandler mit Mehrscheiben-Überbrückungskupplung)
Felgengröße	7J x 19
Reifengröße	225/55 R19 99V
Bremssystem	hydraulisches Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, elektronischer Bremsassistent, elektronisches ABS mit elektronisch geregelter Bremskraftverteilung EBD vorne: innenbelüftete Scheibenbremsen hinten: Scheibenbremsen
Bremsscheibendurchmesser	Ø 297 mm vorne Ø 303 mm hinten

Lenksystem	Zahnstangenlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger elektrischer Servounterstützung
Wendekreisdurchmesser (m)	12,0
Länge (mm)	4.555
Breite (mm)	1.840
Höhe inkl. Antenne (mm)	1.680
Radstand (mm)	2.700
Spurweite vorne/hinten (mm)	1.595/1.595
Böschungswinkel vorne (°)	>17,0
Böschungswinkel hinten (°)	>20,0
Rampenwinkel (°)	17
Bodenfreiheit (mm)	200
Kofferrauminhalt (l)	506
Kofferrauminhalt bei umgeklappter Rücksitzbank bis Dachhöhe (l)	1.620
zul. Gesamtgewicht (kg)	2.143
zul. Achslast vorne/hinten (kg)	1.165/1.105 (1.180/1.110)
Leergewicht ¹ (kg)	1.595 (1.610)
Leergewicht ohne Fahrer (kg)	1.520 (1.535)
Zuladung (kg)	623 (608)
Anhängelast bei 12 % Steigung gebremst	2.000 (2.100)
Anhängelast bei 8 % Steigung gebremst	2.100
Anhängelast ungebremst (kg)	750
max. Stützlast (kg)	75
max. Dachlast (kg)	50
Tankinhalt (l)	58
Kraftstoffart	Diesekraftstoff nach DIN 51 628
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach EG 715/2007	
innerorts	6,3 (6,7)
außerorts	4,9 (5,3)
kombiniert	5,4 (5,8)
CO ₂ -Emission kombiniert (g/km)	142 (152)
CO ₂ -Effizienzklasse ²	B
Abgasnorm	Euro 6
Beschleunigung von 0 bis 100 km/h (s)	9,0 (9,5)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	208 (206)
Fahrgeräusch (dB(A))	65,8
Standgeräusch (dB(A))/bei min ⁻¹	75,0/3.375
Luftwiderstandsbeiwert C _w	keine Angabe
Stirnfläche A (m ²)	keine Angabe
Wartungsdienst	alle 20.000 km oder alle 12 Monate
Garantien	
- Fahrzeuggarantie	3 Jahre /maximal 100.000 km
- Durchrostungsgarantie	12 Jahre
- Lackgarantie	3 Jahre
- Mobilitätsgarantie	unbegrenzt bei Einhaltung der Wartungsvorschriften
Typklassen	
Haftpflicht/Vollkasko/Teilkasko	17/25/26
¹ Leergewicht min. nach EG-Richtlinie 92/21/EWG inkl. 75 kg Zuladung, 90 Prozent Tankinhalt und sämtlichen Betriebsmitteln	
² CO ₂ -Effizienz auf Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs	
() Werte in Klammern für Version mit SKYACTIV-Drive Sechsstufen-Automatikgetriebe, wenn abweichend	