

## La nouvelle Mazda6 2018 décroche 5 étoiles aux crash-tests Euro NCAP

- Première Mazda à obtenir cinq étoiles aux nouveaux crash-tests Euro NCAP 2018
- Une gamme de technologies de sécurité i-ACTIVSENSE plus vaste et de meilleures performances en matière de protection des piétons

Leverkusen, 24 octobre 2018. La nouvelle Mazda6 2018 s'est vu décerner cinq étoiles - soit la note maximale - aux nouveaux crash-tests Euro NCAP. Il s'agit du premier modèle Mazda à réaliser une telle performance depuis le renforcement des critères d'évaluation de l'organisme Euro NCAP en 2018.

La nouvelle Mazda6 doit principalement son succès à l'augmentation de la rigidité de sa structure de caisse SKYACTIV - réputée pour sa légèreté et sa capacité d'absorption des chocs - à l'extension de sa gamme de technologies de sécurité d'avant-garde i-ACTIVSENSE permettant aux conducteurs d'identifier les risques potentiels et de réduire la probabilité de dommages matériels ou corporels et à l'amélioration de ses performances en matière de protection des piétons.

Dans les quatre catégories de notation Euro NCAP - protection des occupants adultes, protection des occupants enfants, protection des usagers vulnérables de la route (sécurité des piétons) et aide à la sécurité, la nouvelle Mazda6 a égalé ou dépassé trois des quatre scores obtenus par sa devancière en 2013.

Ainsi, dans le domaine de la protection des occupants adultes, elle a amélioré le score de l'ancienne Mazda6 de 3 % pour atteindre le pourcentage exceptionnel de 95 %, et obtenu le maximum de points pour les chocs frontaux avec un véhicule à l'arrêt, et les chocs latéraux contre un poteau et une barrière. En matière de protection des occupants enfants, elle a atteint 91 %, soit une progression de 14 % par rapport à la précédente Mazda6, et décroché la note maximale dans le domaine des chocs frontaux et latéraux. Avec un score honorable de 66 %, la nouvelle Mazda6 a égalé la performance de sa devancière en matière de protection des utilisateurs vulnérables de la route (sécurité des piétons), tandis qu'elle a obtenu la note impressionnante de 73 % dans la catégorie Aide à la sécurité.

S'appuyant sur un éventail déjà large d'équipements de sécurité i-ACTIVSENSE, la Mazda6 2018 hérite d'un nouveau régulateur de vitesse (MRCC), d'un éclairage à LED adaptatif optimisé (ALH), d'un limiteur de vitesse intelligent (ISA), de la fonction Autohold de Mazda et d'une caméra 360°. Elle surclasse également son aînée dans le domaine de la protection des piétons grâce à l'adoption d'un capot actif.

La nouvelle Mazda6 doit également ses 5 étoiles aux crash-tests Euro NCAP à sa dynamique de conduite supérieure qui lui garantit un comportement à la fois linéaire, réactif et rassurant à l'accélération, au freinage et au braquage. En améliorant la facilité et la sécurité de conduite du

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS  
34, rue de la Croix de Fer  
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex  
[www.mazda-presse.fr](http://www.mazda-presse.fr)

# COMMUNIQUE DE PRESSE

## Mazda Automobiles France



véhicule, ces évolutions contribuent à réduire encore le risque d'accidents sans compromettre pour autant son agrément de conduite emblématique des modèles de la marque.

###

David Barrière  
Directeur des Relations Extérieures  
01 61 01 65 95  
[david.barriere@mazda.fr](mailto:david.barriere@mazda.fr)

Laetitia Steunou  
Attachée de presse  
01 61 01 65 92  
[laetitia.steunou@mazda.fr](mailto:laetitia.steunou@mazda.fr)

### A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L'entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L'innovation est au cœur de la stratégie de l'entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.

Pour plus d'informations :

Mazda Automobiles France SAS  
34, rue de la Croix de Fer  
78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex  
[www.mazda-presse.fr](http://www.mazda-presse.fr)

*ZOOM-ZOOM*