

# NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



La nueva berlina de Mazda será la nueva referencia de la marca en materia de seguridad

## **El nuevo Mazda6 incorporará Tecnologías avanzadas de seguridad “i-ACTIVSENSE”**

Madrid, 24 de septiembre de 2012. Mazda ha apostado por las tecnologías de seguridad “i-ACTIVSENSE” en el nuevo Mazda6, que se presentará en la presente edición del Salón del Automóvil de París. El término “i-ACTIVSENSE” designa un conjunto de tecnologías avanzadas de seguridad desarrolladas por Mazda para ayudar al conductor a reconocer los peligros, evitar colisiones y reducir la gravedad de los accidentes, cuando estos sean inevitables. El nuevo Mazda6 estará equipado con todo el conjunto de tecnologías “i-ACTIVSENSE” y ofrecerá un nivel de seguridad excepcional en un amplio rango de condiciones de conducción.

En Mazda, la investigación y el desarrollo de tecnología de seguridad se basa en la filosofía de seguridad de la marca, llamada *Mazda Proactive Safety*. Su concepto pasa por minimizar el riesgo de que se produzcan accidentes, maximizando el abanico de condiciones en las que el conductor puede controlar el vehículo de forma segura.

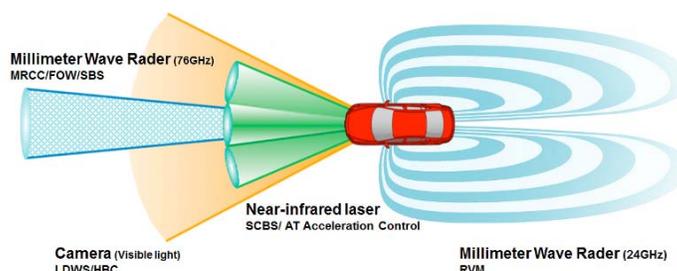
Así, “i-ACTIVSENSE” describe un conjunto de tecnologías de seguridad avanzadas, desarrolladas en línea con el concepto *Mazda Proactive Safety*, que hace uso de dispositivos de detección tales como cámaras y radares con longitudes de onda milimétricas. Emplea tanto tecnologías de seguridad activa —que ayudan al conductor a reconocer peligros potenciales— como elementos que contribuyen a evitar accidentes o que reducen su

# NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



gravedad en aquellas situaciones en que no pueden evitarse.



Las tecnologías avanzadas de seguridad “i-ACTIVSENSE” de Mazda

El objetivo último del concepto *Mazda Proactive Safety* es una conducción sin accidentes. Para acercarse a ese ideal, Mazda seguirá dirigiendo su I+D hacia unas tecnologías de seguridad que ofrezcan a los clientes placer de conducción y unas prestaciones medioambientales y de seguridad sobresalientes.

## Tabla de tecnologías i-ACTIVSENSE

Asistencia durante la conducción	Control de cruceo adaptativo (MRCC)	Calcula la distancia y la velocidad relativa a la que circula el coche precedente, encargándose de mantener una distancia de separación segura, dentro de unos márgenes de velocidad. Con ello, alivia una parte del esfuerzo del conductor cuando se circula por autovía.
Asistencia al reconocimiento de peligros	Aviso de obstrucción delantera (FOW)	Detecta los vehículos que circulan por delante del nuestro. Cuando determina que existe riesgo de colisión, alerta al conductor con tiempo suficiente para que este frene o haga una maniobra evasiva.
	Sistema de alerta de cambio involuntario de carril (LDWS)	Detecta las líneas de separación de carriles de la carretera y avisa al conductor cuando se produce un cambio de carril no intencionado.

# NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



	Asistente de cambio de carril (RVM)	Detecta los vehículos que se acercan por detrás o que se encuentran en los ángulos muertos a ambos laterales, y alerta al conductor de riesgos potenciales.
	Sistema de control de luces de largo alcance (HBC)	Detecta el tráfico en sentido contrario y los vehículos precedentes. Cambia automáticamente entre luces largas y cortas, con lo que mejora la visibilidad nocturna y ayuda a evitar situaciones de peligro.
	Sistema de iluminación frontal adaptativa (AFS)	Facilita la conducción nocturna haciendo girar los faros en las curvas e intersecciones, en función de la posición del volante y de la dirección del vehículo, optimizando la iluminación y la visibilidad.
Ayuda para evitar colisiones / minimizar daños	Seguridad pre-impacto (SBS)	Aplica automáticamente los frenos cuando se detecta un riesgo de colisión frontal a velocidades a partir de 15 km/h. Con ello, se ayuda a reducir la gravedad del impacto.
	Sistema de asistencia a la frenada en ciudad (SCBS)	Detiene automáticamente el coche o reduce su velocidad si existe riesgo de colisión con el vehículo precedente, a velocidades entre 4 y 30 km/h. Este sistema ayuda al conductor a evitar accidentes o reducir su gravedad.
	Sistema de asistencia para el reconocimiento de distancias (DRSS)	Detecta la distancia con respecto al vehículo precedente y, a partir de la velocidad relativa, indica el tiempo hasta un alcance con el vehículo que circula por delante.

###

Para más información:

Natalia García

Directora de Comunicación

Tel: 914185468

[ngarcia@mazdaeur.com](mailto:ngarcia@mazdaeur.com)

Manuel Rivas

Jefe de Prensa

Tel. 914185450

[mrivas@mazdaeur.com](mailto:mrivas@mazdaeur.com)

# NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Web de prensa: [www.mazda-press.es](http://www.mazda-press.es)

Web oficial: [www.mazda.es](http://www.mazda.es)

**Mazda Motor Corporation**, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, fabrica en quince plantas, tres de ellas propia. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en 130 países con 38.117 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

**Mazda Automóviles España, S.A.**, empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano elegido Coche del Año en el Mundo 2008), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), y en el segmento todocamino: el compacto Mazda CX-5 y Mazda CX-7; cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.

zoom-zoom