

El fabricante presenta un revolucionario sistema de comunicación entre tranvías y vehículos

Mazda probará una tecnología de seguridad única en el mundo

Madrid, 6 de septiembre de 2013. Mazda, considerada ya como una de las compañías de automoción líderes en la más avanzadas tecnologías de seguridad, comenzará en octubre a realizar las primeras pruebas de un sistema único en el mundo que permite a los coches y tranvías comunicarse entre sí. La empresa también empezará a probar su Mazda6* ASV-5 (Vehículo de Seguridad Avanzada) en las carreteras públicas de Japón.



El sistema, el primero de su clase en el mundo, se comunica utilizando ondas de radio de 700 MHz, lo que permite a los coches y tranvías compartir una gran variedad de datos, incluido el tipo y la situación de un vehículo, la dirección a la que se dirige, así como información sobre la señal de intermitentes y frenada. El Mazda6 ASV-5 Sedán está equipado con sensores autónomos de microondas y ondas milimétricas, así como cámaras

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



para controlar lo que le rodea, incluyendo los peatones, la señalización de las carreteras, otros vehículos y, por supuesto, tranvías.

El objetivo de los ensayos es confirmar la capacidad del sistema de comunicación para evitar accidentes. Se realizarán en las calles de Hiroshima, donde los tranvías transportan 150.000 personas cada día y, como en muchas ciudades europeas, representan un modo de transporte público vital. Esta innovadora tecnología ha sido desarrollada por un consorcio formado por Mazda, la Universidad de Tokio, Hiroshima Electric Railway Co. y el Laboratorio Nacional de Seguridad Vial y Medio Ambiente de Japón.

Estos esfuerzos hacen patente el espíritu que hay detrás de la Seguridad Proactiva de Mazda y su filosofía de minimizar los riesgos de accidente. Estas son las bases de la tecnología de seguridad activa basada en sensores i-ACTIVSENSE, desarrollada por la compañía. Disponibles en el Mazda6, Mazda CX-5 y el nuevo Mazda3 que pronto estará a la venta, los sistemas i-ACTIVSENSE ayudan a los conductores a reconocer y responder a los posibles peligros, ayudan a prevenir accidentes y reducen su gravedad en caso de que se produzcan.

* Conocido en Japón como el Mazda Atenza.

###

Para más información:

Natalia García

Directora de Comunicación

Telf: 914185468

ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas

Jefe de Prensa

Telf. 914185450

mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Facebook: www.facebook.com/MazdaES

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, fabrica en quince plantas, tres de ellas propia. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en 130 países con 38.117 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano elegido Coche del Año en el Mundo 2008), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), y en el segmento todocamino el compacto Mazda CX-5, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.

Zoom-Zoom