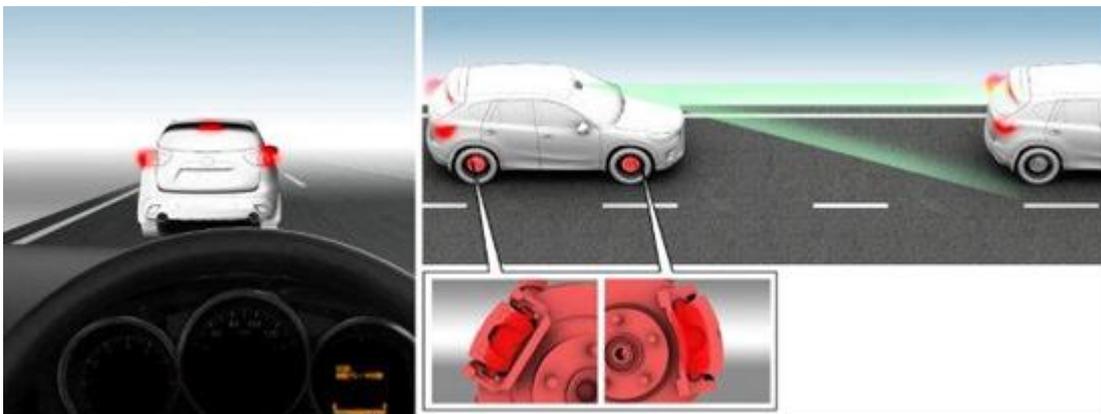


Mazda lancia l'innovativa tecnologia a supporto della sicurezza stradale Smart City Brake Support (SCBS) sul nuovissimo crossover SUV Mazda CX-5

Leverkusen, 14 febbraio 2012. Mazda Motor Corporation ha sviluppato un'avanzata tecnologia di sicurezza chiamata Smart City Brake Support (SCBS), che aiuta il conducente ad evitare una collisione frontale durante la guida a bassa velocità in città o nel traffico. Il sistema SCBS sarà una dotazione standard in Europa per tutte le versioni MID e HIGH Grade del nuovo crossover SUV, Mazda CX-5, che verrà lanciato questa primavera.* Il sistema SCBS utilizza un sensore laser per rilevare un veicolo oppure un ostacolo posto davanti alla vettura e riduce automaticamente la corsa del pedale del freno per accelerare l'operazione di frenata.

Se il guidatore non effettua nessuna operazione per evitare una collisione, ad esempio azionando i freni, il sistema SCBS attiva automaticamente i freni e –allo stesso tempo - riduce la potenza del motore. In questo modo, il sistema SBCS aiuta ad evitare collisioni o ad attenuare i danni dovuti a tamponamenti a bassa velocità, che sono tra i più comuni incidenti che avvengono con altri veicoli.



Smart City Brake Support (SCBS)

Dettagli sul funzionamento del Smart City Brake Support (SCBS)**



Mazda CX-5 con SCBS

Quando si guida da circa 4 – 30Km/h, un sensore laser montato nella parte superiore del vetro del parabrezza rileva un veicolo oppure un ostacolo di fronte alla macchina e quando il sistema valuta che c'è il rischio di una collisione viene ridotta la corsa del pedale del freno per velocizzare la frenata.

Successivamente, se il conducente non esegue alcuna manovra di evasione come l'azionamento del freno, questo viene attivato automaticamente. Quando la differenza di velocità tra la vettura che si guida e quella della vettura che precede è meno di 30 Km/h, il sistema è progettato per evitare o ridurre il danno di una possibile collisione.

Mazda sta intensificando le sue ricerche e lo sviluppo dei sistemi di sicurezza, avendo come obiettivo finale una società senza incidenti stradali e più sicura. Mazda intende estendere le proprie tecnologie di sicurezza avanzata, come la SCBS, a partire dai nuovissimi modelli iniziando con la Mazda CX-5. Questo per contribuire a fornire a tutti i suoi clienti



l'inconfondibile piacere di guidare che si unisce alle eccellenti prestazioni nel rispetto dell'ambiente ed in termini di sicurezza.

* Disponibilità varia a seconda del mercato.

** Smart City Brake Support (SCBS) è stato progettato per ridurre al minimo i danni da incidenti e per facilitare la guida, si basa sulla premessa che il conducente adotti una guida sicura e nel rispetto delle regole stradali. Si prega di essere consapevoli del fatto che le prestazioni di questo sistema possono essere influenzate dalle condizioni della strada, da condizioni meteorologiche, dalle condizioni della vettura e dalle condizioni di guida.

Mazda Corporation è stata fondata nel 1921, Sede in Hiroshima, Giappone; possiede unità produttive e di assemblaggio in 16 Paesi del mondo (oltre al Giappone, in USA e Thailandia). Esporta i suoi prodotti in 148 Paesi. Mazda Corporation è quotata allo Stock Exchange di Tokyo .La Filiale Italiana – Mazda Motor Italia -- ha iniziato la sua attività nel 2000.

Marilù Granieri
Press & PR Director
Tel. +39 06 60 297 800

Mazda Informa 09_2012