**La Mazda 3 franchit la barre des 5 millions   
d’unités produites**

• La compacte plébiscitée par la critique depuis son lancement il y a 13 ans, franchit une nouvelle étape clé

• À l’instar de ses devancières, la Mazda3 de troisième génération doit son succès à son design et ses technologies d’exception

Hiroshima / Leverkusen, 31 mai 2016. La Mazda3 a franchi la barre des 5 millions d’unités produites à la fin du mois d’avril dernier, soit 12 ans et 10 mois après le lancement en production de la première génération de cette compacte à la mi 2003. Il s’agit seulement du deuxième modèle de la marque à atteindre ce chiffre record après la Mazda Familia, produite de 1963 à 2003 et mieux connue en Europe sous l’appellation Mazda 323.

Depuis lors, ce sont quelque 700 000 Mazda3 qui ont trouvé acquéreur en Europe. L’actuelle championne des ventes de Mazda a réalisé à elle seule environ un tiers des ventes mondiales de la marque au cours de l’exercice 2014-2015. Elle est actuellement produite dans les usines d’Hofu au Japon, de Changan Mazda Automobile Co., Ltd. en Chine, d’AutoAlliance en Thaïlande, et de Mazda de Mexico Vehicle Operation au Mexique. La Mazda3 est également assemblée en Malaisie et au Vietnam.

Depuis le lancement de la première génération de ce modèle, Mazda a constamment œuvré pour que la Mazda3 dépasse les attentes des clients et ce, en affinant son design dynamique et sa réactivité afin de lui garantir un meilleur agrément de conduite et des coûts d’utilisation moindres. La génération actuelle, lancée en 2013 en versions 5 portes et Berline, a été entièrement redessinée, et se distingue par son design extérieur directement inspiré du célèbre style KODO — l’Âme du Mouvement. Elle hérite également de toute la gamme des technoIogies SKYACTIV, parmi lesquelles une plate-forme et une structure de caisse conjuguant légèreté et rigidité, et a été couronnée de 5 étoiles aux crash-tests Euro NCAP. En Europe, sa gamme de motorisations comprend les moteurs à essence 1,5 l. et 2,0 l. SKYACTIV-G ainsi que les turbodiesels 1,5 l. et 2,2 l. SKYACTIV-D – tous conformes à la norme Euro 6 et accouplés au choix à une transmission manuelle ou automatique à six rapports garante d'un excellent rendement énergétique.

Ces prestations associées à un design des plus élégants ont valu à la Mazda3 de décrocher quelque 170 distinctions dont une première place dans la catégorie Moyenne gamme inférieure de l’étude J.D. Power 2015 sur la fiabilité des véhicules en Allemagne, le premier prix dans la catégorie des véhicules familiaux au concours de « Meilleure voiture écossaise de l’année 2014 » et le prix « Best of the Best » 2014 décerné par le « Canadian Automotive Jury ». Elle a également figuré parmi les trois finalistes de l’édition 2014 des prix « Voiture mondiale de l’année » et « Design mondial de l’année », et atteint la finale du prix « Voiture européenne de l’année » en 2014.

# # #

David Barrière Clotilde Journé

Directeur des Relations Extérieures Attachée de presse

01 61 01 65 95 01 61 01 65 92

[david.barriere@mazda.fr](mailto:david.barriere@mazda.fr) [clotilde.journe@mazda.fr](mailto:clotilde.journe@mazda.fr)

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L’entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L’innovation est au cœur de la stratégie de l’entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.