



Mazda MX-5 2019: maggiore potenza, più piacere

- Motore SKYACTIV-G 2.0 con più cavalli a un regime di giri più elevato
- Tecnologie di sicurezza i-ACTIVSENSE ottimizzate

Roma, 20 giugno 2018. Mazda è pronta al lancio del modello aggiornato della sua celebre roadster, per viaggiare a cielo aperto in modo ancora più raffinato e migliorare l'inimitabile emozione della sua guida *Jinba Ittai*. Sia la versione a tetto morbido sia la RF a tetto rigido dell'icona del marchio Mazda propongono significativi passi avanti nel comportamento dinamico, una evoluzione delle tecnologie di sicurezza Mazda i-ACTIVSENSE e affinamenti nel design che rendono la roadster più apprezzata al mondo ancora più emozionante ed entusiasmante da guidare.

- Gli aggiornati motori a benzina SKYACTIV-G 1.5 e 2.0 litri¹ hanno una migliore combustione e più coppia nel rispetto del nuovo ciclo di test WLTP/RDE, e soddisfano le norme sulle emissioni Euro 6d Temp. Entrambi i propulsori beneficiano di un controllo più preciso in accelerazione così da minimizzare il ritardo fra azione sul pedale e risposta della vettura.
- Il motore SKYACTIV-G 2.0 beneficia di una sonorità ottimizzata e ora raggiunge un regime massimo più elevato - è stato portato da 6.800 a 7.500 g/min - quindi la potenza è aumentata da 160 a 184 CV a 7.000 g/min, e la coppia massima è passata da 200 a 205 Nm sempre a 4.000 g/min.
- Cinque le nuove tecnologie di sicurezza i-ACTIVSENSE²: Supporto intelligente avanzato alla frenata in città (Advanced SCBS) che rileva veicoli e pedoni e aiuta a evitare le collisioni, e Supporto intelligente di frenata in retromarcia in città (SCBS Reverse) che rileva veicoli e ostacoli dietro la vettura, oltre a Sistema anti distrazione per il conducente, Sistema di riconoscimento dei segnali stradali e Telecamera posteriore.
- Il premiato design KODO - Soul of Motion è stato arricchito con cerchi in lega di vernice più scura sia nella versione da 16" che da 17", e una nuova capote in tela marrone disponibile per i modelli a tetto morbido³.

L'edizione 2019 della Mazda MX-5 sarà commercializzata in Italia a partire da ottobre 2018.

1) Le vetture sono omologate secondo il nuovo tipo di procedura di approvazione WLTP (Normativa (EU) 1151 / 2017; Normativa (EU) 2007/715). Per poterli confrontare i valori di riferimento sono secondo il ciclo NEDC - valori stabiliti secondo la Normativa di Implementazione (EU) 1153 / 2017
Consumi carburante: SKYACTIV-G 1.5l: 6,3 l/100km, emissioni CO₂: 143g/km| SKYACTIV-G 2.0l: 6,9 - 7,2 l/100km, emissioni CO₂: 156-164g/km

2) Disponibilità a seconda dell'allestimento e del mercato

3) Disponibilità a seconda dell'allestimento e del mercato

Per ulteriori informazioni potete contattare:

Mazda Motor Italia
Erika Giandomenico
PR & Press Manager

Viale A. Marchetti 105, 00148 Roma
Phone: +39 06 60 297 800 Fax: +39 06 602 00 125

E-mail: egandomenico@mazdaeur.com