

Der Mazda2 im Modelljahr 2009

MAZDA2 WIRD SPORTLICHER UND NOCH SPARSAMER

- **Neue Ausstattungslinie „Dynamic“ mit Sport-Optik-Paket**
- **Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen in allen Motorisierungen gesenkt**
- **Sondermodell „FIT FOR FUN“ läutet Modellpflege ein**

Leverkusen, 22. Dezember 2008: Sportlicher, sparsamer und hochwertiger - so fährt der Mazda2 in das Modelljahr 2009. Die dynamischen Eigenschaften des Kleinwagens kommen im neuen **Ausstattungsgrad Dynamic** künftig am besten zur Geltung: Denn das bisher optionale **Sport-Optik-Paket** - mit **Sport-Frontschürze, Seitenschwellerverkleidungen, Dachheckspoiler** und neuen **Sport-Scheinwerfern mit Projektionslinsen-Design** - ist nun fester Bestandteil der neuen Ausstattungslinie.

Auch die dunkelgrau lackierten 16-Zoll-Leichtmetallfelgen gehören zum Serienumfang des neuen Dynamic-Niveaus, das ausschließlich in Verbindung mit dem 1,5-Liter-MZR-Benzinmotor (76 kW/103 PS) angeboten wird. Sicherheits- und Komfortmerkmale wie die Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC), Klimatisierungsautomatik, MP3-fähiges CD-Radio mit AUX-Eingang, Nebelscheinwerfer, Licht- und Regensensor vervollständigen die Ausstattung des neuen Mazda2 Topmodells. Eingeführt wird die Ausstattungslinie mit dem auf 400 Einheiten limitierten **Sondermodell Mazda2 „FIT FOR FUN“**. Nur bei diesem Sondermodell lässt sich das Dynamic-Niveau mit dem 1,3-Liter-MZR-Benziner (63 kW/86 PS) kombinieren.

Im aufgewerteten Innenraum des vielfach ausgezeichneten Kleinwagens, der unter anderem zum „World Car of the Year 2008“ gewählt wurde, setzen neue Details in **Aluminium-Optik** kontrastreiche Akzente. So werden etwa je nach Ausstattungslinie (Impuls, Independence, Impression oder Dynamic) das Lenkrad, Türöffner, Schaltknäufel, der Betätigungsknopf des Handbremsgriffs und die Regler der Klimaautomatik mit Applikationen im Alu-Look verziert. Die Palette der Außenfarben wird um die beiden neuen Lackierungen Terrakottaorange Metallic und Plutossilber Metallic ergänzt.

Optimiert wurde zudem die Effizienz des Mazda2. In allen Motorisierungen konnte der **Kraftstoffverbrauch noch einmal um 0,2 Liter gesenkt** werden. Entsprechend haben sich die **CO₂-Emissionen um drei bis sieben Gramm pro Kilometer verringert**. So verbraucht der Mazda2 1.4 I MZ-CD nur noch 4,1 Liter Kraftstoff je 100 Kilometer und produziert 107 g/km CO₂. Beim in zwei Leistungsstufen erhältlichen 1,3-Liter-Benziner beträgt der Verbrauch jetzt jeweils 5,2 Liter statt bisher 5,4 Liter, der CO₂-Ausstoß sinkt um vier Gramm auf 125 g/km. Der 1,5-Liter-Benziner gibt sich mit 5,7 Litern zufrieden, der CO₂-Ausstoß beträgt 135 g/km. In allen Motorisierungen baut der konsequent auf Leichtbau und Effizienz getrimmte Mazda2 damit seine führende Rolle im Kleinwagensegment aus.

Im Zuge der Modellpflege erhöhen sich die Preise für den Mazda2 um 250 Euro. Damit beginnt die Preisliste künftig bei 11.950 Euro für den dreitürigen Mazda2 Sport 1.3 I MZR Impuls. Der Fünftürer ist ab 12.650 Euro erhältlich. Das neue Sondermodell „FIT FOR FUN“ wird zu Preisen ab 15.800 Euro (Dreitürer) beziehungsweise 16.500 Euro (Fünftürer) angeboten.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de