

„Edition 40 Jahre“ ab sofort erhältlich

SONDERMODELLE ZUM MAZDA GEBURTSTAG

- **Mehrausstattung für Mazda2, Mazda5 und Mazda6**
- **Preisvorteil von bis zu 2.400 Euro**
- **Navigationssystem mit TomTom®-Technologie erstmals für Mazda2 und Mazda6**

Leverkusen, 2. April 2012: Die Feiern zum Mazda Jubiläumsjahr gehen in die nächste Runde. Zum 40-jährigen Bestehen der Marke in Deutschland legt das Unternehmen nun attraktive Sondermodelle mit umfangreicher Ausstattung und stattlichen Preisvorteilen von bis zu 2.400 Euro auf. Die „Edition 40 Jahre“ ist in den Modellreihen Mazda2, Mazda5 und Mazda6 ab sofort erhältlich.

Das neue Sondermodell des Mazda2 basiert auf der Ausstattung Center-Line und ist mit dem 1,3-Liter MZR-Benzinmotor mit 62 kW/84 PS verfügbar. Zur Mehrausstattung des Editionsmodells zählen 16-Zoll-Leichtmetallfelgen in Dunkelgrau, getönte hintere Seitenscheiben und ein in Wagenfarbe lackierter Dachheckspoiler. Darüber hinaus verfügt der Mazda2 „Edition 40 Jahre“ über elektrische Fensterheber hinten, Sitzheizung vorne, einem Lederlenkrad und Ledererschaltknäuf sowie Nebenscheinwerfern. Erstmals in dieser Baureihe kommt hier zudem das integrierte Mazda SD-Navigationssystem mit TomTom®-Technologie, AUX- und USB-Anschluss, iPod®-Vorbereitung und Bluetooth-Verbindung zum Einsatz. Das für 15.890 Euro angebotene Mazda2 Sondermodell bietet einen Kundenvorteil von 1.790 Euro.

Auch der Mazda5 „Edition 40 Jahre“ auf Basis der Ausstattungslinie Center-Line verfügt über das praktische Mazda SD-Navigationssystem, das hier zusätzlich mit einer Piano-schwarzen Audioblende die Optik und Haptik der Mittelkonsole aufwertet. Inklusiv ist außerdem das Trend-Paket bestehend aus Sitzheizung vorne, Regen- und Lichtsensor, Einparkhilfe hinten, Geschwindigkeitsregelanlage Cruisematic und abgedunkelten hinteren Scheiben.

Außen unterscheidet sich das Sondermodell vom normalen Mazda5 unter anderem durch einen Kühlergrilleinsatz in Anthrazit Metallic, einem Dachheckspoiler und dunkelgrauen Felgen. Für den Antrieb stehen drei Benzinmotoren von 85 kW/115 PS bis 110 kW/150 PS sowie der 1,6-Liter MZ-CD Dieselmotor mit 85 kW/115 PS zur Verfügung. Die Mazda5 Sonderedition ist ab 24.480 Euro erhältlich, der Kundenvorteil beträgt 600 Euro.

Der Mazda6 ist in zwei Ausführungen der „Edition 40 Jahre“ erhältlich. In beiden Fällen ist das Sondermodell in der fünftürigen Schrägheckversion und als Kombi sowie wahlweise mit jeweils zwei Diesel- und zwei Benzinmotoren verfügbar. Zu Preisen ab 25.890 Euro bietet Mazda den Mazda6 „Edition 40 Jahre“ auf Basis der Center-Line Ausstattung mit dunkelgrauen 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Heckspoiler in Wagenfarbe, Sitzheizung vorne, Stoff-Leder-Sitzbezügen und getönten hinteren Seitenschreibern an. Nebelscheinwerfer, Sport-Frontgrill sowie das Sports-Line-Interieur mit Aluminiumpedalen und Optitron-Instrumenten gehören ebenfalls zum Lieferumfang dieser Sonderedition. Der Preisvorteil beläuft sich auf 1.250 Euro.

Noch höhere Komfortansprüche erfüllt der Mazda6 „Edition 40 Jahre“ auf Basis der Ausstattungslinie Exclusive-Line. Hier sind zusätzlich das integrierte Mazda SD-Navigationssystem und eine Einparkhilfe für Fahrzeugfront und -heck enthalten. Zu Preisen ab 27.790 Euro bietet das Topmodell einen Kundenvorteil von 2.400 Euro. Für 1.200 Euro Aufpreis kann für dieses Modell zudem das neue Travel-Paket mit Bi-Xenon-Scheinwerfern und Spurwechselassistent RVM geordert werden.

Als Sonderfarbe steht für alle Editionsmodelle neben der üblichen Farbpalette die Lackierung Uranosgrau Metallic zur Verfügung.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de

