http://www.mazda-newsroom.at/artikel/103-neuer-jahrgang-mazda6-und-cx-5

Mazda6 mit Allrad. Mazda CX-5 mit 192 PS

Der Mazda6 kommt als Allrad, der CX-5 auch als Topmodell mit 192-Benzin-PS. Modernisiert werden jetzt beide in puncto Ausstattung, Design und Technik.

Mazda6

Zum Basispreis von 26.990 Euro steht der neue Jahrgang des Mazda6 ab März im österreichischen Handel. Die komplett neuen, serienmäßig besser ausgestatteten Allradmodelle starten bei 37.190 Euro. Der neue Allradantrieb ist beim Mazda6 im Sport Combi für beide Dieselmodelle (150 PS mit Handschaltung oder 175 PS mit Automatik) erhältlich. Die Allradtechnik ist die gleiche wie im CX-5. Insgesamt 27 elektronische Sensoren überwachen Schlupf an der Vorderachse. Bei Bedarf wird Antriebskraft stufenlos an die Hinterachse geliefert.

Gleichgültig ob 2WD oder AWD – der neue Jahrgang bringt Verbesserungen über die gesamte Modellpalette hinweg. Dazu zählen ein frischer Look der Fahrzeugfront, das adaptive LED-Fernlicht, das modernisierte Cockpit mit freistehendem Infodisplay und Head-up-Display am Armaturenbrett, die elektrische Parkbremse, bequemere Sitze, optional jetzt auch mit weißem Leder, die Sitzheizung im Fond, die Höhenverstellung auch für den Beifahrersitz, der Müdigkeitsalarm als zusätzlicher Sicherheitsassistent, die verstärkte Geräuschdämmung und das hinsichtlich Komfort verbesserte Fahrwerk.

Die Mazda6 Palette umfasst zwei Karosserievarianten (Limousine mit 480 l Ladevolumen, Sport Combi mit 522 l), fünf Motoroptionen (drei Benziner mit 145, 165, 192 PS, zwei Diesel mit 150, 175 PS) und fünf verschiedene Ausstattungslinien. Die Highlights des Mazda6 sind die dynamische Formensprache namens *Kodo – Soul of Motion* und Spritsparkomponenten wie die Start-Stopp-Automatik *i-stop* und das System zur Rückgewinnung von Bremsenergie *i-ELOOP.*

Mazda CX-5

Marktstart für den 2015er Mazda CX-5 ist im April, Basispreis ab 24.990 Euro. Die bestehende Antriebspalette wird durch die 192 PS starke 2,5-l-Benzinversion ergänzt. Dieses neue Topmodell (Preis ab 40.090 Euro) ist ausschließlich mit Allrad und Sechsgang-

PR, Mazda Austria GmbH
Ernst Diez Straße 3 | A 9020 Klagenfurt
+43 463 3888-223
pr@mazda.at
www.mazda-newsroom.at

Automatik erhältlich, beschleunigt in acht Sekunden von 0 auf 100 und begnügt sich dank Energierückgewinnung i-ELOOP mit durchschnittlich 7,2 l pro 100 km. Genauso wie der Mazda6 bekommt auch der CX-5 ein Update in puncto Design, Ausstattung und Technik. Völlig neu im kompakten Sports Utility Vehicle ist dabei die mobile Internetverbindung via Smartphone für Navigations- und Audiosystem. Ebenfalls modernisiert wurde der Innenraum. Neben neuen Materialien (optional weißes Leder) gibt es vorn jetzt größere Sitzflächen, die elektronische Parkbremse und ein Touchdisplay, das auf sieben Zoll-Format vergrößert wurde. Die Ausstattungspalette, die sich in fünf verschiedene Pakete bündelt, umfasst ab sofort auch LED-Scheinwerfer mit adaptivem Fernlicht und ein System, das bei Müdigkeit am Steuer warnt.
Der Mazda CX-5 schärft sein Profil als Kompakt-SUV mit optimaler Raumausbeute (Gepäckraum mit Skidurchreiche und maximalem Ladevolumen von 1.620 l) und vielfältigen Antriebsoptionen. Erhältlich sind zwei Diesel und drei Benziner, kombinierbar mit Front- oder Allradantrieb, mit manuellem oder automatischem Getriebe.

Mazda CX-5 *Hannes Arch*

Gleich zum Marktstart präsentiert Mazda vom 2015er CX-5 ein neues Sondermodell. Die sogenannte *Hannes Arch Edition* wird als Teamfahrzeug bei *Red Bull X-Alps 2015* unterwegs sein und in limitierter Stückzahl im Handel stehen. Der Pauschalpreis in Komplettausstattung beträgt 39.900 Euro. Das Sondermodell hat Allrad und wird vom 150 PS starken Dieselmotor befeuert. Extra ausgestattet ist der Mazda CX-5 *Hannes Arch* mit robusten 19‘‘-Alurädern, Edelstahl-Schutzleisten und Rückfahrkamera. Äußerliches Kennzeichen ist die Speziallackierung titanium-flash-metallic.
Red Bull X-Alps wurde von Airrace-Pilot Hannes Arch ins Leben gerufen. Ziel dieser spektakulären Alpenüberquerung ist, nur per Gleitschirm und zu Fuß am schnellsten von Salzburg über die Alpen nach Monaco zu kommen. *Red Bull X-Alps 2015* wird in den ersten zwei Juli-Wochen ausgetragen. Am Start stehen die besten Paraglider der Welt – und Mazda als begleitender Autosponsor.

