



Mazda apportera son concours au projet norvégien HyNor – la Route de l’Hydrogène – en fournissant des voitures à hydrogène dès l’été 2008

Hiroshima (Japon), le 8 novembre 2007. Mazda Motor Corporation et HyNor (*Hydrogenveien i Norge – la Route de l’Hydrogène en Norvège*) se préparent à œuvrer ensemble au développement de l’hydrogène comme carburant alternatif et à la mise au point des véhicules utilisant ce carburant. Cette collaboration vient d’être officialisée au cours d’une cérémonie qui s’est tenue à l’ambassade de Norvège à Tokyo. Son Excellence M. Åge B. Grutle, ambassadeur de Norvège au Japon, et M. Hisakazu Imaki, président-directeur général de Mazda, ont personnellement assisté à la signature par MM. Ulf Hafselid, président de HyNor, et Seita Kanai, directeur exécutif du département Recherche et Développement de Mazda, d’un accord de collaboration et de soutien au développement d’une véritable « Économie de l’Hydrogène ». Selon cet accord, HyNor acquerra 30 Mazda RX-8 Hydrogen RE à partir de l’été 2008, une première pour Mazda qui n’a pas encore distribué ce type de véhicule en dehors du Japon.

« Je suis très satisfait de cet accord passé entre Mazda Motor Corporation et HyNor. Cette collaboration prouve que les efforts consentis par HyNor dans le domaine des technologies de l’hydrogène sont reconnus par Mazda, l’un des acteurs clés dans ce domaine, » a déclaré S.E. M. l’ambassadeur Åge Grutle. « Ce partenariat entre HyNor et Mazda est également très encourageant pour la Norvège qui souhaite approfondir sa coopération scientifique et technique avec le Japon en vue de limiter les effets du changement climatique et de promouvoir, dans ce contexte, une Société de l’Hydrogène. Pour l’ambassade de Norvège, le soutien de ces efforts est une priorité, en collaboration étroite avec Innovasjon Norge (Innovation Norvège) et le Forskningsrådet (Conseil norvégien de la Recherche). »



« HyNor se félicite de la signature de cet accord avec Mazda. Nous pensons en effet que ce partenariat permettra d'accélérer le processus de lancement de l'hydrogène comme carburant à émission zéro, » a déclaré pour sa part M. Ulf Hafsel, président de HyNor. « En nous appuyant sur le moteur à combustion interne comme étant le noyau d'un monde basé sur l'hydrogène, nous pourrions développer plus rapidement l'infrastructure de production et de distribution. HyNor se concentre sur une infrastructure carbone zéro. Au final, l'utilisation de l'hydrogène dans les voitures Mazda garantira une filière carburant totalement exempte de dioxyde de carbone. »

« Pour la première fois, une Mazda à hydrogène sera vendue hors du Japon, une étape importante dans l'histoire des voitures de la marque utilisant ce carburant, » a confié M. Seita Kanai, directeur exécutif du département Recherche et Développement de Mazda. « La Norvège est probablement l'un des pays qui, aujourd'hui, se rapproche le plus d'une Société basée sur l'hydrogène. En collaborant avec HyNor et en soutenant le développement d'une économie de l'hydrogène, nous espérons que Mazda contribuera à l'instauration d'une véritable Société de l'Hydrogène. »

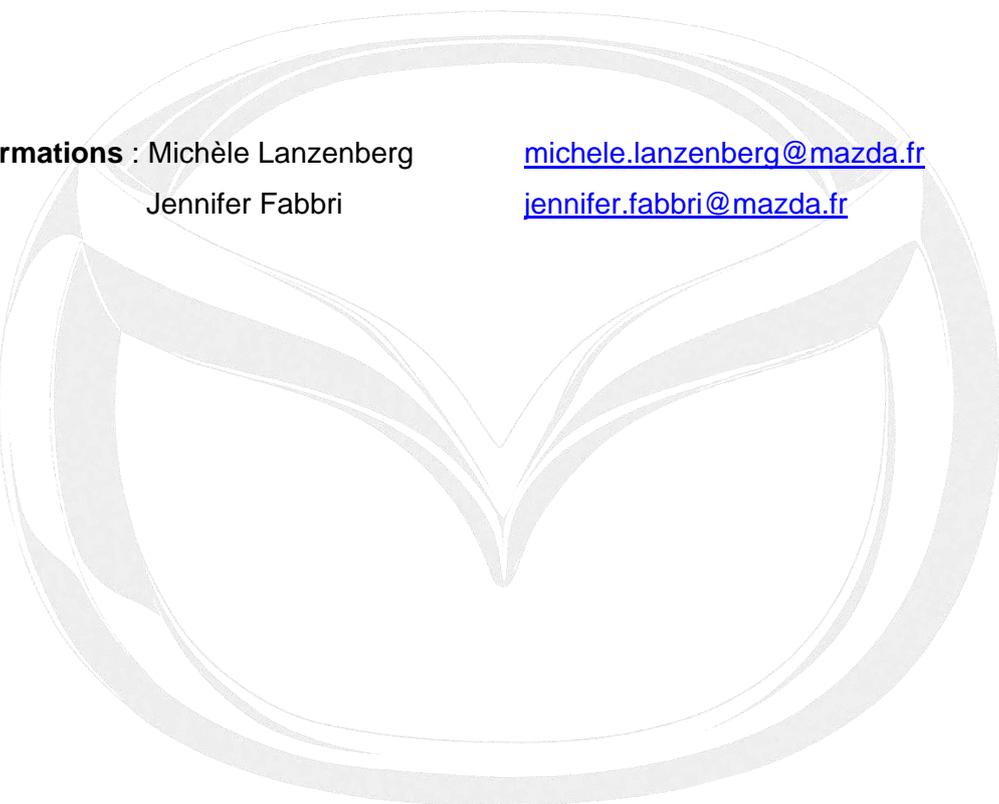
HyNor est une initiative conjointe des autorités, de l'industrie, du commerce et du monde universitaire norvégiens créée dans le but de promouvoir l'hydrogène comme carburant alternatif en Norvège. Son objectif initial est de rendre possible – grâce à la mise en place d'une infrastructure appropriée – un trajet en voiture à hydrogène entre les villes de Stavanger et Oslo (580 km). Pour que cela soit réalisable, ce projet doit donc mener à bien toutes les étapes nécessaires à la mise en place d'une Société de l'Hydrogène avec adaptation aux conditions locales et, ensuite, à de nombreux moyens de transport comme les bus et les cars, les taxis et les véhicules particuliers de même qu'à plusieurs besoins de transport : urbains, interurbains, régionaux et même nationaux sur de longues distances.

En août 2006, Mazda n'avait pas manqué de participer à la cérémonie d'ouverture de la première station-service distribuant de l'hydrogène en Norvège, créée par HyNor, profitant de l'occasion pour faire rouler le RX-8 Hydrogen RE en démonstration pour la première fois hors de l'archipel nippon.

Informations : Michèle Lanzenberg
Jennifer Fabbri

michele.lanzenberg@mazda.fr

jennifer.fabbri@mazda.fr



mazda