La Nouvelle Mazda6 Wagon commercialisée au prix de la Berline

Saint-Germain-en-Laye, le 19 octobre 2012. Les deux versions, berline et wagon, de la nouvelle Mazda6 ont fait leur première apparition conjointe au Mondial de l'Automobile de Paris. Ultimes incarnations du style « KODO – L'Ame du Mouvement », ces deux déclinaisons de la nouvelle Mazda6 sont les dignes héritières des concept cars Shinari puis Takeri.

Fortes de leurs technologies SKYACTIV, elles refusent tout compromis en termes de performances et de consommation, tout en respectant d'ores et déjà la future norme Euro6, sans post-traitement des oxydes d'azote (NOx) et donc sans surcoût pour le client.

Pas de compromis chez Mazda en ce qui concerne la sécurité ou l'environnement : l'i-Eloop, l'i-Stop et le SCBS sont tous des équipements de série.

De plus, la version Wagon de la nouvelle Mazda6 sera proposée au même prix que la version Berline.

Les groupes propulseurs

La gamme des groupes propulseurs SKYACTIV à haut rendement de Mazda comprend deux moteurs à essence et deux Diesel accouplés au choix à une boîte manuelle ou automatique. Tous ces blocs sont proposés avec l'i-ELOOP, le système de Récupération de l'Energie au Freinage de Mazda, et avec l'i-Stop, son très évolué système de coupure du moteur à l'arrêt.

Grâce aux faibles taux de compression, les moteurs Diesel SKYACTIV sont plus propres et émettent beaucoup moins d'oxydes d'azote (NOx) tout en ne produisant quasiment pas de suie. Il n'y a donc pas besoin de système de post-traitement des NOx pour répondre à la future norme antipollution Euro 6.

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr

La gamme

- **Harmonie** : Système de Récupération d'Energie eu Freinage i-ELOOP, i-Stop, Aide au Freinage Intelligent en Mode Urbain (SCBS), surveillance de pression des pneus (TPMS), commandes audio au volant, démarrage avec bouton "start", assistance au démarrage en côte (HHA), port USB, etc.

  L'i-ELOOP pour « intelligent Energy Loop » (boucle d'énergie intelligente) est l'un des premiers systèmes pour véhicules de tourisme au monde à employer un condensateur pour stocker l'énergie récupérée lors des phases de décélération, laquelle est ensuite utilisée pour alimenter les consommateurs électriques du véhicule, d'où une réduction de la consommation. Le système i-ELOOP est un équipement de série sur toutes les Mazda6.
- **Elégance** (en plus de la finition Harmonie) : Système de navigation TomTom avec écran couleur TFT 5.8", bluetooth, régulateur de vitesse, interface HMI avec molette de commande, allumage automatique des feux, essuie-glace automatiques à détecteur de pluie, phares antibrouillard avant, etc.
- **Dynamique** (en plus de la finition Elégance) : Système d'alerte de véhicules en approche (RVM), aide au stationnement avant et arrière, Avertisseur de Changement de File (LDWS), Gestion automatique des feux de route (HBCS), phares avant bi-xénon réglables automatiquement avec système de phares directionnels adaptatifs (AFS), etc.
- **Sélection** (en plus de la finition Dynamique) : Système audio BOSE avec 9 haut-parleurs, sellerie cuir avec fonction de mémorisation, jantes alliage 19", caméra de recul, toit ouvrant électrique, etc.

En résumé, la nouvelle Mazda6 bénéficie d'un excellent niveau d'équipements de sécurité active. Le lancement commercial aura lieu au début de l'année 2013.

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr

Harmonie	Mazda6 2.2l SKYACTIV –D 150ch – BVM6	28 500€ TTC
Elégance	Mazda6 2.2l SKYACTIV –D 150ch – BVM6	30 050€ TTC
Dynamique	Mazda6 2.2l SKYACTIV –D 150ch – BVM6	32 300€ TTC
Sélection	Mazda6 2.0l SKYACTIV –G 165ch – BVM6	32 250€ TTC
	Mazda6 2.5l SKYACTIV –G 192ch – BVA6	37 000€ TTC
	Mazda6 2.2l SKYACTIV –D 175ch – BVM6	36 100€ TTC

Nb : SKYACTIV-G = version essence ; SKYACTIV-D = version Diesel

Options :

- Boîte de vitesses automatique 6 rapports SKYACTIV-DRIVE 2 000€
  (non disponible sur Harmonie, ainsi que sur 2.0l Skyactiv-G 165ch)
- Peinture métallisée ou Mica 500€
- Peinture métallisée Soul Red 650€
- Régulateur de vitesse adaptatif (MRCC) et aide au Freinage Intelligent (SBS) 1 350€
  (uniquement disponible sur 2.2l Skyactiv-D 175ch avec Skyactiv-Drive)

Contact presse Mazda France :

David Barrière
Directeur des Relations Extérieures
01 61 01 65 95
david.barriere@mazda.fr

Marie de Mauduit
Attachée de presse
01 61 01 65 92
marie.demauduit@mazda.fr

Département Presse - Mazda Automobiles France SAS

34, rue de la Croix de Fer - 78 122 Saint-Germain-en-Laye Cedex
Tél: 01 61 01 65 95/94 - Fax: 01 61 01 65 60
www.mazda-presse.fr