

Schauspieler und Rennfahrer Patrick Dempsey fährt legendäres Mazda Siegerauto von 1991

MAZDA 787B - DIE RÜCKKEHR EINES SIEGERS NACH LE MANS

- **Mazda feiert Erfolg von 1991 beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans**
- **Ehrenrunden mit dem damaligen Sieger-Sportwagen auf dem Circuit de la Sarthe**
- **Einzigartiges Hochleistungsfahrzeug mit Kreiskolbenmotor und 700 PS**

Leverkusen, 8. Juni 2011: Vor genau 20 Jahren konnte Mazda beim weltweit wichtigsten Langstreckenrennen für Sportwagen, dem 24-Stunden-Rennen von Le Mans, als erster und einziger japanischer Automobilhersteller den Gesamtsieg erringen. Rennen dieser Art markieren in der 1968 beginnenden Motorsportgeschichte von Mazda wichtige Meilensteine, sind sie doch bestens geeignet, um die Qualität und Zuverlässigkeit der Fahrzeuge unter Beweis zu stellen.

Um den 20. Geburtstag des denkwürdigen Erfolges von 1991 zu feiern, hat ein engagiertes Team von Mazda Mitarbeitern den damaligen Sieger-Sportwagen, den Mazda 787B, komplett restauriert. Das einzigartige Fahrzeug mit einem Vierscheiben-Kreiskolbenmotor, der 515 kW/700 PS leistet, wird beim diesjährigen 24-Stunden-Rennen (11. – 12. Juni) auf dem Circuit de la Sarthe seine Runden drehen. Zwar nicht im eigentlichen Rennen, aber während eines separaten Events als Würdigung des damaligen Erfolges und Dank an alle Fans der japanischen Marke.

Am Steuer des legendären Mazda 787B wird auch der US-amerikanische Schauspieler und Rennfahrer Patrick Dempsey sitzen. Dempsey konnte Anfang des Jahres beim 24-Stunden-Rennen von Daytona seinen bislang größten Rennsporterfolg erringen, als er im GT-Klassement den dritten Platz belegte. „Ich bin seit 2007 Mitglied der Mazdaspeed-Familie und fahre einen Mazda RX-8 in der GT-Serie. Aber das Auto steuern zu dürfen, mit dem Mazda seinen bisher größten Erfolg im Rennsport feiern konnte, ist für mich eine große Ehre“, erklärt Dempsey.

Daneben wird Johnny Herbert in Le Mans dabei sein. Der Engländer ist Mitglied des siegreichen Teams von 1991 und nimmt an der Fahrerparade ebenso teil wie die Mazda Motorsportpi-

loten David Kennedy (Irland), Pierre Dieudonné (Belgien) und Yojiro Terada (Japan). Neben zahlreichen weiteren Teammitgliedern von 1991 ist auch Seita Kanai, Entwicklungschef der Mazda Motor Corporation, anlässlich der Feierlichkeiten vor Ort. „1991 war Mazda der Außenseiter und musste sich mit Teams wie Mercedes und Jaguar messen. Mit dem damaligen Sieg ist unser Wille geboren worden, niemals aufzugeben. Wir freuen uns darauf, das Erfolgsauto mit unseren vielen Fans und Mitarbeitern auf der ganzen Welt nochmals in Le Mans sehen zu dürfen“, sagt Seita Kanai.

Die Ehrenrunde des Mazda 787B auf dem Circuit de la Sarthe mit Patrick Dempsey ist für Donnerstag (9. Juni) um 18.40 Uhr geplant. Johnny Herbert wird am Samstag (11. Juni) kurz vor dem Start des eigentlichen 24-Stunden-Rennens um 12:30 Uhr mit dem restaurierten 787B auf die Strecke gehen. Außerdem wird Mazda am Freitag (10. Juni) mit dem Fahrzeug auch an der Fahrerparade durch die Stadt Le Mans um 17:00 Uhr teilnehmen.

Vom 8. bis 12. Juni ist Mazda mit einem Präsentationsstand im Village in Le Mans präsent. Neben dem Original Mazda 787B werden dort weitere historische Mazda Rennfahrzeuge zu besichtigen sein. Am 10. Juni findet um 10:00 Uhr eine Pressekonferenz in der Dunlop Lounge mit Patrick Dempsey, Johnny Herbert und Seita Kanai anlässlich des 20-jährigen Sieges-Jubiläums statt.

Ansprechpartner Medien in Le Mans: Nicolas Valeano, Tel.: +49.173.5342990

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de