PRESSEINFORMATION

Die Fahrer für den FIA-Weltrekordversuch stehen fest

MIT DEM MAZDA6 ZUM WELTREKORD

- **Fahrzeugbesetzung steht fest**
- **24 Fahrer wollen höchste Durchschnittsgeschwindigkeit nach 24 Stunden erreichen**
- **Live-Kommunikation auf Webseiten und in sozialen Netzwerken**

Leverkusen, 25. September 2014: Die Fahrerinnen und Fahrer für den FIA Weltrekordversuch mit dem Mazda6 stehen fest. Die Besetzung setzt sich zusammen aus Rennfahrern, Journalisten, Kunden, Mazda Händlern sowie Lesern, Usern und Zuschauern der Kooperationspartner AUTO BILD, MOTOR-TALK und DMAX. Sie alle starten am 18./19. Oktober auf dem Hochgeschwindigkeitsoval des Testgeländes ATP Papenburg in einem von drei Mazda6 Fahrzeugen. Gemeinsam wollen sie einen neuen Weltrekord für die höchste Durchschnittsgeschwindigkeit eines Serienfahrzeugs mit 2,0 bis 2,5 Liter großem Turbodieselmotor bei fliegendem Start nach 24 Stunden aufstellen.

Die Teilnehmer aus den Gruppen Kunden, Händler, Leser, User und Zuschauer mussten darüber hinaus bei einer Qualifikationsveranstaltung Ende August auf dem Hockenheimring mit rund 800 Bewerbern ihr fahrerisches Können in den Bereichen Handling, Dynamik und Speed unter Beweis stellen. Des Weiteren mussten sie die Verantwortlichen davon überzeugen, dass sie dem nervlichen Druck eines Weltrekordversuchs gewachsen sind. Insgesamt gehen pro Fahrzeug acht Fahrer in drei serienmäßigen Mazda6 mit dem 129 kW/175 PS starken 2,2 Liter SKYACTIV-D Turbodiesel an den Start. Zu den Weltrekordjägern aus Deutschland gesellen sich Teilnehmer aus Polen, Slowenien, Österreich, Schweiz und den Niederlanden.

Der Weltrekordversuch wird unter anderem von den Kooperationspartnern Pirelli und Total unterstützt sowie mit einer groß angelegten Live-Kommunikation auf www.mazda.de/rekord, in den sozialen Netzwerken wie Facebook und auf den Kanälen der weiteren Kooperationspartner wie AUTO BILD, MOTOR-TALK und DMAX begleitet. Ziel ist es, den FIA Weltrekord für Serien-Pkw mit Turbodieselmotor in der Hubraumklasse 2.000 bis 2.500 ccm zu brechen, der seit dem Jahr 2004 Bestand hat. Auf dem Weg zum 24-Stunden-Weltrekord können 20 weitere FIA Weltrekorde gebrochen werden.

Mazda Motors (Deutschland) GmbH | Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Hitdorfer Straße 73 | 51371 Leverkusen | tel +49.2173.943.303 | fax +49.2173.943.468
www.mazda-presse.de | info@mazda-presse.de

Hier die Teams der Mazda6 Weltrekordfahrzeuge:

Fahrzeug #1	Fahrzeug #2	Fahrzeug #3
Alexander Bloch Journalist VOX Automobil, Deutschland	Michael Podlogar Rennfahrer Österreich	Stefanie Manns Rennfahrerin Deutschland
Roman Popkiewicz Journalist AMS, Polen	Timo Friedmann Journalist Motortalk, Deutschland	Dirk Liphardt Sieger Hockenheim Gruppe DMAX, Deutschland
Szymon Soltysik Journalist Top Gear, Polen	Frank Skrzypinski Sieger Hockenheim Gruppe Motortalk, Deutschland	Herbert Schmidt Journalist Schweiz
Nina Jerancic Rennfahrerin Slowenien	Dierk Möller-Sonntag Journalist AUTO BILD, Deutschland	Thomas T. Bangma Journalist Niederlande
Rainer Heinzlsperger Sieger Hockenheim Gruppe Kunden, Deutschland	Andreas Weidenthaler Sieger Hockenheim Gruppe AUTO BILD, Deutschland	Rob Vegas Blogger Deutschland
Werner Jessner Journalist RedBulletin, Österreich	Alexander Schmitt Sieger Hockenheim Gruppe AUTO BILD, Deutschland	Gabriele Gardel Mazda Händler Schweiz
Denny Görsdorf Sieger Hockenheim Gruppe Mazda Händler, Deutschland	Joey Kelly Mazda Markenbotschafter Irland	Michael Schaff Sieger Hockenheim Gruppe Online User, Deutschland
Jochen Christmann Sieger Hockenheim Gruppe Kunden, Deutschland	Richard Dämpfle Sieger Hockenheim Gruppe Mazda Händler, Deutschland	Felix Merkle Sieger Hockenheim Gruppe Kunden, Deutschland

Mazda blickt in Sachen Langstreckenrennen auf eine lange und erfolgreiche Tradition zurück: 1991 gewann die Marke als erster japanischer Hersteller mit dem Mazda 787B die 24 Stunden von Le Mans – es war zugleich der erste Sieg für ein Fahrzeug mit Kreiskolbenmotor beim Langstreckenklassiker auf dem Circuit de la Sarthe. Und auch an das High-Speed-Oval in Papenburg hat Mazda die besten Erinnerungen: Dort stellten 2004 zwei Mazda RX-8 40 interna-

tionale FIA Weltrekorde auf. Bei der Rückkehr nach Papenburg am 18. und 19. Oktober geht es nicht nur darum, eine neue Bestmarke aufzustellen; Mazda will auch die Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit der SKYACTIV Antriebe unter extremsten Bedingungen unter Beweis stellen.

Auskunft erteilt:
Karin Lindel
Supervisor
Produkt- und Unternehmenskommunikation
Tel.: 02173.943.303
E-mail: klindel@mazda.de