



Concessionario Mazda Germania organizza il Global Mazda Cosmo Sport Rally

- Mazda ha spedito 14 unità Cosmo Sports dal Giappone alla Germania, 5 in più rispetto a quante previste in Europa.
- Un rally non-stop si svolgerà dal 10 al 15 Agosto
- Visita all'esclusiva collezione di vetture Mazda del Concessionario Mazda Auto Frey

Roma, 4 Agosto 2009. Da oltre 40 anni, il motore rotativo ha rappresentato il simbolo della capacità innovative di Mazda. La lunga storia del motore rotativo è iniziata infatti nel 1967 con la leggendaria Mazda Cosmo 110 Sport. Un gruppo selezionato di possessori di queste vetture provenienti da tutto il mondo e appassionati sostenitori dell'icona rotativa si incontreranno per dar vita ad un Rally Internazionale dedicato alla Cosmo a Gersthofen, vicino ad Augsburg, in Germania, dal 10 al 15 Agosto prossimi.

Un totale di 14 vetture Cosmo Sport ha percorso la lunga strada dal Giappone all'Europa, a bordo di una nave da trasporto Mazda, e saranno le protagoniste di uno dei momenti più emozionanti dell'evento. Queste vetture davvero uniche sono arrivate al Porto di Anversa alla fine della settimana scorsa, e da qui sono state trasferite via strada per la parte finale del loro viaggio nel Sud della Germania grazie alla Compagnia di Trasporti Mosolf.

Ad attenderle non ci sarà solo un gran numero di possessori di Cosmo Sport da tutto il mondo ma anche altre 5 vetture Cosmo Sport insieme ai loro proprietari da vari Paesi Europei.

Questo tipo di rally è unico in Europa, ed è stato organizzato dal concessionario Tedesco Mazda Auto Frey, mentre il trasporto delle unità Cosmo Sport Giapponesi è stato gestito da Mazda Motors Deutschland e Mazda Logistics Europe. Il Concessionario Auto Frey, che ha la sua sede in Baviera, è un rivenditore Mazda esclusivo da oltre tre decenni, e possiede una delle collezioni di vetture storiche Mazda più esclusive al mondo. Molte di queste vetture sono dotate del rivoluzionario motore rotativo, tecnologia "firmata" da Felix Wankel. La collezione – che si trova nei pressi di Gersthofen -- comprende circa 160 vetture, 45 delle quali hanno motori rotativi. Non c'è quindi da stupirsi se la visita a questa collezione promette di essere uno dei momenti più emozionanti ed esclusivi del Rally. I partecipanti viaggeranno in carovana per partecipare a questa visita il 12 Agosto.

Un interessante programma attende i partecipanti al Rally Internazionale: sono previste visite ad alcuni dei luoghi più suggestivi della Germania del Sud, un tour del Rotary Institute, naturalmente, la visita alla casa di Felix Wankel, al Castello di Neuschwanstein famoso in tutto il mondo, e anche – perché no? – un buon boccale della famosa birra Klosterbräu ad Andechs. Ai partecipanti verrà anche offerta l'opportunità di guidare la più recente versione della RX-8, l'ultima generazione di vetture sportive con motore rotativo.

Mazda Cosmo 110 S è stata la prima auto di produzione – iniziata in Giappone nel 1967, poco prima della NSU Ro 80 -- ad avvalersi di un motore a doppio rotore. Il suo motore 10A aveva una cilindrata di $2 \times 491 \text{ cm}^3$ che sviluppava 110 CV di Potenza massima a 7.000 rpm ed una coppia massima di 142 Nm a 5.000 rpm. L'alloggiamento del rotore e



le coperture laterali erano in alluminio, mentre la superficie dell'alloggiamento era stata rafforzata da una placcatura in cromo ed i laterali ricoperti in acciaio al cromo molibdeno. Fino al 1972 di questa esclusiva vettura sportiva sono stati prodotti 1176 esemplari.

Mazda Corporation è stata fondata nel 1921, Sede in Hiroshima, Giappone; possiede unità produttive e di assemblaggio in 16 Paesi del mondo (oltre al Giappone, in USA e Thailandia). Esporta i suoi prodotti in 148 Paesi. Mazda Corporation è quotata allo Stock Exchange di Tokyo. La Filiale Italiana – Mazda Motor Italia -- ha iniziato la sua attività nel 2000

Marilù Granieri

Press & PR Director

Tel. +39 06 60 297 800

Mazda Informa 31/2009

Zoom-Zoom