



NOTA DE PRENSA - MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

Mazda presenta Skyactiv-X, un motor único en el mundo que revoluciona el rendimiento

- Skyactiv-X lleva la combustión por compresión a un motor de gasolina, lo que junto a Mazda M Hybrid le otorga lo mejor de cada tecnología y le permite ofrecer hasta un 30% más de potencia, un 30% menos de consumo y etiqueta ECO.
- Sus cifras ya son oficiales: este propulsor entrega una potencia de 180 CV con un consumo WLTP desde 5,4 l/100km y unas emisiones NEDC de 96 g/km de CO₂*.

Madrid, 04 de junio de 2019. Mazda ha hecho públicas las cifras oficiales de su nuevo y revolucionario motor Skyactiv-X, que llegará a su gama el próximo otoño. Se trata de una motorización de tecnología innovadora que ofrece una potencia de 180 CV y que logra reducir su consumo en un 30% con respecto al eficiente motor actual de gasolina Skyactiv-G, con tan solo 5,4 l/100 km y unas emisiones de 96 g/km de CO₂. Es la apuesta de Mazda para ofrecer a sus clientes una solución innovadora a su movilidad, ya sea en ciudad o carretera, manteniendo la diversión al volante y cumpliendo con unas bajas emisiones.

Este nuevo propulsor Skyactiv-X cuenta con una cilindrada de 2,0 litros y cuatro cilindros. Su principal característica es una revolucionaria tecnología de encendido por compresión controlado por chispa (SPCCI) exclusiva de Mazda. Se trata del primer motor de gasolina de producción en serie en todo el mundo en incorporar esta tecnología, que le permite ofrecer lo mejor de los motores de combustión interna, ya que combina la limpieza y elasticidad de un motor de gasolina con la respuesta inicial y el bajo consumo de un diésel, además de las ventajas que ofrece la hibridación. En esta línea, al igual que ocurre con el motor actual Skyactiv-G de 122 CV, los modelos con Skyactiv-X montarán de serie la tecnología Mazda M Hybrid. Este sistema híbrido ligero de 24 V minimiza de manera inteligente el consumo de combustible y las emisiones a través de la energía recuperada durante la deceleración, que se emplea para alimentar un motor eléctrico auxiliar que asiste a la unidad principal. Al mismo tiempo mejora la suavidad al volante sin sacrificar la respuesta dinámica que caracteriza a la marca japonesa, gracias a su ligereza y tamaño compacto. Todo ello permitirá a estos modelos lucir la etiqueta ECO de la DGT.

Mazda ha anunciado para Skyactiv-X una potencia máxima de 180 CV y un par de 224 Nm. Sus cifras de consumo son igualmente extraordinarias, ya que consigue homologar un consumo medio de



NOTA DE PRENSA - MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

5,4 litros a los 100 kilómetros según el actual ciclo de homologación WLTP. En paralelo, logra reducir las emisiones de CO₂ al mínimo, con valores de tan solo 96 g/km*.

Este motor revolucionario se presenta en el compacto de última generación Mazda3 y en el inminente SUV Mazda CX-30. El nuevo Mazda3 Skyactiv-X se presenta en versiones Sedán y 5 Puertas, con transmisión manual de seis velocidades Skyactiv-MT o automática Skyactiv-Drive de seis velocidades. También se encuentra disponible una versión de tracción total Mazda i-Activ en la carrocería de 5 Puertas.

Mazda Skyactiv-X								
Cilindrada			1,998 cm ³					
Ratio de compresión			16.3: 1					
Potencia máxima		kW (CV) / rpm	132 (180) / 6,000					
Par máximo		Nm/rpm	224/3,000					
Combustible recomendado			95 RON					
Ratio de emisiones			Euro 6d-TEMP					
Consumo y emisiones según homologación WLTP: Mazda3 Skyactiv-X								
Carrocería			5 puertas				Sedán	
Transmisión			6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT
Tracción			2WD	2WD	AWD	AWD	2WD	2WD
Combinado	l/100 km	16 pulgadas	5.5	6.2	6.0	6.6	5.4	6.0
		18 pulgadas	5.8	6.3	6.2	6.9	5.6	6.2
Extra alto	l/100	16 pulgadas	6.0	6.5	6.2	6.6	5.6	6.2
		18 pulgadas	6.2	6.7	6.4	7.1	5.8	6.3
Alto	l/100	16 pulgadas	4.6	5.3	5.2	5.7	4.7	5.2
		18 pulgadas	5.0	5.4	5.3	5.9	4.9	5.4
Medio	l/100	16 pulgadas	5.2	5.8	5.7	6.4	5.3	5.7
		18 pulgadas	5.5	5.8	6.1	6.5	5.4	5.9
Bajo	l/100	16 pulgadas	6.6	8.0	7.8	8.7	6.8	7.9
		18 pulgadas	7.1	8.1	7.8	9.3	7.0	8.2
Emisiones de CO ₂ (combinado)	g/km	16 pulgadas	125	140	137	149	122	136
		18 pulgadas	131	142	142	157	127	142
Emisiones de CO₂ según homologación NEDC: Mazda3 Skyactiv-X								
Emisiones de CO ₂ (combinado)	g/km	16 pulgadas	100	119	107	123	96	117
		18 pulgadas	103	120	109	125	102	117



NOTA DE PRENSA - MAZDA AUTOMÓVILES ESPAÑA

* Valores válidos para el Nuevo Mazda3 Skyactiv-X. Vehículos homologados según el nuevo procedimiento de homologación de tipo WLTP (procedimiento de ensayo de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial) [Reglamento (UE) 1151/2017; Reglamento (UE) 2007/715].

Para más información:

Natalia García

Directora de comunicación

Telf. 914185468/80

ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas

Jefe de prensa

Telf. 914185450/80

mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

Facebook: www.facebook.com/MazdaES

Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con unas ventas de 1,6 millones de unidades, fabrica en quince plantas. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en más de 100 países con casi 41.000 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano), Mazda3 (compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable) y los modelos SUV Mazda CX-3 y Mazda CX-5, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 68 empleados.