



Mazda Motorsports presenta Mazda Team Joest

- *Il nuovo Mazda Prototype team debutterà nel 2018*

Irvine, California, 19 Giugno 2017. Mazda Motorsports inizia una nuova era con la creazione di Mazda Team Joest, la squadra di corsa della fabbrica Mazda Prototype, che competerà nel campionato Nordamericano IMSA WeatherTech SportsCar, soggetto al regolamento Internazionale di Daytona Prototype (DPi). La squadra farà il suo debutto in gara al 2018 Rolex 24 a Daytona nel mese di gennaio.

Joest Racing è una delle squadre di automobilismo sportivo più importanti nella storia di questo sport, con 16 vittorie alla 24 ore di Le Mans e altre ancora in prestigiose gare nordamericane, come il Rolex 24 a Daytona, dieci vittorie alla 12 ore di Sebring e sei titoli a Petit Le Mans. Joest ha realizzato gran parte del suo successo come team di fabbrica per Audi dal 1999 fino alla stagione 2016, quando il produttore ha deciso di chiudere il programma. Prima di ciò Joest Racing ha vinto più gare a Le Mans con Porsche ed è stato il team di fabbrica per Opel in DTM, la serie tedesca di turismo. La società tedesca è stata creata nel 1978 dall'allora pilota di fabbrica Porsche Reinhold Joest.

Il patrimonio Mazda nel mondo del motorsport parte dal fatto di essere stato l'unico produttore asiatico a vincere soprattutto a Le Mans, ad aggiudicarsi oltre 22 vittorie al Rolex 24 a Daytona, 13 classificazioni alla 12 ore di Sebring e 11 dei più importanti campionati della stagione sportiva. Secondo le statistiche IMSA, Mazda è il terzo produttore di maggior successo nella storia delle corse automobilistiche sportive Nordamericane, con 155 vittorie di serie principali.

Da quando Mazda andò in pista per la prima volta nel 1964, il nostro spirito "Never Stop Challenging" significa che ogni volta che gareggiamo, ci sforziamo per ottenere vittorie e campionati", ha dichiarato Masahiro Moro, presidente e CEO di Mazda North American Operations (MNAO) Direttore esecutivo, Mazda Motor Corporation (MMC). "La creazione di Mazda Team Joest ci offre l'opportunità unica di collaborare con una squadra con un successo dimostrato nei ranghi del prototipo e ci offre la migliore possibilità di far tornare Mazda ai gradini superiori del podio. Do con piacere il benvenuto alla famiglia Joest nella famiglia Mazda e sono convinto che, insieme, scriveremo molte altre pagine nel libro dei successi sportivi di Mazda. "

Siamo entusiasti e orgogliosi di questa nuova opportunità con Mazda", ha dichiarato Ralf Jüttner, amministratore delegato di Joest Racing. "Mazda ha una lunga tradizione nel motorsport e, soprattutto in America, ha creato una grande piattaforma per gli appassionati di gare. Per noi, questo non è solo un ritorno alla corsa americana, che abbiamo sempre apprezzato, ma anche una grande novità per il grande gruppo dei nostri tifosi giapponesi, che ci hanno sempre accolto calorosamente ".

John Doonan, Direttore del Motorsport per Mazda North American Operations, definisce il nuovo abbinamento come "un'occasione che capita una sola volta nella vita".

Per ulteriori informazioni potete contattare:

Mazda Motor Italia
Mariù Granieri

Press & PR Director

Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma

Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125

E-mail: mgranieri@mazdaeur.com

COMUNICATO STAMPA

Mazda Motor Italia



"Questo è un momento importante nella storia di Mazda Motorsports, dal momento che abbiamo abbinato il programma di sport automobilistico di primo livello del marchio con uno dei migliori team sportivi di tutti i tempi", ha dichiarato Doonan. "Quello che il signor Joest, Ralf Jüttner e l'intera organizzazione di Joest Racing hanno compiuto non è probabile che venga mai replicato in futuro. Siamo veramente entusiasti di lavorare con loro per mettere Mazda sulla strada della vittoria e pronti ad impegnarci negli anni a venire per vincere ulteriori trofei di campionato, aggiungendoli ai già notevoli precedenti che rappresentano l'eredità sia di Mazda che di Joest Racing."

Con la massima concentrazione sul 2018, l'attuale squadra di prototipo Mazda non competerà nelle tre rimanenti IMSA di questa stagione.

"Voglio ringraziare ancora una volta quelli che sono stati per tanto tempo nostri partner, lo SpeedSource Race Engineering e il proprietario, Sylvain Tremblay," ha detto Doonan. Abbiamo realizzato un accordo importante con la loro organizzazione, a tutti i livelli dello sport per più di due decenni. Sono l'esempio perfetto di una squadra che è cresciuta attraverso il nostro sistema Mazda: dalla corsa di base a squadre, agli sforzi per aggiudicarsi la gara Rolex 24 e in GT e poi al programma Prototype. Le amicizie nel nostro sport sono profonde e certamente non cambieranno in futuro".

Il team Mazda Joest inizierà presto a sperimentare la Mazda RT24-P in preparazione per la prossima stagione. Verrà mantenuto il trattamento di carrozzeria ispirato alla produzione e sviluppato in collaborazione con i progettisti Mazda, così come il motori Mazda MZ-2.0T a quattro cilindri da 2.0 litri in linea che producono circa 600 cavalli, sviluppati da Advanced Engine Research (AER).

La Multimatic Motorsports, di Markham, Ontario, Canada, che è stata fortemente coinvolta nella realizzazione della Mazda RT24-P, ha avuto l'incarico di perfezionare e migliorare il telaio e lavorerà a stretto contatto con Joest nel lavoro di test e simulazione. I quattro attuali piloti Mazda Prototype parteciperanno alle prove e allo sviluppo, ma la squadra di piloti per il 2018 è ancora da determinare.

La Joest Racing, con sede a Wald-Michelbach, in Germania, creerà una Sede Nordamericana per la squadra sportiva nell'area di Atlanta.

Per ulteriori informazioni potete contattare:

Mazda Motor Italia

Mariù Granieri

Press & PR Director

Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma

Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125

E-mail: mgranieri@mazdaeur.com