



PRESSE-INFORMATION

Mazda CX-5 Skyactiv D zum neuen Modelljahr noch effizienter

- CO₂-Emissionen der Dieselmotoren um bis zu 16 g/km verringert
- Top-Diesel Skyactiv D 184 jetzt auch mit Frontantrieb verfügbar
- Weitere Optimierungen bei Komfort und Konnektivität

Leverkusen, 3. Mai 2021: Effizienter, vielseitiger und noch kultivierter präsentiert sich der Mazda CX-5 zum neuen Modelljahr. Ab sofort steht das modifizierte SUV-Flaggschiff bei den deutschen Mazda Händlern und punktet dabei insbesondere mit den nochmals verbesserten Skyactiv D Dieselmotoren. Gegenüber dem bisherigen Modell konnten die CO₂-Emissionen um bis zu 16 g/km und der Kraftstoffverbrauch um bis zu 0,6 Liter/100 km (gemäß WLTP) gesenkt werden. Neben effizienzsteigernden Maßnahmen trägt dazu auch eine verminderte Reibung beim i-Activ AWD Allradantrieb bei. In allen Varianten erfüllt der Mazda CX-5 die aktuell strengste Abgasnorm 6d-ISC-FCM.

Das Antriebsangebot des SUV-Bestsellers umfasst zwei Benziner und zwei Diesel, die sich je nach Motorisierung mit Front- und Allradantrieb sowie mit Sechsgang-Schaltgetriebe oder Sechsstufen-Automatik kombinieren lassen. Neu im Programm ist die Frontantriebsversion für den Top-Diesel Skyactiv D 184 mit 135 kW/184 PS Leistung und Sechsgang-Schaltgetriebe (NEFZ-Verbrauch 4,9 l/100 km; CO₂: 128 g/km). Alternativ gibt es den Skyactiv D 184 auch mit i-Activ AWD und Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive (NEFZ-Verbrauch 5,5 l/100 km; CO₂: 145 g/km). Zweite Dieseloption ist der Skyactiv D 150 mit 110 kW/150 PS, der sich ebenfalls wahlweise mit Frontantrieb oder mit i-Activ AWD Allradantrieb sowie mit Sechsgang-Schaltgetriebe und Automatik ordern lässt (NEFZ-Verbrauch: 5,6-5,0 l/100 km; CO₂: 147-130 g/km).

Neben den optimierten Verbrauchseigenschaften überzeugen die Motoren des CX-5 zum neuen Modelljahr durch ein weiter geschärftes Ansprechverhalten; auch die Sechsstufen-Automatik Skyactiv-Drive agiert jetzt noch direkter und schneller. Bei allen Dieselmotoren wurde zudem die Betätigungskraft des Gaspedals um 20 Prozent erhöht, um ein noch natürlicheres Fahrgefühl zu erreichen.

Darüber hinaus hat Mazda den CX-5 für das Modelljahr 2021 speziell im Bereich Komfort und Konnektivität weiter verbessert. Das zentrale Display des Mazda Connect Systems der neuen Generation ist auf 10,25 Zoll Größe im 8:3-Format gewachsen und zeichnet sich durch eine besonders klare Gestaltung und leichte Ablesbarkeit aus (serienmäßig ab Exclusive-Line). Ebenfalls ab Exclusive-Line bietet der Mazda CX-5 serienmäßig eine Smartphone-Integration per Apple CarPlay™ und Android Auto™.

Mit dem erweiterten Umfang der MyMazda App erhält der Kunde Zugriff auf eine Vielzahl neuer Funktionen. Er kann beispielsweise aus der Ferne das Fahrzeug verriegeln, den Standort des Fahrzeugs abrufen, das Navigationssystem bereits von zu Hause aus programmieren und auf unkomplizierte Art Service-Termine vereinbaren.

Serienmäßig an Bord sind jetzt DAB+ und eine Alarmanlage mit Innenraumüberwachung. Darüber hinaus verfügt der Mazda CX-5 jetzt über einen digital arbeitenden 360° Monitor mit hoher



PRESSE-INFORMATION

Bildschirmauflösung. Bestandteil des Systems sind vier Kameras, die das Umfeld des Fahrzeugs erfassen, auf dem zentralen Display anzeigen und damit das Parken und Rangieren auf engem Raum erleichtern.

Mazda bietet den CX-5 des Modelljahrs 2021 in vier Ausstattungslinien sowie in den Sondereditionen Homura und AD'VANTAGE an. Die Preise starten bei 27.690 Euro für den Benziner Skyactiv G 165 in der Prime-Line Ausstattung. Günstigster Diesel ist der Skyactiv D 150 in der Center-Line mit Frontantrieb und Schaltgetriebe ab 33.490 Euro.

Ihre Ansprechpartner

für Kundenanfragen:
Mazda Kundeninformationszentrum
+49 (0)2173 - 943 121
[Zum Kontaktformular](#)

für Journalistenanfragen:
Annika Heisler, Supervisor Produkt- und Unternehmenskommunikation
+49 (0)2173 - 943 303
aheisler@mazda.de