

Mazda5 Hydrogen RE Hybrid in Japan verfügbar

MAZDA STARTET LEASINGPROGRAMM FÜR WASSERSTOFF-ELEKTRO-HYBRID

- **Umweltfreundliche Fahrzeugflotte für lokale Behörden und Energieunternehmen**
- **Antriebskombination aus Wasserstoff-Kreiskolben- und Elektromotor**
- **200 Kilometer Reichweite mit einer Tankfüllung Wasserstoff**

Leverkusen, 26. März 2009: Als weltweit erster Automobilhersteller hat Mazda jetzt mit einem gewerblichen Leasingprogramm für Wasserstoff-Elektro-Hybride begonnen. Dafür setzt das japanische Unternehmen die ersten Einheiten des Mazda5 Hydrogen RE Hybrid ein. Der umweltschonende Kompakt-Van verfügt über die neueste Generation der Antriebskombination aus Wasserstoff-Kreiskolben- und Elektromotor. Das innovative Automobil wird im Jahresverlauf ausgewählten Behörden und Energieunternehmen der Region Hiroshima zur Verfügung gestellt.

Der Mazda5 Hydrogen RE Hybrid ist bereits das zweite kommerziell verfügbare Mazda Modell mit dem Wasserstoff-Kreiskolbenmotor. Schon seit 2006 ist der RX-8 Hydrogen RE für das Leasinggeschäft freigegeben, der im Gegensatz zum Mazda5 Hydrogen RE Hybrid jedoch ausschließlich von seinem Kreiskolbenmotor angetrieben wird und keinen zusätzlichen Elektromotor an Bord hat.

Die Serienvariante des neuen Mazda-Hybridantriebs kombiniert dagegen den bekannten Wasserstoff-Kreiskolbenmotor, der auf Knopfdruck wahlweise mit Benzin- oder mit Wasserstoff (Dual-Fuel-System) arbeitet, mit einem Elektromotor. Das System wandelt die mit dem Verbrennungsaggregat gewonnene Energie in elektrischen Strom um, der anschließend den Elektromotor und damit das Fahrzeug antreibt.

Im Vergleich zum RX-8 Hydrogen RE konnte die Reichweite des Hybrid-Mazda mit einer Wasserstoffladung auf 200 Kilometer verdoppelt werden, während die maximale Leistung um 40 Prozent auf insgesamt 110 kW/150 PS gesteigert wurde. Sollte kein Wasserstoff unmittelbar zur Verfügung stehen, kann der Fahrer dank des Dual-Fuel-Systems den Verbrennungsmotor auch jederzeit auf Benzinbetrieb umstellen.

Die Entwickler setzten beim Mazda5 Hydrogen RE Hybrid jedoch nicht nur auf einen umweltschonenden Antrieb. Viele der im Innenraum verarbeiteten Teile sind aus Bio-Kunststoffen auf Basis nachwachsender Rohstoffe gefertigt.

Mazda5 Hydrogen RE Hybrid - Technische Daten

Gesamtlänge:	4.565 mm
Gesamtbreite:	1.745 mm
Gesamthöhe:	1.620 mm
Verbrennungsmotor:	Kreiskolbenmotor mit Dual-Fuel-System
Elektromotor:	Wechselstrom-Synchronmotor
Leistung:	110 kW
Generator:	Wechselstrom-Synchrongenerator
Batterie:	Lithium-Ionen-Batterie (Li-ion)
Sitze:	Fünf
Kraftstoff:	Wasserstoff und Benzin
Wasserstofftank:	350 bar Hochdrucktank

Ausgewählte Meilensteine der Mazda Wasserstoff-Fahrzeuge

1997	Entwicklung des Demio FC-EV
2001	Entwicklung des Premacy FC-EV, erste Tests auf öffentlichen Straßen
2003	Vorstellung des RX-8 Hydrogen RE mit Wasserstoff-Kreiskolbenmotor
2006	Start des gewerblichen Leasingprogramms für RX-8 Hydrogen RE
2007	Zusammenarbeit mit HyNor (Hydrogen Road of Norway) zum Aufbau einer Wasserstoff-Infrastruktur in Norwegen wird bekanntgegeben
2008	Start des Feldversuchs mit RX-8 Hydrogen RE auf öffentlichen Straßen in Norwegen
2009	Mazda5 Hydrogen RE Hybrid steht in Japan zum Leasing bereit

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de