

## **MAZDA AUTOMOBILES FRANCE AU PARIS TUNING SHOW 2007**

**Évènement incontournable pour les amateurs de personnalisation automobile, le Paris Tuning Show se déroule cette année du 22 au 26 février au Parc des expositions du Bourget.**

**Sur le stand de Mazda Automobiles France, les visiteurs pourront découvrir deux véhicules qui mettent en valeur les accessoires de la Marque.**

*« Notre présence au Paris Tuning Show montre que Mazda est conscient du phénomène de la personnalisation et que nous y accordons une large place à travers nos deux modèles emblématiques »* déclare Thierry Guillemot, Président de Mazda Automobiles France.

Les deux véhicules emblématiques présentés sont un coupé RX-8 préparé en collaboration avec le tuner belge ProRider et un roadster MX-5 entièrement équipé d'accessoires Mazda et chaussé de pneus Yokohama.

### **MAZDA RX-8 : UN COUPÉ UNIQUE AU MONDE**

Le Mazda RX-8 appartient à cette élite des modèles sur lesquels on se retourne, même si l'on n'est pas un passionné d'automobile. Aujourd'hui, ce coupé à quatre portes FreeStyle (portes antagonistes à ouverture centrale qui facilitent l'accès à bord) est la seule automobile commercialisée au monde à disposer d'un moteur rotatif, hérité d'une longue lignée de modèles Mazda.

Le dessin, subtil mélange de sportivité et de technicité remporte un franc succès auprès des amateurs de personnalisation. D'ailleurs, Mazda n'a pas hésité à commercialiser des accessoires qui renforcent la personnalité du RX-8.

C'est avec quelques-uns de ces accessoires que le tuner belge ProRider a entrepris de transformer le RX-8 en bête de salon.

La peinture extérieure bicolore Orange Candy (House of Color) met en valeur les lignes tendues du coupé. La calandre à lamelles chromées, réalisée par ProRider, respecte le dessin original tout en le rendant plus agressif, bien aidé par le kit carrosserie qui comprend une jupe avant et des jupes latérales. Les rétroviseurs sport complètent les modifications extérieures.

Et pour rendre le RX-8 un peu plus sportif, ProRider a installé des ressorts courts d'origine Mazda qui abaissent la voiture de 10 mm.

Les jantes, des Giovanna de 20 pouces, modèle Tokyo, sont montées pour la première fois au monde, et chaussées de pneus Yokohama ADVAN en 245/30 ZR 20 à l'avant et 285/25 ZR 20 à l'arrière.

À l'intérieur, la sellerie en cuir noir d'origine a été complétée par du cuir beige orangé et brun cacao préparé par la Sellerie Davril.

Exercice de style unique, ce coupé RX-8 met particulièrement en valeur le design et les accessoires Mazda. Pour que chaque propriétaire affirme sa personnalité.

***Récapitulatif des accessoires d'origine Mazda montés sur RX-8 :***

- Ressorts courts
- Kit carrosserie comprenant une jupe avant et des jupes latérales
- Rétroviseurs sport
- Écusson rotatif avant
- Ailettes sport alu brossé

***Accessoires ProRider :***

- Grille de calandre

***Jantes et Pneus :***

- Modèle Tokyo 20 pouces
- Marque Giovanna Wheels
- Pneus Yokohama ADVAN en 245/30 ZR 20 à l'avant et 285/25 ZR 20 à l'arrière

***Peinture***

- Bicolore Orange Candy (House of Color)

***Intérieur***

- Sellerie cuir noir d'origine
- Ajout de cuir beige orangé et brun cacao (Sellerie Davril)

**MAZDA MX-5 : LE ROADSTER LE PLUS VENDU AU MONDE**

Modèle charismatique à plus d'un titre pour la marque Mazda, le roadster MX-5 a franchi le 30 janvier 2007 la barre des 800 000 unités produites, toutes générations confondues. Ce qui fait de ce modèle, le roadster sportif à deux places le plus vendu au monde ! Le roadster MX-5 est l'archétype du véhicule passion, doté d'un caractère unique. Précision, réactivité, agilité, sécurité, performances, le MX-5 distille un plaisir de conduite sans restrictions.

En adoptant la philosophie japonaise du « Jinba Ittai » qui célèbre l'union entre le cavalier et sa monture, le roadster MX-5 se prête merveilleusement bien à la personnalisation automobile. Ainsi, chaque propriétaire peut affirmer sa personnalité à travers une importante sélection d'accessoires Mazda.

La version présentée sur le stand du Paris Tuning Show arbore la couleur Galaxy Grey, un spoiler avant et une jupe arrière sport, un becquet de coffre et une trappe à carburant chromée. À l'intérieur, la sellerie en cuir noir d'origine est mise en valeur par une plaque de seuil de porte et un habillage de tableau de bord.

La touche finale est apportée par les jantes TSW Rocket V en 18 pouces, chaussées de pneus Yokohama S.drive en 205/40 ZR 18.

Tous les accessoires Mazda sont disponibles dans le Réseau auprès de votre concessionnaire Mazda Automobiles.

***Récapitulatif des accessoires d'origine Mazda montés sur MX-5 :***

- Spoiler avant sport
- Jupe arrière sport
- Becquet
- Trappe à carburant chromée
- Plaque de seuil de porte
- Habillage tableau de bord

***Jantes et Pneus :***

- Modèle Rocket V 18 pouces
- Marque TSW
- Pneus Yokohama S.drive 205/40 ZR 18

**Des photos seront disponibles auprès du Service de Presse.**

**Informations :**

Michèle Lanzenberg  
[michele.lanzenberg@mazda.fr](mailto:michele.lanzenberg@mazda.fr)  
Jennifer Fabbri  
[jennifer.fabbri@mazda.fr](mailto:jennifer.fabbri@mazda.fr)