**PHILIPPE GEFFROY ELU PRESIDENT DE LA CSIAM**

* Réuni hier à Paris, le Conseil de la Chambre Syndicale Internationale de l’Automobile et du Motocycle a élu Philippe GEFFROY, à l’unanimité, Président de la Branche Voitures Particulières.

Saint-Germain-en\_Laye, 23 février 2017. Le Conseil de la Chambre Syndicale Internationale de l’Automobile et du Motocycle a élu à l’unanimité Philippe GEFFROY, Président de Mazda France, comme nouveau Président de la Branche Voitures Particulières. Il exercera à ce titre un leadership moral de Président de la CSIAM.

Thierry ARCHAMBAULT, quant à lui, continue d’exercer les fonctions de Président-Délégué de la CSIAM.

Rappelons que Jean-Marc DISS, Directeur Général de Mercedes-Benz Trucks France, demeure Président de la branche Véhicules Industriels, Bus et Cars, qu’Eric de SEYNES, Directeur Général des opérations de Yamaha Europe et Président de Yamaha Motor France, continue d’assumer la Présidence de la branche Motocycles et Luc MALNOURY, Directeur Technique de Suzuki France, sa responsabilité de Trésorier de la CSIAM.

Biographie expresse de Philippe GEFFROY :

M.Geffroy, 61 ans, Président de Mazda France, a occupé nombre de postes à haute responsabilité dans l’industrie automobile. Il a été tour à tour Président de Ford Suède, à la tête de plusieurs directions chez Ford France, et vice-président de Nissan en Europe et au Mexique. M. Geffroy est titulaire d’une licence d’Administration Economique et Sociale et d’une autre en Information et Communication complétées par un MBA d’HEC.

# # #

David Barrière Clotilde Journé

Directeur des Relations Extérieures Attachée de presse

01 61 01 65 95 01 61 01 65 92

david.barriere@mazda.fr clotilde.journe@mazda.fr

A propos de Mazda

Mazda Motor Corporation est un des principaux constructeurs automobiles japonais avec une production de 1.3 million de voitures par an. L’entreprise a été fondée en 1920 et son siège social se situe à Hiroshima au Japon où la marque dispose de 3 sites de production. La recherche et le développement occupent une place prépondérante chez Mazda avec 5 centres dédiés dans le monde. L’innovation est au cœur de la stratégie de l’entreprise, cela a permis à Mazda de remporter les 24 heures du Mans en 1991 avec une voiture à moteur rotatif ou, plus récemment, de développer les Technologies Skyactiv qui équipent dorénavant tous les nouveaux modèles Mazda. La marque est présente dans 130 pays et compte 38.117 employés. Mazda Automobiles France compte 50 collaborateurs et un réseau de 105 concessionnaires.