



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

PRESENTATION EN PREMIERE MONDIALE DE LA SERIE SPECIALE 20^{EME} ANNIVERSAIRE DU MAZDA MX- 5 AU SALON DE GENEVE

Saint-Germain-en-Laye, le 1^{er} février 2010. Mazda célèbrera les vingt ans de succès de son mythique roadster en présentant en première mondiale une série spéciale 20^{ème} anniversaire du MX-5 au Salon Automobile de Genève en mars prochain. Cette série limitée qui sera produite à seulement 2 000 exemplaires sera commercialisée exclusivement en Europe et permettra à tous les amateurs de voitures de sport de redécouvrir le vrai plaisir de la conduite à ciel ouvert. Elle sera équipée d'une plaque de seuil spécifique en acier inoxydable frappée du numéro de série paneuropéen du véhicule (de 1 à 2000).

Dérivé d'un MX-5 de série équipé d'un moteur 1,8 litre et d'une capote en toile, ce modèle « collector » hérite d'un pack style exclusif avec calandre, poignées de portes et optiques en finition chromée ; ainsi que des inserts d'antibrouillards en finition argentée, des jantes alliage de 17 pouces au dessin spécifique et différents badges commémoratifs. Elle sera disponible dans trois livrées différentes – True Red, Crystal White Pearl et Aurora Blue, une nouvelle teinte spécialement réservée à cette série limitée – son intérieur, de couleur coordonnée, se pare de différents éléments décoratifs peints. Une barre spéciale vient également coiffer les tourelles de suspension pour une conduite résolument sportive et exaltante.

Outre cette série spéciale du MX-5, Mazda présentera également en première mondiale à Genève son **tout nouveau Mazda5**. Ce nouveau monospace, principalement à vocation familiale, offrira à ses futurs clients européens :

- un design séduisant qui le rend totalement exclusif sur le segment des monospaces compacts,
- un nouveau moteur à essence 2.0 litres DISI* équipé du système i-stop qui permet de réduire ses rejets de CO₂ de 15 % par rapport à ceux du bloc essence 2.0 litres qu'il remplace,

* Injection directe à allumage par bougie
Département Presse - Mazda Automobiles France SAS



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

- un intérieur d'une remarquable modularité grâce au système Karakuri, pouvant accueillir jusqu'à sept passagers, ainsi que des portes arrière coulissantes.

A Genève, Mazda mettra également en avant ses efforts continus dans le domaine de la protection de l'environnement en présentant en première européenne son concept **SKY de nouvelle génération** – regroupant les moteurs essence SKY-G et diesel SKY-D, ainsi que la transmission automatique SKY-Drive – dont la commercialisation devrait débuter en 2011. Tous ces nouveaux produits sont des technologies d'avant-garde grâce auxquelles Mazda pourra atteindre l'objectif qu'il s'est fixé, à savoir réduire la consommation de ses modèles de 30 % à l'horizon 2015. Plus spécifiquement :

- le moteur à essence SKY-G consommera 15 % de carburant de moins que le précédent bloc 2.0 litres, et sera aussi performant que l'actuel 2.2 litres diesel,
- le moteur diesel SKY-D offrira une consommation inférieure de 20 % à celle de l'actuel moteur diesel 2.2 litres de Mazda,
- la nouvelle transmission automatique qui permettra de réduire la consommation de carburant de 5 % sera parfaitement adaptée aux moteurs SKY et procurera lors des changements de rapports des sensations comparables à celles d'une transmission à double embrayage.

La nouvelle Mazda6 restylée fera également sa première apparition mondiale au Salon Automobile de Genève. Cette nouvelle version restylée en profondeur rehaussera les qualités emblématiques de la Mazda6 et bénéficiera des évolutions suivantes :

- adoption de la nouvelle face avant identitaire de la marque et d'un design inédit au niveau des optiques avant et arrière, pour un look sportif et un statut plus haut de gamme perceptibles au premier regard,
- une gamme de six motorisations – parmi lesquelles trois versions du turbodiesel 2.2 litres et un nouveau moteur à essence 2.0 litres DISI – qui se distinguent tous par leur plus grande sobriété et leur plus faible niveau d'émissions,
- une nouvelle transmission automatique à cinq rapports développée spécialement pour le nouveau moteur à essence DISI afin de garantir des performances optimales en termes d'accélération et de consommation.

La conférence de presse de Mazda au salon automobile de Genève 2010 se tiendra le 2 mars prochain sur le stand Mazda dans le Hall 5.

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAZDA AUTOMOBILES FRANCE SAS

###

Contacts presse Mazda France :

Manuel Bortone
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
manuel.bortone@mazda.fr

Jennifer Fabbri
Attachée de presse
01 61 01 65 92
jennifer.fabbri@mazda.fr

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/92 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr