

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



El modelo compacto de Mazda logra las más altas calificaciones en pruebas de seguridad internacionales

El Mazda3 obtiene cinco estrellas NHTSA

Madrid, 18 de junio de 2014. El nuevo Mazda3, en sus carrocerías de cinco puertas y SportSedan, ha sido reconocido con cinco estrellas, la máxima calificación posible en materia de seguridad que otorga la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) de Estados Unidos. Este resultado refrenda los ya logrados por el modelo de Mazda en las más exhaustivas pruebas de seguridad internacionales.

El modelo compacto de Mazda ha obtenido un resultado de cinco estrellas en las pruebas de impacto frontales y laterales realizadas por el NHTSA, mientras que en el test de vuelco ha obtenido un total de cuatro estrellas. La máxima calificación global otorgada por este organismo se suma a los obtenidos anteriormente por el Mazda3 en otras exigentes pruebas de seguridad internacionales, entre ellas la realizada el pasado año por el Instituto Americano de Seguridad de carreteras (IIHS), quien concedió el 'Top Safety Pick+' al modelo de Mazda, un premio que tan sólo 22 vehículos han logrado hasta la fecha, entre ellos tres modelos de Mazda (Mazda3, Mazda6 y Mazda CX-5), lo que sitúa a la marca japonesa en el segundo puesto de los galardones otorgados a la seguridad por parte de esta institución.

Además, el nuevo Mazda3 se hizo acreedor en Europa, a finales de 2013, de las cinco estrellas en las pruebas de seguridad Euro NCAP, donde consiguió puntuaciones sobresalientes en las categorías analizadas, con un 93% en protección de ocupantes adultos y un 86% en protección de ocupantes infantiles.

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Al igual que todos los modelos de nueva generación, el Mazda3 ha sido desarrollado siguiendo la filosofía de seguridad proactiva de Mazda, que tiene como objetivo minimizar el riesgo de accidentes y maximizar las capacidades del conductor para conducir con seguridad el vehículo. La carrocería SKYACTIV-Body cuenta con una combinación de aceros de resistencia ultraalta y otras innovaciones que refuerzan su estructura, ofreciendo una excepcional protección pasiva a los ocupantes, así como a los peatones. El Mazda3 también está equipado con i-ACTIVSENSE, un conjunto de tecnologías de seguridad activa basadas en sensores de radar, entre las que destaca el Sistema de asistencia a la frenada en ciudad (SCBS), el Asistente de cambio de Carril (LDWS) o el Sistema de detección de ángulo muerto (RVM).

Más información sobre los resultados de las pruebas NHTSA pulsando [aquí](#)

###

Para más información:
Natalia García
Directora de Comunicación
Telf: 914185468/80
ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas
Jefe de Prensa
Telf. 914185450/80
mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es
Web oficial: www.mazda.es
Facebook: www.facebook.com/MazdaES
Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, fabrica en trece plantas. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en más de 100 países con 38.000 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable) y, en el segmento todocamino, el compacto Mazda CX-5, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.

zoom-zoom