



El motor SKYACTIV-G alcanza una relación de compresión récord de 14,0:1

Nuevos reconocimientos a la tecnología SKYACTIV de Mazda

Madrid, 21 de mayo de 2012. Un grupo de diez investigadores de Mazda Motor Corporation ha sido reconocido con los premios que otorga anualmente la Sociedad de Ingenieros de Automoción de Japón (JSAE). En la 62ª edición de estos galardones, este prestigioso organismo destaca tanto la eficiencia del nuevo motor de gasolina 1.3 l. SKYACTIV-G como los avances realizados por Mazda en nanotecnología aplicada a catalizadores de la nueva generación de motores diésel SKYACTIV-D.

El primero de los Premios al Desarrollo Tecnológico ha sido concedido a cinco ingenieros de Mazda por “el desarrollo de un nuevo motor de gasolina con niveles de consumo comparables a los de motorizaciones híbridas, mediante mejoras en la eficiencia de la combustión interna”. En concreto, se trata del nuevo propulsor de gasolina de inyección directa y alta eficiencia SKYACTIV-G de 1.3 litros, que alcanza una relación de compresión de 14,0:1, la más alta del mundo que desarrolla un motor de gasolina producido en serie*. El jurado ha destacado el notable progreso en la eficiencia de combustible del motor SKYACTIV-G 1.3 l., que se ha conseguido gracias a la reducción de la fricción mecánica y de las pérdidas de bombeo. La JSAE considera este desarrollo un ejemplo para los futuros motores de gasolina ultraeficientes.

Un segundo grupo de ingenieros de la marca japonesa ha recibido otro Premio al Desarrollo Tecnológico por “El desarrollo de un catalizador de nanopartículas que ofrece una alta

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



durabilidad térmica y actividad catalítica a baja temperatura". Los avances realizados por Mazda dentro de este campo permite reducir el uso de metales preciosos del grupo del platino (PGM) entre un 30 y un 50%. El premio también destaca la aplicación de esta misma tecnología al filtro de partículas diésel (DPF) del motor de nueva generación SKYACTIV-D de Mazda.

La JSAE concede sus prestigiosos premios a investigadores como reconocimiento a nuevos productos o tecnologías que contribuyen de forma sobresaliente al desarrollo de la ingeniería automovilística.

Estos nuevos galardones a la tecnología SKYACTIV de Mazda se suman a otros recibidos recientemente. El pasado mes de abril, un equipo de ingenieros de Mazda recibió el pasado mes de abril la Medalla a la Nueva Tecnología por el nuevo motor SKYACTIV-G de 1.3 litros. Un motor que también obtuvo el pasado noviembre el premio Tecnología del Año 2012 otorgado por la Asociación de Investigadores y Periodistas de Automoción de Japón (RJC).

*Datos de mayo de 2012 (datos de Mazda)

###

Para más información:

Natalia García

Directora de Comunicación

Telf: 914185468

ngarcia@mazdaeur.com

Manuel Rivas

Jefe de Prensa

Telf. 914185450

mrivas@mazdaeur.com

Web de prensa: www.mazda-press.es

Web oficial: www.mazda.es

NOTA DE PRENSA

Mazda Automóviles España, S.A.



Mazda Motor Corporation, empresa fundada en 1920 y con sede en Hiroshima (Japón), es uno de los mayores fabricantes de automóviles de Japón con una capacidad de producción por encima del millón de unidades, fabrica en quince plantas, tres de ellas propia. Mazda cuenta con seis centros de I+D y está presente en 130 países con 38.117 empleados y acumula cerca de 1.200 premios desde el año 2002.

Mazda Automóviles España, S.A., empresa fundada en marzo de 2000 y con sede en Madrid (España), es la filial de Mazda Motor Corporation en España y actualmente distribuye seis modelos en el mercado español: Mazda2 (modelo urbano elegido Coche del Año en el Mundo 2008), Mazda3 (compacto), Mazda5 (monovolumen compacto), Mazda6 (berlina), MX-5 (descapotable), y en el segmento todocamino: el compacto Mazda CX-5 y Mazda CX-7; cubriendo prácticamente la totalidad de los segmentos del mercado. Cuenta con un capital humano de 47 empleados.

Zoom-Zoom