



NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.

El legendario Mazda 787B, ganador de las 24 Horas de Le Mans de 1991,
será la estrella del festival

Mazda, protagonista del Festival de Goodwood 2015

Madrid, 08 de junio de 2015. Mazda homenajeará a su patrimonio automovilístico al convertirse en la marca protagonista del *Goodwood Festival of Speed* de este año, que se celebrará del 26 al 28 de junio. Motivada por su deseo de desarrollar, probar y mostrar su motor rotativo, la participación de Mazda dentro del mundo de la competición siempre se ha mantenido siempre fiel a su espíritu de romper con lo establecido.

En Goodwood, la compañía japonesa rendirá homenaje a ese espíritu con un despliegue único de coches de competición con motor rotativo, que incluye el Mazda 787B, ganador de las 24 Horas de Le Mans de 1991. En su primera aparición en Goodwood desde 2011, el famoso ganador de Le Mans con decoración "Charge" protagoniza una muestra de coches deportivos de Mazda que a buen seguro hará las delicias del público asistente a Goodwood, gracias al inconfundible sonido de sus motores rotativos.

El que se unirá al ganador de Le Mans en la famosa colina será el Mazda 787 con chasis número 002 que se retiró de las 24 Horas de Le Mans en 1990 justo antes de lograr un octavo puesto en 1991. Perteneciente en la actualidad a Mazda USA, ambos coches del equipo Mazda de Le Mans de 1991 tomarán juntos la legendaria Hill Climb de Goodwood.

Dos Mazda 767B y un Mazda 757, conducidos por sus propietarios privados, también subirán la colina, al igual que el Chevron B16-Mazda de Kent Abrahamsson, un ejemplo del coche que utilizó el equipo participante belga Levi's International para Mazda la primera vez que la compañía japonesa tomó parte en Le Mans, en 1970.

Estos prestigiosos vehículos de Mazda Le Mans estarán acompañados por algunos de los modelos estrella que representan los esfuerzos automovilísticos de Mazda por destacar en las competiciones norteamericanas.

El primero de ellos es el Mazda RX-792P de 1992, construido por Mazda como alternativa a otros prototipos participantes en los campeonatos IMSA estadounidenses. Impulsado por el mismo motor que el Mazda 787B, los cambios en la reglamentación prohibieron la participación de este tipo de coches antes de que tuviera la oportunidad de mostrar su verdadero potencial; sin embargo, el impresionante Mazda RX-792P pasará a la historia por ser el último prototipo respaldado por Mazda en utilizar el famoso motor de cuatro rotores ganador de Le Mans.



NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.

El otro coche estrella de Mazda en EE.UU. es el RX-7, que participó en el IMSA GTO de 1991. Un modelo que, en su camino por hacerse con el título IMSA GTO al mejor piloto y al mejor constructor en 1991, logró el récord imbatido de 100 victorias en su categoría en tan solo 12 años de competición en el IMSA. Propulsado por el mismo motor de cuatro rotores 13J que el del prototipo 767B Grupo C, su chasis de acero se compone de paneles de composite. El Festival de Goodwood de este año lo verá correr por primera vez en el Reino Unido.

Propiedad ahora del aficionado británico Kevin Doyle, un RX-7 menos modificado tendrá un papel estelar en la presente edición. Se trata del RX-7 ganador de las 24 Horas de Spa de 1981, que en manos de Pierre Dieudonné y Tom Walkinshaw dio a Mazda su primera gran victoria absoluta de las 24 Horas. Con siete líneas de salida para Mazda en Le Mans y la victoria en las 24 Horas de Spa, la leyenda de las carreras de Mazda, Pierre Dieudonné, se reunirá en Goodwood con su RX-7 ganador del Spa y conquistará la colina conduciendo el 787B que se impuso en Le Mans.

Las formas más recientes de la competición destacarán gracias a “Mad Mike” Whiddett y su Mazda RX-7, que participará en la nueva categoría “*Catch my Drift*” de Goodwood. Al mismo tiempo y a lo largo de todo el fin de semana, los fans de los coches deportivos podrán echar un vistazo al nuevo Mazda MX- 5, ya que ocupará un lugar destacado en el stand de Mazda.

Con el Goodwood House como telón de fondo, la escultura ‘*Central Feature de Mazda*’ se erigirá como un impresionante complemento en el horizonte de West Sussex. Como obsequio sonoro adicional y algo que a buen seguro deleitará a cualquier amante de los deportivos, cinco de los coches más famosos de Mazda en Le Mans calentarán motores alrededor de la escultura el sábado y el domingo, creando una atronadora banda sonora que nadie querrá perderse.

Lord March, fundador del festival, ha declarado: “*El tema para este año es ‘Flat-out and Fearless: Racing on the Edge’ (Intensamente y sin miedo: compitiendo al límite) y el impulso continuo de Mazda para rechazar las convenciones dentro del mundo de la ingeniería y luchar por algo único se alinea perfectamente con esta filosofía. Es una enorme satisfacción para nosotros estar celebrando los logros deportivos de Mazda y ser pioneros en el desarrollo tecnológico con la escultura Central Feature, así como ayudar a la marca japonesa a mostrar su nueva gama ante una comunidad internacional de entusiastas del motor y de medios especializados de motor de todo el mundo, un público que sólo Goodwood puede atraer.*”

###



NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.

Para más información:
Natalia García
Directora de Comunicación
Telf: 914185468/80
ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas
Jefe de Prensa
Telf. 914185450/80
mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es
Web oficial: www.mazda.es
Facebook: www.facebook.com/MazdaES
Twitter: [@MazdaEspana](https://twitter.com/MazdaEspana)

Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción superior a 1,2 millones de unidades, fabrica en quince plantas. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en más de 100 países con casi 41.000 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), Mazda MX-5 (descapotable) y los modelos SUV Mazda CX-3, Mazda CX-5 y Mazda CX-9, cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.