



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

Mazda CX-5 2021: più piacevole da guidare, più rispettosa dell'ambiente e più connessa

- Nuovo infotainment con display da 10,25 pollici e funzionalità governabili da smartphone
- Aggiornamenti tecnici per una migliore reattività ai comandi di guida ed emissioni di CO₂ ridotte
- Nuova versione speciale "Homura" rivolta alla clientela più sportiva
- Fino al 31 marzo in omaggio il Celebration Pack

Roma, 19 gennaio 2021. Mazda Motor Italia annuncia la versione 2021 della CX-5, SUV elegante, spazioso e dinamico della Casa di Hiroshima. L'ultima evoluzione della CX-5 si distingue dal modello precedente per un aggiornamento di prodotto che ne ha incrementato il livello tecnologico e di dotazioni della vettura e per la presenza di una serie speciale destinata alla clientela più sportiva, la "Homura".

La Mazda CX-5 2021 è dotata di una aggiornata tecnologia HMI (Human Machine Interface) per maggiore praticità, tranquillità e sicurezza, di serie su tutte le versioni. Il sistema infotainment completamente nuovo è caratterizzato da un display centrale da 10,25 pollici e da una gamma ampliata di funzionalità e servizi di connessione governabili dal proprio smartphone utilizzando la My Mazda App. Tramite la App dedicata, si potranno infatti ricevere informazioni sullo stato dell'auto come il livello liquidi, la pressione pneumatici, il blocco delle porte a distanza, la funzione di ricerca vettura in parcheggio, si potrà scegliere ed inviare direttamente al navigatore dell'auto il percorso prescelto sul proprio smartphone, prendere contatto con la concessionaria e richiedere la prenotazione del servizio in officina o l'assistenza stradale, oppure ricevere notifiche quali ad esempio se si è attivato il nuovo sistema di antifurto perimetrico e volumetrico dell'auto (ora di serie) a causa di un tentativo di effrazione dell'auto.

Sotto il profilo tecnico la CX-5 2021 si differenzia per tanti miglioramenti al gruppo propulsore e numerosi accorgimenti tecnici che portano a un'esperienza di guida migliore e più rispettosa dell'ambiente. Gli ingegneri giapponesi hanno lavorato per una riduzione sensibile degli attriti, hanno aggiornato la trasmissione automatica, affinato la trazione integrale i-Activ AWD e hanno ottimizzato il funzionamento del pedale dell'acceleratore con migliore risposta e controllo del veicolo. Tutto questo ha reso la CX-5 2021 molto più pronta e reattiva agli input in ogni situazione di guida, soprattutto nelle fasi di ripresa, rendendo ancora più evidente la tipica sensazione Jinba Ittai, insita nel DNA di ogni Mazda.

La CX-5 2021 è disponibile in quattro motorizzazioni: due benzina Skyactiv-G da 2.0L 165 CV e 2.5L da 194 CV entrambi dotati di tecnologia per la disattivazione dei cilindri e due unità diesel Skyactiv-D da 150 CV e 184 CV dotati di una doppia turbina a geometria variabile che garantisce una elevata coppia motrice rispettivamente di 380 Nm per la prima, che diventano ben 445 Nm nella variante da 184 CV assicurando una ripresa ai vertici della categoria. Tutti i motori hanno ottenuto un miglioramento nel livello di emissioni di CO₂ nel ciclo WLTP che pone la CX-5 ai vertici del segmento in termini di efficienza anche rispetto a concorrenti dotati di propulsori di cilindrata inferiore. Infatti, i valori delle emissioni CO₂ nel ciclo WLTP sono migliorati fino al 7% rispetto al modello uscente.



COMUNICATO STAMPA - MAZDA MOTOR ITALIA

In aggiunta al line-up tradizionale (privo ora della versione Exceed), fa il suo ingresso una versione speciale, la "Homura" che aggiunge ancora più forza e passione alla gamma della Mazda CX-5 2021. In giapponese *homura* significa "fuoco o fiamma" e la CX-5 Homura rappresenterà lo spirito dinamico della CX-5 attraverso una serie di dettagli esclusivi che le conferiscono un aspetto più grintoso e sportivo. La versione Homura, infatti, si contraddistingue per i cerchi da 19" di colore Nero lucido così come i gusci dei retrovisori esterni, mentre agli interni presenta i sedili rivestiti in pelle Black riscaldabili elettricamente (anteriamente) con parte centrale in tessuto scamosciato e cuciture rosse e inserti di Nero lucido.

Con la versione 2021, la CX-5, nelle motorizzazioni 2.0L Skyactiv-G 165 CV e 2.2L diesel Skyactiv-D 184 CV, entrambe con trazione integrale i-Activ AWD e cambio manuale, sarà inoltre disponibile anche con l'esclusivo allestimento 100th Anniversary, ispirato alla prima auto Mazda, la R360 Coupé, che presenta caratteristiche comuni a tutti gli altri modelli della gamma 100th Anniversary quali la colorazione esterna Snowflake White Pearl a contrasto con i sedili interni in pelle Nappa Burgundy Red con poggiatesta anteriori con logo goffrato, i badge esterni, i coprimozzi centrali con logo esclusivo ed una serie di ulteriori dettagli studiati per celebrare i 100 anni della Casa automobilistica giapponese.

Il listino della CX-5 2021 parte da 33.150 Euro per la versione Business 2.0L benzina 165 CV 2WD cambio manuale per arrivare ai 49.550 Euro previsti per la esclusiva 100th Anniversary con motorizzazione diesel 2.2L da 184 CV, trazione integrale i-Activ AWD e cambio automatico.

La Mazda CX-5 è già da oggi ordinabile presso gli showroom Mazda e, per gli acquisti effettuati entro il 31 marzo, è previsto in omaggio l'esclusivo Celebration Pack che offre una gamma di servizi del valore di oltre 2.000 Euro contenente il programma di servizi integrati Mazda Best5 - che estende la copertura dai guasti imprevisti della vettura fino a 5 anni e 200.000 km e il pacchetto di manutenzione ServicePlus Essence che include i primi 5 tagliandi di manutenzione programmata.

Lanciata nel 2012, la CX-5 è stata la prima Mazda a proporre sia il design Kodo sia la tecnologia Skyactiv. Ha fissato nuovi standard in fatto di comportamento su strada, cambiando la percezione di come può essere un SUV medio. I successivi aggiornamenti e perfezionamenti a ogni aspetto del veicolo hanno portato la CX-5 a crescere fino a diventare un modello fondamentale per la Casa giapponese, che rimane a livello mondiale l'auto più venduta di Mazda¹.

¹ A settembre 2020