**LE TEAM MAZDA FRANCE TERMINE LE TROPHÉE ANDROS PAR UN NOUVEAU PODIUM**

• Troisième de l’ultime course de la saison 2015/2016 du Trophée Andros disputée à Saint-Dié-des-Vosges, Jean-Philippe Dayraut offre un septième podium au Team Mazda France.

• Six fois vainqueur du Trophée Andros, Jean-Philippe Dayraut a battu de nouveaux records au volant de la Mazda3, avec 54 victoires dans la discipline.

Saint-Dié-des-Vosges, 13 février 2016. Les Mazda3 étaient de retour sur le circuit qui avait permis au Team Mazda France de remporter les titres Marques, Pilotes (Jean-Philippe Dayraut) et Rookies (Topi Heikkinen) la saison dernière.

Malgré des températures positives à Saint-Dié-des-Vosges, les organisateurs parvenaient à présenter un ovale glacé en début de journée. Durant les premières manches qualificatives, Jean-Philippe Dayraut s’octroyait une place sur la troisième ligne de la grille de départ de la Super Finale avec un lest de 60 kilogrammes, tandis que Topi Heikkinen se plaçait en deuxième position pour la Finale.

Au terme de courses enlevées, les deux Mazda3 terminaient sur le podium de leurs finales respectives.

Dans l’après-midi, l’ultime épreuve réunissait onze pilotes au cœur du duel qui opposait Jean-Baptiste Dubourg et Franck Lagorce, en lice pour succéder à Jean-Philippe Dayraut au palmarès du Trophée Andros. Et alors que Jean-Baptiste signait la pole position, Jean-Philippe Dayraut était au troisième rang, devant Topi Heikkinen cinquième.

Auteur d’un départ fantastique, Jean-Philippe Dayraut entrait dans le premier virage en deuxième position avant de s’incliner sur une attaque de Topi Heikkinen. Le tenant du titre terminait néanmoins sur le podium de cette dernière course, juste devant Topi Heikkinen, quatrième au total des points. Jean-Baptiste Dubourg s’adjugeait la manche finale et remportait le Trophée Andros 2015/2016.

Dans la catégorie Elite, Jacques Wolff montait à deux reprises sur le podium. Patrick Lhoste signait son meilleur résultat de la saison avec une septième place. Engagé sur une Mazda3 privée, Didier Thoral terminait à la deuxième place du classement général final.

La saison s’achève avec un septième podium, dont quatre victoires accumulées par Jean-Philippe Dayraut et Topi Heikkinen. En Andorre, le Finlandais de 24 ans est devenu – seulement – le troisième étranger à s’imposer en Trophée Andros. Pour Jean-Philippe Dayraut, ces trois succès hivernaux sont synonymes de nouveau record de victoires dans la catégorie (54).

Jean-Philippe Dayraut : « La piste a largement évolué au fil de la journée. Des pilotes performants ce matin ne l’étaient pas forcément cet après-midi. Nous avons réussi à bien progresser pour aller décrocher un nouveau podium, en passant très près de la victoire. La Mazda3 avait la capacité de l’emporter. En Trophée Andros, les écarts sont toujours très minces. Nous avons gagné à trois reprises durant la seconde moitié de la saison, malgré le handicap de partir à chaque fois en premier. J’espère que nous reviendrons encore plus fort l’année prochaine… Je veux me battre pour un septième titre ! »

Topi Heikkinen : « Ce dernier événement s’est très bien passé. J’espérais mieux, mais il faut garder à l’esprit que je suis encore jeune dans cette discipline. Nous avons vécu de très grands moments durant cette saison 2015/2016. Merci à toute l’équipe, c’est un plaisir de travailler avec le Team Mazda France. Il existe une culture de la victoire chez Mazda et je commence à comprendre comment jouer les premiers rôles en Trophée Andros. C’est très positif pour l’avenir. »

Philippe Geffroy, Président de Mazda France : « Notre équipe a su se serrer les coudes cet hiver. Après un début de Trophée Andros compliqué, nous avons profité d’une remarquable dynamique qui nous a permis d’animer la compétition jusqu’au bout. Le Team Mazda France termine avec quatre victoires, c’est une grande réussite, même s’il nous manque le titre. Nous allons désormais travailler sur l’année à venir et j’espère que nous aurons l’occasion de poursuivre cette aventure. »

**Course 1**1 Benjamin Rivière (DS 3) 61 points

2 Jean-Baptiste Dubourg (Clio) 53 points

3 Franck Lagorce (Lodgy) 53 points

5 Jean-Philippe Dayraut (Mazda3) 49 points

9 Topi Heikkinen (Mazda3) 41 points

**Course 2**1 Jean-Baptiste Dubourg (Clio) 59 points

2 Olivier Panis (A1) 58 points

3 Jean-Philippe Dayraut (Mazda3) 51 points

4 Topi Heikkinen (Mazda3) 50 points

5 Franck Lagorce (Lodgy) 48 points

**Trophée Andros 2015/2016**

1 Jean-Baptiste Dubourg (Clio) 604 points

2 Franck Lagorce (Lodgy) 593 points

3 Benjamin Rivière (DS 3) 563 points

6 Jean-Philippe Dayraut (Mazda3) 544 points

7 Topi Heikkinen (Mazda3) 513 points

# # #

David Barrière Clotilde Journé

Directeur des Relations Extérieures Attachée de presse

01 61 01 65 95 01 61 01 65 92

david.barriere@mazda.fr clotilde.journe@mazda.fr

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L’entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L’innovation est au cœur de la stratégie de l’entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.