



Mazda premiata per la ricerca nel processo di combustione all'interno del Filtro Antiparticolato Diesel.

Hiroshima, 24 Aprile 2008- Mazda Motor Corporation ha annunciato che riceverà a Maggio il premio "Outstanding Technical Paper Award" alla 58ma cerimonia di premiazione della Society of Automotive Engineers of Japan. Mazda sarà onorata per la sua analisi relativa al processo di combustione all'interno del Filtro Antiparticolato Diesel.

Mazda ha effettuato ricerche nei meccanismi di combustione per eliminare le polveri sottili, principalmente fuliggine, dalle emissioni dei gas di scarico dei motori diesel. Nella sede della società a Hiroshima è stato sviluppato un originale metodo analitico che ha dimostrato come le caratteristiche di scambio dell'ossigeno dei catalizzatori giochino un ruolo importante nell'accelerare la combustione delle polveri sottili.

Questo lavoro sarà di grande aiuto per la progettazione di efficienti filtri anti-particolato (DPF) in futuro. In più, il recente sviluppo del metodo analitico può essere applicato non solo in campo automobilistico, ma anche per motori diesel utilizzati in altri campi. Il premio riconosce questi risultati, che forniscono delle tangibili linee guida nello sviluppo di un'ampia gamma di future tecnologie per i motori diesel.

I motori diesel sono diffusi soprattutto in Europa per i minori consumi rispetto ai motori a benzina e anche per le ridotte emissioni di CO₂,



che sono una delle maggiori cause del surriscaldamento del pianeta. Tuttavia, un processo di trattamento (combustione) è necessario per rimuovere le polveri sottili (fuliggine) prodotte dalle emissioni. Per favorire la combustione delle polveri sottili, i gas di scarico devono raggiungere una temperatura elevata. Questo richiede una quantità aggiuntiva di carburante ed influisce sull'economia dei consumi.

Mazda farà leva su questo suo nuovo metodo analitico per riuscire ad accelerare la combustione delle polveri sottili in vista di una significativa riduzione del tempo di combustione. Dallo sviluppo di questa tecnologia, Mazda intende diminuire drasticamente i consumi di carburante e ottenere ridotte emissioni di CO₂.

La Society of Automotive Engineers of Japan promuove questo premio dal 1951 con l'obiettivo di incoraggiare il progresso dell'ingegneria e della tecnologia automobilistica. Il premio denominato Outstanding Paper Award riconosce il lavoro individuale e quello di gruppo per ricerche particolarmente innovative nel campo delle tecnologie automobilistiche.

Informazioni sull' Outstanding Technical Paper Award

- **Assegnato per:** “ Studio sulle basse temperature di ossidazione delle polveri sottili del motore diesel del Oxygen Storage Component per il catalizzatore del filtro antiparticolato.”
- **Destinatario:** Kenji Suzuki, Centro di ricerche tecniche, Mazda Motor Corporation.



Collaboratori: Kouichiro Harada, Centro di ricerche tecniche.

Mazda Motor Corporation

Hiroshi Yamada, Centro di ricerche tecniche,

Mazda Motor Corporation

Kenji Okamo, Centro di ricerche tecniche,

Mazda Motor Corporation

Akihide Takami, Centro di ricerche tecniche,

Mazda Motor Corporation

La Society of Automotive Engineers of Japan conferisce sei premi ogni primavera, denominati: Asahara Science Award, Asahara Award of Merit in Technology, Outstanding Technical Paper Award, Technological Development Award, Scientific Contribution Award e Technological Contribution Award. La cerimonia di premiazione sarà tenuta durante la conferenza primaverile della società presso il Pacifico Yokohama Convention Center il 22 Maggio 2008.

Nuovi destinatari Mazda della Society of Automotive Engineers of Japan awards

2007

Daisuke Shimo ha vinto la Asahara Science Award per “Emission Reduction in Diesel Engines through Large-Scale Exhaust Gas Recirculation (EGR)* and Intake Air Cooling.”

Tsutomu Shigenaga e Toshihiro Yoshida si sono aggiudicati il Technological Development Award per “Development and



Commercialization of Environmentally Friendly High Uniformity Electrodeposition Paint.”

2006

A **Taeko Shimizu** è stato assegnato il premio Asahara Award of Merit in Technology per “Long-Term Achievements in Research and Development on Vehicle Emission Analysis Techniques and Noxious Substance Reduction Techniques.”

Katsuya Nishiguchi, Toshiyuki Gendo, Kenji Takase, Yohei Shoji and Kunihiro Tao hanno vinto il Technological Development Award per “Development of Iron-Aluminium Spot Friction Welding Technology.”

2005

Chie Fukuhara ha vinto il premio Asahara Science Promotion Award for “Sensory Evaluation of ‘Feeling of Acceleration’ Using a Driving Simulator - Quantification of Interaction in Evaluation of ‘Feeling of Acceleration’ during Gradual Acceleration Tracking Run.”

Mazda Corporation è stata fondata nel 1921, Sede in Hiroshima, Giappone; possiede unità produttive e di assemblaggio in 16 Paesi del mondo (oltre al Giappone, in USA e Thailandia). Esporta i suoi prodotti in 148 Paesi. Mazda Corporation è quotata allo Stock Exchange di Tokyo ed è controllata da Ford Motor Company, che ne detiene il 33%. La Filiale Italiana – Mazda Motor Italia – ha iniziato la sua attività nel 2000.

Marilù Granieri

Press & PR Director

Tel. +39 06 60 297 800

MazdaInforma 9/2008