



MAZDA REÇOIT LE PRIX SIR WILLIAM GROVE DE L'IAHE POUR SES INITIATIVES RELATIVES AU MOTEUR ROTATIF A HYDROGENE

Saint-Germain-en-Laye, le 25 mai 2010. Mazda Motor Corporation a le plaisir d'annoncer que le 18 mai dernier, il s'est vu remettre le prix Sir William Grove par l'Association internationale de l'hydrogène-énergie (IAHE) lors d'une cérémonie spéciale organisée à Essen en Allemagne.

L'IAHE est une organisation internationale qui encourage le développement de la recherche et des technologies dans le domaine de l'énergie hydrogène. Tous les deux ans, l'IAHE décerne cinq prix à des chercheurs ou des organisations qui ont accompli des avancées majeures dans des secteurs liés à l'énergie hydrogène. Ces prix sont remis dans le cadre de la World Hydrogen Energy Conference (WHEC), la plus importante conférence mondiale sur l'énergie hydrogène, organisée par l'IAHE.

Le prix Sir William Grove 2010 de l'IAHE récompense les initiatives prises par Mazda pour développer l'énergie hydrogène, parmi lesquelles la commercialisation des tout premiers véhicules au monde animés par un moteur rotatif à hydrogène, ainsi que sa participation au projet d'autoroute de l'hydrogène HyNor en Norvège. C'est la première fois que Mazda remporte ce prix.

Historique du développement des véhicules à hydrogène Mazda

- 1991 Développement du premier véhicule à moteur rotatif à hydrogène, HR-X
- 1992 Réalisation d'un essai de voiturette de golf équipée d'une pile à combustible
- 1993 Développement du second véhicule à moteur rotatif à hydrogène, HR-X2
Développement d'un prototype de MX-5 équipé d'un moteur rotatif à hydrogène
- 1995 Réalisation des premiers essais sur routes publiques au Japon du véhicule à moteur rotatif à hydrogène baptisé Capella Cargo
- 1997 Développement de la Demio FC-EV

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS



- 2001 Développement du Premacy FC-EV, réalisation des premiers essais sur routes publiques au Japon
- 2003 Annonce du développement d'un RX-8 à moteur rotatif à hydrogène
- 2004 Obtention de l'homologation du MLIT pour les essais sur routes publiques du RX-8 Hydrogen RE
- 2006 Début du programme de location commerciale du RX-8 Hydrogen RE au Japon (huit modèles livrés à ce jour)
- 2007 Signature d'un contrat de fourniture de plusieurs RX-8 Hydrogen RE dans le cadre du projet norvégien HyNor visant le développement d'une infrastructure de transport spécialement conçue pour les véhicules à hydrogène
- 2008 Début des essais sur routes publiques de la version d'homologation du RX-8 Hydrogen RE en Norvège
- 2009 Lancement du programme de location commerciale du Premacy Hydrogen RE Hybrid

###

Contacts presse Mazda France :

Manuel Bortone
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
manuel.bortone@mazda.fr

Jennifer Fabbri
Attachée de presse
01 61 01 65 92
jennifer.fabbri@mazda.fr

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr