



## **Mazda celebra il 40mo Anniversario del motore rotativo**

Leverkusen, 30 Maggio 2007. Festeggiamo oggi il 40mo Anniversario della prima vettura Mazda munita di motore rotativo. Alla fine di Aprile 2007, Mazda ha raggiunto il ragguardevole numero di 1.970.000 veicoli a motore rotativo dall'inizio della produzione.

Hisakazu Imaki, Mazda's Representative Director, Chairman of the Board, Presidente e CEO, ha dichiarato: "Il motore rotativo è il simbolo stesso di Mazda. Nato dagli sforzi instancabili dei leader Mazda del passato, è interprete di una cultura aziendale che non ha mai avuto remore ad affrontare sfide molto impegnative. Abbiamo la fiera convinzione di voler continuare su questa strada, e proseguiremo quindi con la ricerca e lo sviluppo dedicati al motore rotativo, in base al piano "Sustainable Zoom-Zoom" che abbiamo annunciato nello scorso mese di Marzo. Il motore ecologico Mazda di nuova generazione, il rotativo ad idrogeno, si preannuncia molto promettente fin dall'inizio dei test effettuati su strada. L'obiettivo di Mazda è quello di aggiungere valore alle attuali tecnologie sul motore rotativo attraverso ulteriori investimenti nel settore della Ricerca & Sviluppo dedicato proprio all'introduzione del motore ad idrogeno."

Intorno alla fine degli anni '50, molti costruttori nel mondo dedicarono notevoli risorse ed impegno nella Ricerca & Sviluppo per il motore rotativo (RE), ostacolati però dalla difficoltà nel risolvere notevoli problemi tecnici inerenti questa tecnologia. Solo Mazda continuò, risolvendo gli ostacoli tecnici che si presentavano e riuscendo ad arrivare con successo alla produzione di serie del motore RE. Il 30 Maggio del 1967, Mazda iniziò la commercializzazione della prima vettura al mondo a motore "dual-rotor", la Cosmo Sport.

In seguito, Mazda introdusse sul mercato altri veicoli a motore rotativo, tra cui la Familia Rotary Coupe, la Savanna, la RX-7 e la Eunos Cosmo. Con un gran numero di miglioramenti dal punto di vista dei consumi e delle prestazioni, nel corso degli anni, le vendite e quindi la produzione di veicoli Mazda equipaggiati con motori rotativi RE continua.

Mazda iniziò ad essere presente nel mondo dell'automobilismo sportivo subito dopo l'introduzione sul mercato della Cosmo Sport, nel 1968, quando alle gare automobilistiche iniziavano a partecipare anche vetture equipaggiate con motori RE. Nel 1991, la Mazda 787B siglò il successo mondiale di questo motore vincendo – prima vettura Giapponese nella storia di questa competizione – la 24 Ore di Le Mans. Inoltre, con più di 100 vittorie sia nelle competizioni riservate alle vetture di produzione di serie in Giappone, e nell'International Motor Sports Association (IMSA) negli Stati Uniti, le vetture sportive equipaggiate con motore rotativo hanno conosciuto in quegli anni momenti di grande successo.

La RX-8 in versione sportiva fu presentata nell'Aprile del 2003, dotata di motore rotativo aspirato di nuova generazione, denominato RENESIS, più compatto, potente e rispettoso dell'ambiente. Il periodico inglese Engine Technology International, specializzato in innovazioni tecnologiche, insignì nel 2003 il RENESIS con il premio internazionale Engine of the Year, e con riconoscimenti successivi nella categoria dei motori di questa classe, sia nel 2003 che nel 2004, sottolineando la grande considerazione tributata a questo motore.

Attualmente, Mazda sta proseguendo gli studi per lo sviluppo del motore RE ad idrogeno, che non emette CO<sub>2</sub>, uno dei gas maggiormente responsabili del surriscaldamento globale. Lo sviluppo del motore a idrogeno RE ha avuto

inizio nel 1991 ed ha avuto come risultato RX-8 Hydrogen RE che, nel Febbraio del 2006 è diventato il primo veicolo con motore rotativo RE ad idrogeno commercializzato al mondo. Oggi, sette veicoli RE ad idrogeno circolano già sulle strade giapponesi.

###

*Mazda Corporation è stata fondata nel 1921, Sede in Hiroshima, Giappone; possiede unità produttive e di assemblaggio in 16 Paesi del mondo (oltre al Giappone, in USA e Thailandia). Esporta i suoi prodotti in 148 Paesi. Mazda Corporation è quotata allo Stock Exchange di Tokyo ed è controllata da Ford Motor Company, che ne detiene il 33%. La Filiale Italiana - Mazda Motor Italia -- ha iniziato la sua attività nel 2000.*

**Per informazioni contattare:**

Marilù Granieri

Press & PR Director

Tel +39 06 60 297 800

**MazdaInforma 18/2007**