+++

Klagenfurt, 27. Februar 2015

PR, Mazda Austria GmbH
Ernst Diez Straße 3 | A 9020 Klagenfurt
+43 463 3888-223
pr@mazda.at
www.mazda-newsroom.at

Mazda6 – Technische Daten

	Limousine	*Sport Combi*
Länge / Breite / Höhe	4.870 / 1.840 / 1.450 mm	4.805 / 1.840 / 1.480 mm
Radstand	2.830 mm	2.750 mm
Gepäckraum Volumen	480 l	522 - 1.648 l
Gewicht	ab 1.300 kg	ab 1.305 kg

	G145 (Benziner)	*G165 (Benziner)*	*G192 (Benziner)*	*CD150 (Diesel)*	*CD175 (Diesel)*
Hubraum	1.998 cm3	1.998 cm3	2.488 cm3	2.191 cm3	2.191 cm3
Leistung	107 kW / 145 PS	121 kW / 165 PS	141 kW / 192 PS	110 kW / 150 PS	129 kW / 175 PS
Drehmoment	210 Nm bei 4.000	210 Nm bei 4.000	256 Nm bei 3.250	380 Nm ab 1.800	420 Nm bei 2.000
Verbrauch	ab 5,5 l	ab 5,9 l pro 100 km	ab 6,3 l pro 100 km	ab 3,9 l pro 100 km	ab 4,5 l pro 100 km
CO_2-Emission	ab 129 g/km	ab 135 g/km	ab 148 g/km	ab 104 g/km	ab 119 g/km
Getriebe	6-Gang manuell	6-Gang man. / auto.	6-Gang automatisch	6-Gang man. / auto.	6-Gang man. / auto.
	i-stop	i-stop, i-ELOOP opt.	i-stop + i-ELOOP	i-stop + i-ELOOP	i-stop + i-ELOOP

Mazda6 Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

Emotion (G145)	**Challenge (G145, CD150)** ➔ **zusätzlich zu Emotion**
Front- & Seiten- & Fensterairbags Stabilitäts- und Traktionskontrolle Elektrische Parkbremse Berganfahrhilfe CD-Radio + MP3 + USB/AUX + Bordcomputer Klimaanlage 17“ Aluräder, Reifendruckkontrolle	City Notbremsassistent 2-Zonen-Klimaautomatik HMI-Steuerung 7“-Touchscreen fürs Bord-Infotainment Bluetooth-Schnittstelle fürs Smartphone Regen- und Lichtsensor Tempomat
Attraction (G145, G165, CD150 oder CD150 AWD) ➔ **zusätzlich zu Challenge**	**Revolution (G165, CD150)** ➔ **zusätzlich zu Attraction**
LED-Scheinwerfer, -Tagfahrlicht, -Nebelscheinwerfer Adaptives Kurvenlicht Spurwechselassistent Parksensoren vorne und hinten Sitzheizung	Müdigkeitsüberwachung + Spurhalteassistent Notbremsassistent fürs Rückwärtsfahren Adaptiver Fernlichtassistent Head-up-Display BOSE Soundsystem mit 11 Lautsprechern Rückfahrkamera, Keyless-Go 19“ Aluräder
Revolution Top (G192, CD175 oder CD175 AWD) ➔ **zusätzlich zu Revolution**	**Optionen…**
Ledersitze schwarz (Option: weiß) Beifahrersitz elektrisch höhenverstellbar Sitzheizung für die Fondsitze Schaltwippen (bei Automatikgetriebe) Adaptiver Tempomat Intelligenter Bremsassistent	Navigation (für Challenge, Attraction) um 600 Euro Schiebedach (nur für Revolution Top) um 800 Euro Weißes Leder (nur für Revolution Top) um 200 Euro

PR, Mazda Austria GmbH
Ernst Diez Straße 3 | A 9020 Klagenfurt
+43 463 3888-223
pr@mazda.at
www.mazda-newsroom.at

Mazda CX-5 – Technische Daten

Länge / Breite / Höhe	4.555 / 1.840 / 1.670 mm
Radstand	2.700 mm
Gepäckraum Volumen	463 – 1.620 l
Gewicht	ab 1.315 kg

