



MX-5 Yamamoto Signature: l'impero dei sensi

- Presentata la seconda delle tre versioni a tiratura limitatissima della iconica roadster Mazda, dedicata ai puristi della guida sportiva
- Quattro esemplari firmati da Nobuhiro Yamamoto, storico programme manager della MX-5.
- Livrea nera con accenti rossi, interni in alcantara e camoscio bicolore con un esclusivo kit di personalizzazione per elevare al massimo il piacere di guida

Roma, 11 maggio 2018: La seconda MX-5 della serie limitata "The Top Limited Editions" si rivela al pubblico. È la Mazda MX-5 Yamamoto Signature che torna all'essenza stessa della iconica roadster, con l'obiettivo di elevare al massimo il piacere di guida.

Serie speciale in quattro esemplari sviluppata in omaggio alle richieste dei clienti MX-5, la "Yamamoto Signature" prende il nome dallo storico progettista di Mazda, l'ingegnere Nobuhiro Yamamoto, che ha dedicato oltre 20 anni della sua vita professionale allo sviluppo della roadster giapponese.

La vettura nasce sulla base della versione 1,5L Exceed 6MT soft top di colore Jet Black - esattamente come quella posseduta da Yamamoto-san - resa ancora più aggressiva da appendici aerodinamiche con accenti rossi. La scelta del motore 1.5L da 131 CV con cerchi da 16" è stata voluta da Yamamoto, perché l'essenza della MX-5 è rappresentata dalla leggerezza e dalla reattività, aspetti essenziali della guida che definiscono la *KAN sensation*.

KAN sensation è la serie di esperienze sensoriali da cui le persone traggono piacere e divertimento guidando la propria auto. Per rendere la sensazione *Kan* più tangibile e misurabile, gli ingegneri della Mazda hanno raccolto molti feedback relativi ad aspetti quali la maneggevolezza e la dinamica di guida, testando molte vetture in diverse condizioni. Tutte le loro esperienze sono state successivamente trascritte e codificate fino a stabilire cosa definisce un "buon KAN" e a trasferirlo nella progettazione della vettura.

Il motore 1,5L è leggero e compatto e questo si riflette nella velocità di inserimento in curva. La sua raffinatezza costruttiva lo rende prontissimo alle richieste del guidatore, e permette di allungare fino al regime di 7.500 giri, con un crescendo di suono e potenza, pura gioia per gli appassionati della guida. I cerchi da 16", sono adeguati per gestire il peso ridotto della vettura (975 kg) e la potenza di 131 CV, assicurando con la loro leggerezza e la bassa inerzia alla rotazione una precisione e reattività che esaltano il piacere di guida, la *KAN sensation*, cercata e inseguita dai progettisti della Mazda nella costruzione della MX-5.

Per ulteriori informazioni potete contattare:

Mazda Motor Italia
Erika Giandomenico
PR & Press Manager

Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma
Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125
E-mail: egiandomenico@mazdaeur.com

COMUNICATO STAMPA

Mazda Motor Italia



Completa la dotazione una barra duomi anteriore verniciata in rosso che incrementa la rigidità del telaio assicurando maggior precisione, e un tappo olio di alluminio, anch'esso di colore rosso. Alzare il leggero cofano di alluminio e ammirare la bellezza estetica del vano motore della MX-5 Yamamoto Signature sarà un ulteriore piacere per i quattro fortunati possessori che la acquisteranno.

Una cura particolare è stata dedicata agli interni, realizzati da maestri artigiani italiani: morbidi rivestimenti in pelle e alcantara® grigia si alternano a resistenti inserti di camoscio rosso per le parti più soggette ad usura, quale richiamo al look esterno. Un ulteriore tocco di esclusività è dato dalla firma di Nobuhiro Yamamoto cucita a rilievo sulla plancia davanti al sedile del passeggero.

La MX-5 Yamamoto Signature è inoltre personalizzabile con un kit che porta il livello di raffinatezza meccanica e il piacere di guida al massimo livello, esaltando la *KAN sensation*. Il kit che viene consegnato al cliente in una elegante cassa di legno brandizzata è composto da:

- Impianto frenante Brembo® con pinze anteriori a 4 pistoncini verniciate in rosso (diametro dischi ant. 280mm)
- Impianto frenante posteriore con pinze Nissin verniciate in rosso (diametro dischi post. 280mm)
- Tubi aeronautici in treccia metallica per l'impianto frenante che assicurano una pronta risposta al pedale del freno priva di "effetto spugna"
- Assetto completo regolabile Öhlins® Road & Track comprensivo di molle e ammortizzatori molto raffinato in grado di garantire una qualità di risposta delle sospensioni precisa e reattiva, così come regolabile è l'altezza delle sospensioni
- Cerchi in lega ENKEI® RPF1 da 16" di colore nero lucido con finitura rossa completi di pneumatici semislick stradali Toyo Proxes R888R da 205/50. I cerchi sono più leggeri dell'originale di circa 400 gr./cerchio. Questo riduce il peso delle masse sospese aumentando ancora di più la reattività e la precisione di guida, nonché la prontezza in accelerazione e frenata grazie al minor momento di inerzia.

La MX-5 Yamamoto Signature è caratterizzata infine da una targhetta identificativa esterna, rivettata sulla carrozzeria all'altezza dello specchietto retrovisore sinistro che richiama le serie speciali degli anni '90 e riporta, oltre al numero dell'esemplare, anche l'ideogramma *KAN sensation*. All'atto del ritiro della vettura ai quattro fortunati appassionati che prenoteranno online un esemplare della serie limitata verrà anche consegnato un cofanetto con le due chiavi di tipo smart key, il certificato di serie

Per ulteriori informazioni potete contattare:

Mazda Motor Italia
Erika Giandomenico
PR & Press Manager

Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma
Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125

E-mail: egiandomenico@mazdaeur.com

COMUNICATO STAMPA
Mazda Motor Italia



limitata e un manometro di precisione per la regolazione della pressione degli pneumatici.

Un'auto nata per elevare all'ennesima potenza il piacere di guida e il divertimento che ne consegue, cifra distintiva del codice genetico e al tempo stesso la ragione d'essere della MX-5. La MX-5 Yamamoto Signature sarà ordinabile solo on line tramite il sito www.mazda.it a partire dal 17 Maggio al prezzo di 37.500 Euro.

Per ulteriori informazioni potete contattare:

Mazda Motor Italia
Erika Giandomenico
PR & Press Manager
Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma
Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125
E-mail: eggiandomenico@mazdaeur.com