	G165 Benziner (2WD)	***G160 Benziner (AWD)***	***G192 Benziner (AWD)***	***CD150 Diesel (2WD od. AWD)***	***CD175 Diesel (AWD)***
Hubraum	1.998 cm3	1.998 cm3	2.488 cm3	2.191 cm3	2.191 cm3
Leistung	121 kW / 165 PS	118 kW / 160 PS	141 kW / 192 PS	110 kW / 150 PS	129 kW / 175 PS
Drehmoment	210 Nm bei 4.000	208 Nm bei 4.000	256 Nm bei 4.000	380 Nm ab 1.800	420 Nm bei 2.000
Verbrauch	6,0 l / 100 km	ab 6,6 l pro 100 km	7,2 l pro 100 km	ab 4,6 l pro 100 km	ab 5,3 l pro 100 km
CO_2-Emission	139 g/km	ab 155 g/km	165 g/km	ab 119 g/km	ab 139 g/km
Getriebe	6-Gang manuell	6-Gang man. / auto.	6-Gang automatisch	6-Gang man. / auto.	6-Gang man. / auto.
	i-stop	i-stop, i-ELOOP opt.	i-stop + i-ELOOP	i-stop + i-ELOOP	i-stop + i-ELOOP

Mazda CX-5 Ausstattung – die wichtigsten Merkmale

Emotion (G165 2WD)	**Challenge (G160/165, CD150; 2WD oder AWD)** ➔ **zusätzlich zu Emotion**
Front- & Seiten- & Schulterairbags Stabilitäts- und Traktionskontrolle Elektrische Parkbremse Berganfahrhilfe CD-Radio + MP3 + USB/AUX + Bordcomputer Klimaanlage Reifendruckkontrolle	City Notbremsassistent 2-Zonen-Klimaautomatik HMI-Steuerung 7‘‘-Touchscreen fürs Bord-Infotainment Skidurchreiche Regen- und Lichtsensor, Tempomat, Bluetooth 17‘‘ Aluräder
Attraction (G160 AWD, CD150 2WD, CD150 AWD) ➔ **zusätzlich zu Challenge**	**Revolution (G192 AWD, CD150 2WD, CD175 AWD)** ➔ **zusätzlich zu Attraction**
LED-Scheinwerfer, -Tagfahrlicht, -Nebelscheinwerfer Adaptives Kurvenlicht Spurwechselassistent Parksensoren hinten Sitzheizung	Müdigkeitsüberwachung + Spurhalteassistent Notbremsassistent fürs Rückwärtsfahren Adaptiver Fernlichtassistent BOSE Soundsystem mit 9 Lautsprechern Rückfahrkamera, Keyless-Go 19‘‘ Aluräder
Revolution Top (G192, CD175 oder CD175 AWD) ➔ zusätzlich zu Revolution	**Optionen…**
Ledersitze schwarz, elektrisch verstellbar Beifahrersitz elektrisch höhenverstellbar Adaptiver Tempomat	Navigation (für Challenge, Attraction) um 500 Euro Schiebedach (nur für Revolution Top) um 800 Euro Weißes Leder (nur für Revolution Top) um 200 Euro

PR, Mazda Austria GmbH
Ernst Diez Straße 3 | A 9020 Klagenfurt
+43 463 3888-223
pr@mazda.at
www.mazda-newsroom.at

Mazda6 – alle Modelle und Preise

Benzinmodelle	Sport Combi		Limousine	
	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe	Automatik
G145 (145 PS) Emotion	-	-	26.990	-
G145 (145 PS) Challenge	30.690	-	30.690	-
G145 (145 PS) Attraction	32.990	-	32.990	-
G165 (165 PS) Attraction	-	35.290	-	35.290
G165 (165 PS) Revolution	34.790	-	34.790	-
G192 (192 PS) Revolution Top	-	39.490	-	39.490

Dieselmodelle	Sport Combi		Limousine	
	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe	Automatik
CD150 (150 PS) Challenge	32.590	-	32.590	-
CD150 (150 PS) Attraction	34.890	37.190	34.890	37.190
CD150 (150 PS) Revolution	36.390	-	-	-
CD175 (175 PS) Revolution Top	38.790	41.090	38.790	41.090

Allradmodelle	Sport Combi	
	Schaltgetriebe	Automatik
CD150 AWD Attraction	37.190	-
CD175 AWD Revolution Top	-	43.390

Mazda CX-5 – alle Modelle und Preise

Benzinmodelle	2WD		AWD	
	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe	Automatik
G165/G160 (165/160 PS) Emotion	24.990	-	-	-
G165/G160 (165/160 PS)Challenge	29.190	-	31.690	-
G165/G160 (165/160 PS)Attraction	31.390	-	33.890	36.190
G165/G160 (165/160 PS)Revolution	-	-	35.390	-
G192 (192 PS) Revolution	-	-	-	40.090

Dieselmodelle	2WD		AWD	
	Schaltgetriebe	Automatik	Schaltgetriebe	Automatik
CD150 (150 PS) Challenge	31.190	-	33.690	-
CD150 (150 PS) Attraction	33.390	35.690	35.890	38.190
CD150 (150 PS) Revolution	37.390	-	-	-
CD175 (175 PS) Revolution Top	-	-	39.590	41.890

PR, Mazda Austria GmbH
Ernst Diez Straße 3 | A 9020 Klagenfurt
+43 463 3888-223
pr@mazda.at
www.mazda-newsroom.at